

5 卷末資料

主要装備一覧	5-2
主要諸元（その1）	5-4
車両四面図	5-8
内外配色一覧	5-9

車種別一覧

●：標準 ○：メーカーオプション △：ディラーオプション

項目	エンジン型式		3S-0E		3S-0TE		備考
	グレード		6	GLI	GLI	GLI	
シ	フロント	独立懸架方式	●	●	●	●	
	リヤ	独立懸架方式	●	●	●	●	
	サスペンション	ヒルスクリーン制ショックアブソーバー	●	●	●	●	
	リヤスタビライザー		●	●	●	●	
	パワーステアリング		●	●	●	●	
	リヤサスペンション	アンバーブレーキ	●	●	●	●	*：7バルブ車のみ
	ステアリングコラム	チルト式	●	●	●	●	
	ステアリングホイール	ウレタン製ホースボック、SRSエアバッグ用(電気式)	●	●	●	●	
	ステアリングホイール	本革製ホースボック、SRSエアバッグ用(電気式)	○	○	○	○	SRSエアバッグ(機械式)、オートエアコンなしとセット
	ステアリングホイール	本革製ホースボック、SRSエアバッグ用(電気式)	●	●	●	●	SRSエアバッグ(電気式)とセット
シ	パワーステアリング	EPS	○	●	●	●	
	ホイール	ディスク	●	●	●	●	
	ブレーキ	ディスク	●	●	●	●	
	ブレーキマスター	シングル(6")	●	●	●	●	
	ABS	ノーマル	○	○	○	○	TRCとセット
	ABS	スポーツ	●	●	●	●	オートエアコンなしとセット
	ABS	なし	○	○	○	○	オートエアコンなしとセット
	パーキングブレーキ	センターレバー式	●	●	●	●	
	TRC						
	SRSエアバッグ	機械式(運転席)	○	○	○	○	オートエアコンなしとセット
ボ	SRSエアバッグ	電気式(運転席+助手席)	●	●	●	●	
	ボデーカラー	ツートーン	○	○	○	○	
	バンパー(フロント・リヤ)	ウレタン製、外装色共色	●	●	●	●	
	ドアアウトサイドハンドル	外装色共色	●	●	●	●	
	マッドガード	FRFR	△	△	△	△	
	スポイラー	FRのみ、外装色共色	○	○	○	○	*：オートエアコンなしとセット
	スポイラー	FRFR、外装色共色	○	○	○	○	*：オートエアコンなしとセット
	ローバーバックガーニッシュ		●	●	●	●	
	サイドプロテクションモールド	ブラック*1	●	●	●	●	*1：ツートーン選択
	サイドプロテクションモールド	外装色共色*2	●	●	●	●	*2：黒ツートーン選択 *3：TRIMCAM16 UTE60ロゴ付き
外	ガラス	熱線遮断、合わせ、グリーン	●	●	●	●	
	ウインドシールド	熱線遮断、合わせ、ブラックシェード、グリーン	●	●	●	●	
	ドアウインドウ	熱線遮断、強化、グリーン	●	●	●	●	
	バックウインドウ	熱線遮断、強化、グリーン	●	●	●	●	

