

0 総説

0

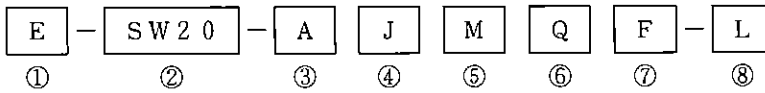
0・1	車種構成	0-2
0・2	変更点概要	0-3

0・1	車 種 構 成
-----	---------

■車両型式一覧 (今回の改良に伴う車種構成の変更はありません)

ボデー形状	エンジン型式	通称名	グレード	車両型式	5M/T	4A/T
					ACMQF	ACPQF
標準ルーフ	3S-GE	トヨタ MR2	G	E-SW20	ACMQF-L	ACPQF-L
			Gリミテッド			
	3S-GTE		GT		ACMZZ	
			GT-S		ACMZZ-S	
Tバールーフ	3S-GE		G		AJMQF	AJPQF
			Gリミテッド		AJMQF-S	AJPQF-S
	3S-GTE		GT		AJMZZ	
			GT-S		AJMZZ-S	

■車両型式記号



①	排出ガス規制適合表示記号 E : 昭和53年度排出ガス規制適合車(ガソリン, LPG)
②	エンジン型式表示記号 SW20: 3S-GE, 3S-GTEエンジン
③	車種表示記号 A : トヨタ MR2
④	ボデー形状表示記号 C : 標準ルーフ J : Tバールーフ
⑤	変速機表示記号 M : 5速M/Tフロアシフト P : 4速A/Tフロアシフト

⑥	グレード表示記号 Q : G, Gリミテッド Z : GT, GT-S
⑦	原動機仕様表示記号 F : DOHC, EFI (3S-GEエンジン) Z : DOHC, EFI, ターボ付き (3S-GTEエンジン)
⑧	社内設定型式表示記号 L : Gリミテッド S : GT-S

0・2	変 更 点 概 要
-----	-----------

■変更点概要

3S-GE エンジンは、新設計のシリンダーヘッドの採用、VVT-i（可変バルブタイミング機構）、TDIの採用などにより、エンジン出力の向上をはかりました。

3S-GE エンジンの高出力化に伴い、各部の変更を行いました。

■主な変更点

	項 目	適用車両
エ ン ジ ン	新形状のアルミ合金製一体構造のシリンダーヘッドカバーを採用	3S-GE 搭載車
	赤色塗装のシリンダーヘッドカバー No.2 を採用	
	メタル製シリンダーヘッドガスケットを採用	
	新設計シリンダーヘッドを採用	
	VVT-i（可変バルブタイミング機構）を採用	
	バルブ寸法を変更，バルブスプリングの寸法，バネ定数を最適化	
	タイミングベルトの材質を変更，歯数を最適化	
	2分割の樹脂製タイミングベルトカバーを採用	
	ピストン頂面形状を変更	
	ピストン，ピストンピンおよびコネクティングロッドを軽量化	
	フライホイールを軽量化	
	VVT-i用のオイル通路を設定	
	オイルポンプの吐出量を向上	
	エアクリーナーの容量をアップ	
	プラグインタイプの熱線（ホットワイヤー）式エアフローメーターを採用	
	スロットルバルブ径を拡大	
	樹脂製のスロットルレバーを採用	
	赤色塗装の板金製サージタンクを採用	
	ステンレス製のエキゾーストマニホールドを採用	
	シングルメタル触媒を採用	
4ホールタイプの小型インジェクターを採用		

項 目		適用車両
エ ン ジ ン	TDI (TOYOTA Direct Ignition System) を採用	3S-GE 搭載車
	エンジンコントロールコンピューターを16ビット化	
	新ダイアグノーシス機能を採用	
	アイドル回転数制御にR-ISCV(シングルコイル)を採用	
	キャニスターパージ1系統化によりシステムを簡素化	
	低粘度エンジンオイルを採用	
	ブローパイガス還元装置に新通路を追加	
	排気系の遮熱板を一部廃止	
排気温センサーを廃止	全 車	
シ ャ シ 	クラッチカバーの取付荷重を変更	3S-GE 搭載車
	ターンオーバー機構付きクラッチペダルを採用	
	パーフォレーションレザーを使用した赤ステッチ入りのシフトレバーノブを採用	全車(除くG)
	トルクコンバーター特性を最適化	3S-GE 搭載車
	A241E型オートマチックトランスアクスルの構成部品を最適化	
	新意匠のウレタン製3本スポークステアリングホイールを採用	G
	新意匠の赤ステッチ入りパーフォレーションレザー使用の本革巻き製3本スポークステアリングホイールを採用	全車(除くG)
	赤ステッチ入り革巻き製4本スポークステアリングホイールを採用	G, GT-Sにオプション
	ブレーキブースターの特性を変更	全 車
	4センサー4チャンネル方式のABSアクチュエーターを採用	
新意匠の15×6JJ(フロント), 15×7JJ(リヤ)アルミホイールを採用		
S R S エ ア バ グ	運転席SRSエアバッグ(電気式)のインフレーターを小型化, 容量を変更	全 車
	助手席SRSエアバッグの出力特性を変更	
	スパイラルケーブルのコネクターを小型タイプに変更	
ボ デ 	フロントタイヤ前(ホイールハウス前部)にスパッツを設定	全 車
	リヤスポイラーを従来の1ピースタイプから3分割構造のウイングタイプに変更するとともに, ウイングには角度の可変機構(3段階調節)を採用	
	外板色を一部変更	

項 目		適用車両
ボ デ ー	部分本皮革シートをオプション設定	Gリミテッド
	シートメイン部の表皮およびドアトリムオーナメント表皮を変更	部分本皮革シート装着車
	シートのアウトーステッチ色をブラックからレッドに変更	
	シートメイン部の表皮柄およびドアトリムオーナメント表皮柄を変更	ファブリックシート装着車
エ レ ク ト リ カ ル	コンビネーションメーターの各メーター・ゲージ類の目盛り色を、従来のホワイトからレッドに変更	全 車
	メーター内のシートベルト非着用ウォーニングインジケータランプの警告方法を、従来の点灯式から点滅式に変更	
	メーター内の排気温ウォーニングインジケータランプを廃止	

MEMO