

0 総説

0・1 車種構成 0-2
 0・2 変更点概要 0-3

型式	名称	車種	備考
TA1	TA1	普通車	
TA2	TA2	普通車	
TA3	TA3	普通車	
TA4	TA4	普通車	
TA5	TA5	普通車	
TA6	TA6	普通車	
TA7	TA7	普通車	
TA8	TA8	普通車	
TA9	TA9	普通車	
TA10	TA10	普通車	
TA11	TA11	普通車	
TA12	TA12	普通車	
TA13	TA13	普通車	
TA14	TA14	普通車	
TA15	TA15	普通車	
TA16	TA16	普通車	
TA17	TA17	普通車	
TA18	TA18	普通車	
TA19	TA19	普通車	
TA20	TA20	普通車	
TA21	TA21	普通車	
TA22	TA22	普通車	
TA23	TA23	普通車	
TA24	TA24	普通車	
TA25	TA25	普通車	
TA26	TA26	普通車	
TA27	TA27	普通車	
TA28	TA28	普通車	
TA29	TA29	普通車	
TA30	TA30	普通車	
TA31	TA31	普通車	
TA32	TA32	普通車	
TA33	TA33	普通車	
TA34	TA34	普通車	
TA35	TA35	普通車	
TA36	TA36	普通車	
TA37	TA37	普通車	
TA38	TA38	普通車	
TA39	TA39	普通車	
TA40	TA40	普通車	
TA41	TA41	普通車	
TA42	TA42	普通車	
TA43	TA43	普通車	
TA44	TA44	普通車	
TA45	TA45	普通車	
TA46	TA46	普通車	
TA47	TA47	普通車	
TA48	TA48	普通車	
TA49	TA49	普通車	
TA50	TA50	普通車	
TA51	TA51	普通車	
TA52	TA52	普通車	
TA53	TA53	普通車	
TA54	TA54	普通車	
TA55	TA55	普通車	
TA56	TA56	普通車	
TA57	TA57	普通車	
TA58	TA58	普通車	
TA59	TA59	普通車	
TA60	TA60	普通車	
TA61	TA61	普通車	
TA62	TA62	普通車	
TA63	TA63	普通車	
TA64	TA64	普通車	
TA65	TA65	普通車	
TA66	TA66	普通車	
TA67	TA67	普通車	
TA68	TA68	普通車	
TA69	TA69	普通車	
TA70	TA70	普通車	
TA71	TA71	普通車	
TA72	TA72	普通車	
TA73	TA73	普通車	
TA74	TA74	普通車	
TA75	TA75	普通車	
TA76	TA76	普通車	
TA77	TA77	普通車	
TA78	TA78	普通車	
TA79	TA79	普通車	
TA80	TA80	普通車	
TA81	TA81	普通車	
TA82	TA82	普通車	
TA83	TA83	普通車	
TA84	TA84	普通車	
TA85	TA85	普通車	
TA86	TA86	普通車	
TA87	TA87	普通車	
TA88	TA88	普通車	
TA89	TA89	普通車	
TA90	TA90	普通車	
TA91	TA91	普通車	
TA92	TA92	普通車	
TA93	TA93	普通車	
TA94	TA94	普通車	
TA95	TA95	普通車	
TA96	TA96	普通車	
TA97	TA97	普通車	
TA98	TA98	普通車	
TA99	TA99	普通車	
TA100	TA100	普通車	