●：標準 ○：メーカーオプション M：M/T A：A/T

項目	エンジン型式		3S-0E		3S-0TE		備考
	グレード		6	GLI	GLI	GLI	
シ	パッケージオプション	寒気発生	○*	○*	○*	○*	*：オートエアコンなしとセット不可
	グリッド		●	●	●	●	
	GT-S		●	●	●	●	
	エンジン冷却水	不凍液濃度30%	●	●	●	●	
	エンジン冷却水	不凍液濃度50%	○	○	○	○	寒気発生とセット
	エンジンオイルクーラー	水冷式	●	●	●	●	
	ラジエーター	95X118X127フィンピッチ31.0mm	●M	●A	●	●	
	ラジエーター	95X118X127フィンピッチ31.6mm	●A	●A	●	●	
	サーモスタット	開弁温度82℃	●	●	●	●	
	クーリングファン	電動式、80W	●	●	●	●	
シ	エンジンルームクーリングファン	電動式、45W	●	●	●	●	
	点検	フルトラ点検(ESA)	●	●	●	●	
	点火装置構成	ディストリビューター、コイル、イグナイター	●	●	●	●	
	方式	小型タイプ、白金	●	●	●	●	
	オルタネーター	12V、70A IC	○*	●	●	●	*：パワーステアリングとセット
	オルタネーター	12V、90A IC	●	●	●	●	
	スターター	リダクション小型、1.4kW	●	●	●	●	
	スターター	リダクション、1.4kW	●	●	●	●	
	インタークーラー	空冷式	●	●	●	●	
	フェーエルタンク容量	54L	●	●	●	●	
シ	ターボインタークーラー	ラッチ					
	M/T	E153	●	●	●	●	
	5速	S54	●M	●M	●	●	
	A/T	A241E	●A	●A	●	●	
	シフトロックシステム(A/T)	電気式	●A	●A	●	●	
	M/T専用(ウレタン製)		○*	○*	○*	○*	*：オートエアコンなしとセット
	M/T専用(本革巻)		●	●	●	●	
	A/T専用		●	●	●	●	
	2.892		●A	●A	●	●	
	4.176		●M	●M	●	●	
シ	4.176、LSD付き		○M	○M	○	○	
	4.265、LSD付き		●	●	●	●	
	FR、FRS、SR15 84V		●	●	●	●	
	FR、FRS、SR15 91V、アルミ		●	●	●	●	*：ハイグリップタイヤ
	スペアタイヤ	標準(125/70R16)	●	●	●	●	
	センターオーナメント		●	●	●	●	
	ホイールキャップ		●	●	●	●	

◎：標準 ○：メーカーオプション △：ディーラーオプション

項目	エンジン型式		3S-OE		3S-GTE		備 考
	グレード		G	G T I S	G	G T I S	
ボデー	インナーリヤビュミラー	防眩タイプ	◎	◎	◎	◎	
テール	フロアカーベット	ニードルパンチカーベット	◎	◎	◎	◎	
内装	リヤラゲージルームマット	不織布	◎	◎	◎	◎	
	フットレスト		◎	◎	◎	◎	
操縦	ルームパネーションボード	不織布	◎	◎	◎	◎	
	バッテリー	55D23L (MF), 48H	◎	◎	◎	◎	
	ヘッドランプ	ハロゲン (H7)	◎	◎	◎	◎	
	フォグランプ	ハロゲン (H7) / ハロゲン (H7) / 船舶運動	◎	◎	◎	◎	
	なし	なし	○	○	○	○	オートエアコンなしとセット
エンジン	ハイウントストップランプ	LED式	◎	◎	◎	◎	
	ルームランプ		◎	◎	◎	◎	
	マップランプ		◎	◎	◎	◎	
	ドアカーチシランプ		◎	◎	◎	◎	
	ラゲージルームランプ		◎	◎	◎	◎	
	ランプ消し忘れウォーニング		◎	◎	◎	◎	
	イルミネーションエントリ	イグニッションキー穴照明	◎	◎	◎	◎	
	スピードメーター	アナログ	◎	◎	◎	◎	
	タコメーター	アナログ	◎	◎	◎	◎	
	クロック	デジタル	◎	◎	◎	◎	
	電圧計		◎	◎	◎	◎	
	ターボメーター		◎	◎	◎	◎	
	フェューエル消費ウォーニング		◎	◎	◎	◎	
	スピードウォーニング		△	△	△	△	
	シートベルトウォーニング		◎	◎	◎	◎	
	同次ワイパー	特別仕様タイプ、ミスド付き (ウォッシャー運動)	◎	◎	◎	◎	
	ワイパーブレード	ウィンターブレード	△	△	△	△	
	ウォッシュタンク	2.5L	◎	◎	◎	◎	
	容量	4.5L	◎	◎	◎	◎	寒冷地仕様とセット
	標準タイプ		◎	◎	◎	◎	
	ヒーター	標準タイプ	◎	◎	◎	◎	
	オートエアコン	オートエアコン	◎	◎	◎	◎	寒冷地仕様とセット
	なし	なし	○	○	○	○	標準ルーフのM/1車のみ設定
	加速時エアコンカットシステム		◎	◎	◎	◎	

◎：標準 ○：メーカーオプション

項目	エンジン型式		3S-OE		3S-GTE		備 考
	グレード		G	G T I S	G	G T I S	
ボデー	リアビューミラ (ガラス色：グリーン)		◎	◎	◎	◎	
テール	ウインドラッシュレクター	パワー (ワンタッチ機構付き)	◎	◎	◎	◎	
	ドアロック	電磁式	◎	◎	◎	◎	
	ワイヤレスドアロックリモートコントロール		○	○*	○	○	*：オートエアコンなしとセット不可
	ラゲージドアオープナー (キャンセリング機構付き)		◎	◎	◎	◎	
	フェューエルリッドオープナー		◎	◎	◎	◎	
	電動ドア、外装色共色		◎	◎	◎	◎	
	電動尾箱ドア、外装色共色		◎	◎	◎	◎	
	キー抜き忘れウォーニング		◎	◎	◎	◎	
	グラフボックスキー		◎	◎	◎	◎	
	リヤコンソールボックス		◎	◎	◎	◎	
	ノーマル		◎	◎	◎	◎	
	スポーツ		◎	◎	◎	◎	
	レカロ社製		○	○*	○	○	*：オートエアコンなしとセット
	ファブリック		◎	◎	◎	◎	
	部分皮革+エクスエヌ		◎	◎	◎	◎	
	レカロ社製		○	○	○	○	レカロシートとセット
	マニユアル		◎	◎	◎	◎	
	マニユアル		◎	◎	◎	◎	
	2ウェイパーチカル		◎	◎	◎	◎	選好のみ
	なし		○	○	○	○	レカロシートとセット
	シートバックポケット (除くレカロシート)		◎	◎	◎	◎	助手席側のみ
	上下調整式、ファブリック		◎	◎	◎	◎	
	前後・上下調整式、ファブリック		◎	◎	◎	◎	
	前後・上下調整式、皮革		◎	◎	◎	◎	
	レカロ社製		○	○	○	○	レカロシートとセット
	多・目的2.トンションリデュース		◎	◎	◎	◎	
	成形トリム、ファブリック		◎	◎	◎	◎	
	成形トリム、エクスエヌ		◎	◎	◎	◎	
	成形トリム、レカロシート用		○	○	○	○	レカロシートとセット
	成形天井、不織布		◎	◎	◎	◎	
	成形ライニング		◎	◎	◎	◎	
	サンバイザー	短毛、電磁式ポケットホルダー付	◎	◎	◎	◎	
	パニティミラー	サンバイザー付、助手席	◎	◎	◎	◎	

◎：標準 ○：メーカーオプション △：ディーラーオプション

項目	エンジン型式		3S-GE		3S-GTE		備考
	G	グリ/フロント	G	G-T-S	G	G-T-S	
ラジオ	ラジオなし	AM/FM電子チューナー、カセット、CD一体、20IN	◎	◎	◎	◎	*：オートエアコンなしとセット不可
オーディオ	ラジオ	AM/PM電子チューナー、カセット、CD一体、19IN、20IN	◎	◎	◎	◎	*：オートエアコンなしとセット不可
ディスプレイ	アンテナ	クォーター(オート)	◎	◎	◎	◎	*：ラジオなしとセット
イオ	イオ	タイプインディケーター(フロントウインドワウオーター)	◎	◎	◎	◎	*：AM/PM電子チューナー、カセット一体、19IN、20INとセット
カル	スルーカー	FRX4、RrX2	◎	◎	◎	◎	*：AM/PM電子チューナー、カセット一体、19IN、20INとセット
ル		FRX4、RrX4	◎	◎	◎	◎	
工	ジャッキ、ジャッキアップハンドル、ハブナットレンチ、締止め、ケース	FRX4、RrX4	◎	◎	◎	◎	
具	スバルX2、ドライブバー、ブライヤー		△	△	△	△	

■主要諸元 (その1)

諸元表
(指定番号等)