普通車

型式	名称	車種	備考
TA101	TA101	普通車	
TA102	TA102	普通車	
TA103	TA103	普通車	
TA104	TA104	普通車	
TA105	TA105	普通車	
TA106	TA106	普通車	
TA107	TA107	普通車	
TA108	TA108	普通車	
TA109	TA109	普通車	
TA110	TA110	普通車	
TA111	TA111	普通車	
TA112	TA112	普通車	
TA113	TA113	普通車	
TA114	TA114	普通車	
TA115	TA115	普通車	
TA116	TA116	普通車	
TA117	TA117	普通車	
TA118	TA118	普通車	
TA119	TA119	普通車	
TA120	TA120	普通車	
TA121	TA121	普通車	
TA122	TA122	普通車	
TA123	TA123	普通車	
TA124	TA124	普通車	
TA125	TA125	普通車	
TA126	TA126	普通車	
TA127	TA127	普通車	
TA128	TA128	普通車	
TA129	TA129	普通車	
TA130	TA130	普通車	
TA131	TA131	普通車	
TA132	TA132	普通車	
TA133	TA133	普通車	
TA134	TA134	普通車	
TA135	TA135	普通車	
TA136	TA136	普通車	
TA137	TA137	普通車	
TA138	TA138	普通車	
TA139	TA139	普通車	
TA140	TA140	普通車	
TA141	TA141	普通車	
TA142	TA142	普通車	
TA143	TA143	普通車	
TA144	TA144	普通車	
TA145	TA145	普通車	
TA146	TA146	普通車	
TA147	TA147	普通車	
TA148	TA148	普通車	
TA149	TA149	普通車	
TA150	TA150	普通車	
TA151	TA151	普通車	
TA152	TA152	普通車	
TA153	TA153	普通車	
TA154	TA154	普通車	
TA155	TA155	普通車	
TA156	TA156	普通車	
TA157	TA157	普通車	
TA158	TA158	普通車	
TA159	TA159	普通車	
TA160	TA160	普通車	
TA161	TA161	普通車	
TA162	TA162	普通車	
TA163	TA163	普通車	
TA164	TA164	普通車	
TA165	TA165	普通車	
TA166	TA166	普通車	
TA167	TA167	普通車	
TA168	TA168	普通車	
TA169	TA169	普通車	
TA170	TA170	普通車	
TA171	TA171	普通車	
TA172	TA172	普通車	
TA173	TA173	普通車	
TA174	TA174	普通車	
TA175	TA175	普通車	
TA176	TA176	普通車	
TA177	TA177	普通車	
TA178	TA178	普通車	
TA179	TA179	普通車	
TA180	TA180	普通車	
TA181	TA181	普通車	
TA182	TA182	普通車	
TA183	TA183	普通車	
TA184	TA184	普通車	
TA185	TA185	普通車	
TA186	TA186	普通車	
TA187	TA187	普通車	
TA188	TA188	普通車	
TA189	TA189	普通車	
TA190	TA190	普通車	
TA191	TA191	普通車	
TA192	TA192	普通車	
TA193	TA193	普通車	
TA194	TA194	普通車	
TA195	TA195	普通車	
TA196	TA196	普通車	
TA197	TA197	普通車	
TA198	TA198	普通車	
TA199	TA199	普通車	
TA200	TA200	普通車	

0・1	車種構成
-----	------

■車両型式一覧

ボデー形状	エンジン型式	通称名 & グレード		車両型式	5 M/T		4 A/T	
					5 M/T	4 A/T		
標準ルーフ	3 S-GE	トヨタ MR 2	G	E-SW20	ACMQF	ACPQF		
					Gリミテッド	ACMQF(L)	ACPQF(L)	
	3 S-GTE				GT	ACMZZ		
					GT-S	ACMZZ(S)		
Tバールーフ	3 S-GE	トヨタ MR 2	G	E-SW20	AJMQF	AJPQF		
					Gリミテッド	AJMQF(L)	AJPQF(L)	
	3 S-GTE				GT	AJMZZ		
					GT-S	AJMZZ(S)		

■車両型式記号

E - SW20 - A J M Q F (L)
 ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧

①	排出ガス規制適合表示 E：昭和53年度排出ガス規制適合車(ガソリン乗用車)	⑥	グレード表示 Q：G, Gリミテッド Z：GT, GT-S
②	車両型式表示 SW20：3 S-GE, 3 S-GTEエンジン搭載車	⑦	燃料供給方式表示 F：電子制御式燃料噴射 (DOHC, EFI) Z：電子制御式燃料噴射, ターボチャージャー付き (DOHC, EFI)
③	車種表示 A：トヨタ MR 2	⑧	社内設定型式記号 L：Gリミテッド S：GT-S
④	車体形状表示 C：標準ルーフ J：Tバールーフ		
⑤	変速機表示 M：5速M/Tフロアシフト P：4速A/Tフロアシフト		