指定番号	車種区分	154	155	156	157	158	159
6341	ACMQP	<--	<--	<--	<--	<--	<--
指定年月日	H67C	<--	N66A	N45A	N40A	N66A	N45A
H 01.09.20			N66A	N45A	N40A	N66A	N45A
変更承認年月日	長さ = 4.170	<--	<--	<--	<--	<--	<--
	幅 = 1.695	<--	<--	<--	<--	<--	<--
	高さ = 1.235	<--	<--	<--	<--	<--	<--
車名及び型式	前軸 = 1.470	<--	<--	<--	<--	<--	<--
1.99E-SM20	後軸 = 1.450	<--	<--	<--	<--	<--	<--
車台の名称及び型式	室内の長さ = 0.940	<--	<--	<--	0.900	0.940	0.900
1.99SM20	室内の幅 = 1.405	1.420	<--	<--	<--	<--	<--
車体の名称及び型式	室内の高さ = 1.030	<--	<--	<--	<--	<--	<--
	前軸重 = 490	<--	520	<--	530	520	<--
製作業者の名称又は名称	後軸重 = 700	<--	710	<--	<--	720	<--
F390自動車株式会社	合計 = 1190	<--	1230	<--	<--	1240	<--
	乗車定員 = 2	<--	<--	<--	<--	<--	<--
自動車の種別	項目	目録重 = 550	580	<--	590	580	<--
3カマ	用途	後軸重 = 750	760	<--	<--	770	<--
5*3030	車体の形状	計 = 1300	1340	<--	1350	<--	<--
3カマ	最大安定傾斜角度	左 = 54	<--	<--	<--	<--	<--
2.400	傾斜	右 = 54	<--	<--	<--	<--	<--
	車輪配置	2-20	<--	<--	<--	<--	<--
車体の荷重	タイヤ	195/55R15 84V	<--	<--	<--	<--	<--
カマ		195/55R15 84V					
原動機の型式		215/50R15 83V	<--	<--	<--	<--	<--
3S		225/50R15 91V					
総排気量又は定格出力							
1.998							
備考	名称	F39 NR2	<--	<--	<--	<--	<--
	型式	EI	<--	<--	<--	<--	<--

諸元表
(指定番号等)

指定番号	類別区分番号	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170
6341	仕 様	ACHQF	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
指定年月日 H 01.09.20		N45ANRBA N45ANRBA N45ANRBA	N71EJNRBA N71EJNRBA N71EJNRBA	N40ANRBA N45ANRBA N45ANRBA	N40ANRBA N45ANRBA N45ANRBA	N40ANRBA N45ANRBA N45ANRBA	N40ANRBA N45ANRBA N45ANRBA	N40ANRBA N45ANRBA N45ANRBA	N40ANRBA N45ANRBA N45ANRBA	N40ANRBA N45ANRBA N45ANRBA	N40ANRBA N45ANRBA N45ANRBA	N40ANRBA N45ANRBA N45ANRBA	N40ANRBA N45ANRBA N45ANRBA	N40ANRBA N45ANRBA N45ANRBA	N40ANRBA N45ANRBA N45ANRBA
変更承認年月日	長さ	4.170	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
車名及び型式 トヨタ5M20	幅	1.695	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
車台の名称及び型式 トヨタ5M20	高さ	1.235	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
車体の名称及び型式	軸距	前軸 1.470 後軸 1.450	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
製作番号の氏名又は名称 トヨタ自動車株式会社	室内の寸法	長さ 0.940 幅 1.420 高さ 1.030	0.900	<--	<--	0.940	0.900	<--	<--	<--	<--	<--	<--	0.940	<--
自動車の種別 トラック	車 間	前軸距 720 後軸距 1240 計 1960	<--	<--	530	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	510	<--
用途 トラック	車 間	前軸距 770 後軸距 1350 計 2120	<--	<--	590	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	570	<--
車体の形状 トラック	最大安定傾斜内径	左 54 右 54	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
2.400	車輪配置	2-2D	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
燈目の種類 カマリン	前 軸	195/55R15 8 4V 195/55R15 8 4V	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
車輪の型式 3S	メ イ +	215/50R15 8 8V 225/50R15 9 1V	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
総排気量又は定格出力 1.998	後 軸		<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
備考	造形名	トヨタ NRZ	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
	トヨタ自動車 の型式として の	ET	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--

諸元表
(指定番号等)

指定番号	類別区分番号	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170
6341	仕 様	ACHQF	<--	<--	ACHQF	<--	<--	<--	<--	<--	<--
指定年月日 H 01.09.20		N45ANRBA N45ANRBA N45ANRBA	N45ANRBA N45ANRBA N45ANRBA	N45ANRBA N45ANRBA N45ANRBA	N45ANRBA N45ANRBA N45ANRBA	N45ANRBA N45ANRBA N45ANRBA	N45ANRBA N45ANRBA N45ANRBA	N45ANRBA N45ANRBA N45ANRBA	N45ANRBA N45ANRBA N45ANRBA	N45ANRBA N45ANRBA N45ANRBA	N45ANRBA N45ANRBA N45ANRBA
変更承認年月日	長さ	4.170	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
車名及び型式 トヨタ5M20	幅	1.695	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
車台の名称及び型式 トヨタ5M20	高さ	1.235	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
車体の名称及び型式	軸距	前軸 1.470 後軸 1.450	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
製作番号の氏名又は名称 トヨタ自動車株式会社	室内の寸法	長さ 0.940 幅 1.420 高さ 1.030	0.900	<--	<--	0.940	0.900	0.940	0.900	0.940	0.900
自動車の種別 トラック	車 間	前軸距 710 後軸距 1220 計 1930	720	<--	730	<--	750	<--	750	<--	<--
用途 トラック	車 間	前軸距 760 後軸距 1330 計 2090	600	<--	780	<--	790	<--	800	<--	<--
車体の形状 トラック	最大安定傾斜内径	左 54 右 54	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
2.400	車輪配置	2-2D	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
燈目の種類 カマリン	前 軸	195/55R15 8 4V 195/55R15 8 4V	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
車輪の型式 3S	メ イ +	215/50R15 8 8V 225/50R15 9 1V	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
総排気量又は定格出力 1.998	後 軸		<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
備考	造形名	トヨタ NRZ	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
	トヨタ自動車 の型式として の	ET	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--

諸元表
(指定番号等)

		167		168		169		170		171	
指定番号	6341	ACPF	<--	<--	<--	AJHF	<--	<--	<--	<--	<--
指定年月日	H 01.09.20	N45A N71E N86G	N71E	N86G	N71E	N45A N71E N86G	N45A N71E N86G	N45A N71E N86G	N45A N71E N86G	N45A N71E N86G	N45A N71E N86G
変更承認年月日		長さ = 4.170	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
車名及び型式	トヨタ5W20	長さ = 1.695	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
車台の名称及び型式	トヨタ5W20	高さ = 1.235	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
車体の名称及び型式	トヨタ5W20	前軸 = 1.470	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
製作者の氏名又は名称	トヨタ自動車株式会社	後軸 = 1.450	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
自動車の類別	トラック	室内の長さ = 0.900	<--	0.940	<--	<--	<--	<--	0.900	0.940	<--
用 途	トラック	寸法 高さ = 1.030	<--	<--	<--	1.010	<--	<--	<--	<--	<--
車体の形状	トラック	車高 = 540	<--	520	<--	530	<--	540	<--	<--	<--
最大実定積荷質量	2.400	車重 = 750	<--	<--	<--	720	<--	720	<--	730	<--
燃料の種類	ガソリン	車重 = 1290	<--	1270	<--	1250	<--	1250	<--	1270	<--
原動機の型式	35	乗車定員 = 2	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
総排気量又は定格出力	1.998	前軸 = 600	<--	500	<--	590	<--	600	<--	<--	<--
		後軸 = 800	<--	<--	<--	770	<--	780	<--	<--	<--
		計 = 1400	<--	1380	<--	1360	<--	1370	<--	1350	<--
		左 = 54	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
		右 = 54	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
		車輪配置 = 2-2D	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
		前軸 = 195/55R15 84V	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
		後軸 = 195/55R15 84V	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
		前軸 = 215/50R15 80V	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
		後軸 = 225/50R15 91V	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
		送付名 = トヨタ HR2	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
		型式番号 = E1	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--

諸元表
(指定番号等)