0・2

変更点概要

■変更点概要

- 3S-GE, 3S-GTEエンジンの動弁系および吸・排気系を見直して、出力の向上をはかりました。
- サスペンション各部を見直して、操縦安定性および乗り心地の向上をはかりました。
- GT, GT-SにスポーツABSを新たに設定しました。
- 外板色に新色3色を加え、全7色設定しました。
- 丸を基調にした意匠のリヤコンビネーションランプに変更しました。
- エアコンに新冷媒 (R134a) を採用しました。

■主な変更点一覧

	項 目	適用車両
エ	シリンダーヘッドの各ポート形状を変更	全 車
	バルブアジャスティングシムにインナーシム式を採用	
	ピストン頭部の形状を変更	
	オイルクーラーの冷却水経路を変更	
	インテークマニホールドの形状および径を最適化	
	サージタンクの容積を拡大	
ン	スチフナープレートと一体式のアルミオイルパンを採用	3S-GE搭載車
	M/T車とA/T車で別仕様のカムシャフトを採用	
	タイミングベルトに油圧式オートテンショナーを採用	
	エキゾーストマニホールドの各ポート長を最適化	
	エキゾーストマニホールドの長さおよび径を最適化	
	メタルタンデム触媒コンバーターを採用	
ジ	シリンダーヘッドにレーザークラッドシートを採用	3S-GTE搭載車
	オイルクーラーサイズを変更	
	クーリングファンコンピューターの制御を変更	
	ターボチャージャーのインペラー径を拡大	
	エキゾーストマニホールドの各ポート長を最適化	
ン	燃料噴射方式を変更 (EFI-L→EFI-D)	全 車
	サスペンションのホイールアライメントを変更	
	チルト & テレスコピック式ステアリングコラムをチルト式ステアリングコラムに変更	
シ	ブレーキブースターを7+8インチタンデムから9インチシングルに変更	全車にオプション
	EHPS制御に操舵角速度制御とモーター電圧フィードバック制御を追加	
ヤ	SRSエアバッグ用本革巻き製4本スポークステアリングの意匠を変更	全車にオプション
	2段絞りバルブ付きショックアブソーバーを採用	
ー	クラッチカバーの取り付け荷重を変更	3S-GTE搭載車
	レリーズシリンダーの内径を拡大	
	スポーツABSを採用	
		3S-GTE搭載車にオプション

	項 目	適用車両
ボ デ ー	リヤスポイラーを2段式3分割タイプから1ピースタイプに変更	リヤスポイラー付き車
	ローワーバックフィニッシュセンターパネルの外観意匠を変更	全 車
	オイルフィルター交換時のサービス性を考慮したエンジンアンダーカバーを採用	
	外板色は強いキャラクター性を主張する新色3色を設定し、全7色設定	
	より一層のカラーコーディネートの実現をはかるため、フロントスポイラー、ローワーバックフィニッシュセンターパネルおよびサイドプロテクションモールディングなどを外板色と共色化	
	リインホースメントの追加や板厚アップにより、フロントローワーアームブラケット部、リヤストラットバーブラケット部およびリヤサスペンションメンバー部の剛性を向上	
	シート表皮およびドアトリムオーナメント表皮を変更し、商品性を向上	ファブリックシート装着車
	フロントシートのシートバックメイン部の形状変更	スポーツシート装着車の運転席のみ
	ルームパーティショントリム部の表皮材をカットパイルから不織布に変更	全 車
	パワーウィンドウのキーOFF作動機能を廃止	
ワイヤレスドアロックリモートコントロールのレシーバー側識別コードをROMボード方式からROMに登録する方式に変更	ワイヤレスドアロックリモートコントロール付き車	
ワイヤレスドアロックリモートコントロールのトランスミッターにオートパワーOFF機能を追加		
ワイヤレスドアロックリモートコントロールのメインスイッチを廃止		
車載工具を変更	全 車	
エ レ ク ト リ カ ル	リヤコンビネーションランプを丸を基調とし各ランプレンズを独立させた意匠に変更	全 車
	バックアップランプをローワーバックフィニッシュセンターパネル組み込みタイプに変更	エアコンディショナー装着車
	オゾン層の破壊防止を目的として、エアコンディショナーの冷媒に新冷媒 (R134a) を採用	
	エアコンディショナーの電動ファン制御用とコンプレッサー制御用の圧力スイッチを一体化した、トリプル圧力スイッチを採用	
オーディオシステム充実のため、各チューナーを変更	除くラジオレス車	