		171		172		173		174		175	
指定番号	6341	AJHF	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	AJPF	<--
指定年月日	H 01.09.20	N45A N71E N86G	N71E	N86G	N71E	N86G	N71E	N86G	N71E	N86G	N86G
変更承認年月日		長さ = 4.170	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
車名及び型式	トヨタ5W20	長さ = 1.695	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
車台の名称及び型式	トヨタ5W20	高さ = 1.235	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
車体の名称及び型式	トヨタ5W20	前軸 = 1.470	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
製作者の氏名又は名称	トヨタ自動車株式会社	後軸 = 1.450	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
自動車の類別	トラック	室内の長さ = 0.940	<--	0.900	<--	<--	<--	0.940	0.900	0.940	<--
用 途	トラック	寸法 高さ = 1.010	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
車体の形状	トラック	車高 = 540	<--	550	<--	530	<--	<--	<--	<--	<--
最大実定積荷質量	2.400	車重 = 730	<--	<--	<--	<--	<--	740	<--	<--	750
燃料の種類	ガソリン	車重 = 1270	<--	1280	<--	1260	<--	1270	<--	<--	1280
原動機の型式	35	乗車定員 = 2	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
総排気量又は定格出力	1.998	前軸 = 600	<--	610	<--	590	<--	<--	<--	<--	<--
		後軸 = 780	<--	<--	<--	<--	<--	790	<--	<--	800
		計 = 1380	<--	1390	<--	1370	<--	1380	<--	<--	1390
		左 = 54	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
		右 = 54	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
		車輪配置 = 2-2D	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
		前軸 = 195/55R15 84V	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
		後軸 = 195/55R15 84V	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
		前軸 = 215/50R15 80V	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
		後軸 = 225/50R15 91V	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
		送付名 = トヨタ HR2	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
		型式番号 = E1	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--

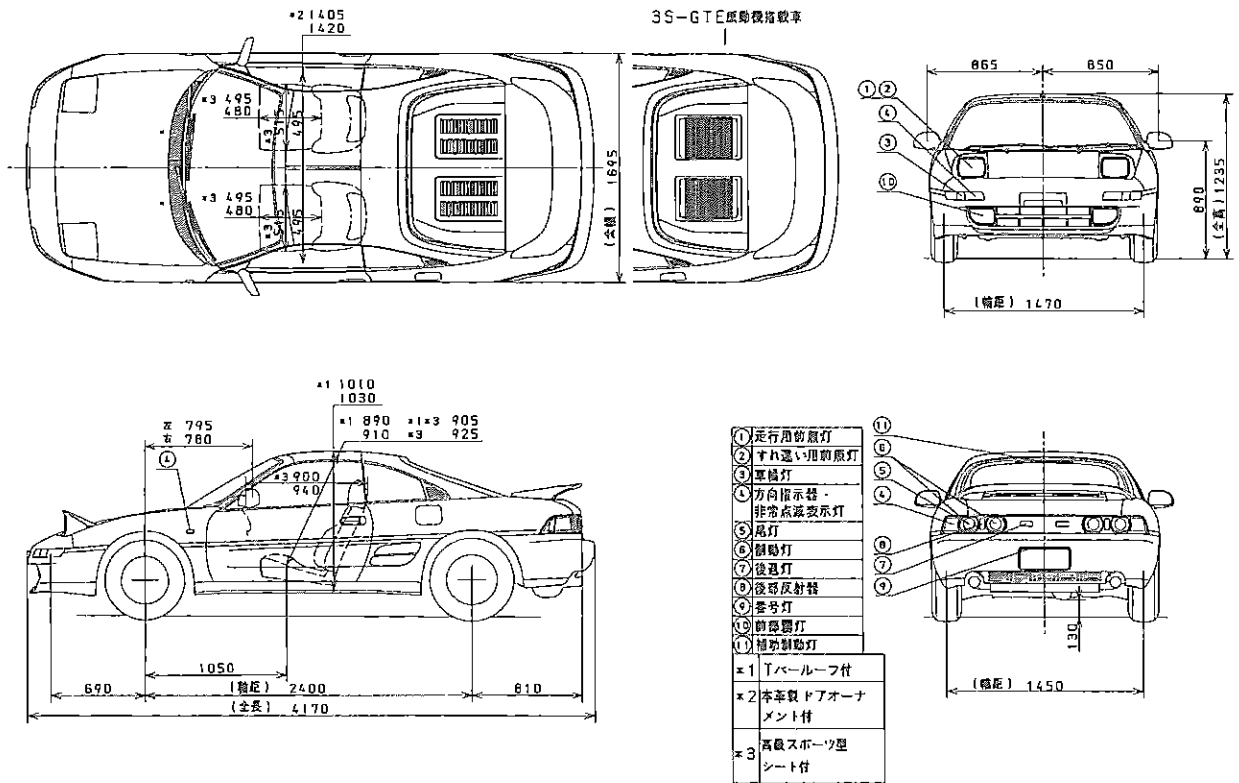
諸元表
(指定番号等)

		176		177		←		←		178		179		←		182	
仕 様		H45A		H45A		H45A		H45A		H45A		H45A		H45A		H45A	
指定番号	6341																
指定年月日	H 01.09.28																
変更承認年月日																	
車名及び型式	トヨタE-SW20																
車台の名称及び型式	トヨタSW20																
車体の名称及び型式																	
製作者等の氏名又は名称	トヨタ自動車株式会社																
自動車の種別	コンパクト																
用 途	乗用車																
車体の形状	ハコボディ																
軸 距	2.400																
軸径の個数	カソリン																
駆動機の型式	3S																
総排気量又は定格出力	1.998																
備考	送 称 名	F39 RR2	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
	規定値等異なる自動車として	EI	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←

諸元表
(指定番号等)

		184		185		187		188		←		189	
仕 様		H45A		H45A		H45A		H45A		H45A		H45A	
指定番号	6341												
指定年月日	H 01.09.28												
変更承認年月日													
車名及び型式	トヨタE-SW20												
車台の名称及び型式	トヨタSW20												
車体の名称及び型式													
製作者等の氏名又は名称	トヨタ自動車株式会社												
自動車の種別	コンパクト												
用 途	乗用車												
車体の形状	ハコボディ												
軸 距	2.400												
軸径の個数	カソリン												
駆動機の型式	3S												
総排気量又は定格出力	1.998												
備考	送 称 名	F39 RR2	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
	規定値等異なる自動車として	EI	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←

■車両四面図



トヨタE-SW20型外觀図

灯火器取付位置一覧表 (1/2)

(換替え規定申請用) (単位: mm)

項目	類別	種類		
		全車同一		
ずれ違い用前照灯	取付高さ	中心	690	
	車両最外側からの距離		230	
前照灯	取付高さ	中心	335	
車幅灯	取付高さ	上縁	500	
	車両最外側からの距離		215	
尾灯	取付高さ	上縁	745	
	車両最外側からの距離		230	
後部反射器	取付高さ	中心	700	
	車両最外側からの距離		370	
制動灯	取付高さ	上縁	内側: 745	
			外側: 745	
	車両最外側からの距離		230	
補助制動灯	車両中心からの距離	中心	0	
方向指示器・非常点滅表示灯 (前面)	取付高さ	中心	480	
		内縁間隔	900	
	中心間隔		1035	

灯火器取付位置一覧表 (2/2)

(換替え規定申請用) (単位: mm)

項目	類別	種類		
		全車同一		
方向指示器・非常点滅表示灯 (側面・前部)	取付高さ	中心	640	
		車両前端からの距離	1175	
方向指示器・非常点滅表示灯 (後面)	取付高さ	中心	695	
		内縁間隔	1255	
	中心間隔		1350	

■内外配色一覧

グレード		G			G リミテッド			GT-S		GT	
		シート材質		メイン材：デイトナ サイド材：モデナ	メイン材：デイトナ サイド材：モデナ	メイン材：ルマン サイド材：アフリット	メイン材：デイトナ サイド材：モデナ	メイン材：ルマン サイド材：アフリット	メイン材：エクセーヌ サイド材：本皮革	メイン材：ルマン サイド材：アフリット	
ボデーカラー		インテリアカラー		トリムコード							
カラーネーム	カラーNo.	カラーネーム	カラーコード	FG	FP	FM*	FP	FM*	FQ	FM*	
スーパーホワイトII	040	ブラック	23	○	○	○	○	○	○	○	
ブラック	202	ブラック	23	○	○	○	○	○	○	○	
スーパーレッドII	3E5	ブラック	23	○	○	○	○	○	○	○	
スーパーブライトイエロー	576	ブラック	23	○	○	○	○	○	○	○	
ダークグリーンマイカ	6M1	ブラック	23	○	○	○	○	○	○	○	
パーブリッシュブルー マイカメタリック	8K9	ブラック	23	○	○	○	○	○	○	○	
ソニックシャドウ トーンング	2CE (205/199)	ブラック	23	○	○	○	○	○	○	○	

*：レカロシート

MEMO