

全店

標 題 SRSエアバッグのウォーニングランプによるダイアグノーシスコード読み取り方法 追加のお知らせ

下記修理書（修理書／追補版）について、SRSエアバッグ・プリテンショナー付シートベルトダイアグノーシスコード点検の内容に一部記入漏れがありましたので追加します。

資 料 名	品 番	発行年月	ページ
トヨタ セルシオ 修理書／追補版	6 2 1 8 4	1 9 9 7 年 7 月	7-1 3
クラウン セダン ハードトップ 修理書／追補版	6 2 1 8 3	1 9 9 7 年 7 月	6-1 3
クラウン マジェスタ 修理書／追補版	6 2 1 8 2	1 9 9 7 年 7 月	7-1 2
アリスト 修理書	6 2 1 8 1	1 9 9 7 年 8 月	9-1 2
ハリアー 修理書	6 2 1 8 8	1 9 9 7 年 1 2 月	1 0-1 2
MR2 修理書／追補版	6 2 8 6 2	1 9 9 7 年 1 2 月	4-1 2
プリウス 修理書	6 2 8 6 6	1 9 9 7 年 1 0 月	9-1 2
スパシオ 修理書	6 2 8 4 8	1 9 9 7 年 1 月	7-1 3
カローラ スプリンター 修理書／追補版	6 2 8 5 4	1 9 9 7 年 4 月	8-1 4
スプリンター カリブ 修理書／追補版	6 2 8 5 5	1 9 9 7 年 4 月	6-1 3
カローラ スプリンター ワゴン 修理書／追補版	6 2 8 5 6	1 9 9 7 年 4 月	8-1 5
バン			
コルサ			
カローラ II 修理書／追補版	6 2 8 6 3	1 9 9 7 年 1 2 月	6-1 2
ターセル			
サイノス 修理書／追補版	6 2 8 6 9	1 9 9 7 年 1 2 月	6-1 2
スターレット 修理書／追補版	6 2 8 6 7	1 9 9 7 年 1 2 月	7-1 3
カルディナ 修理書	6 2 8 5 8	1 9 9 7 年 9 月	1 5-1 4
コロナ プレミオ 修理書／追補版	6 2 8 7 1	1 9 9 7 年 1 2 月	1 0-1 3
トヨタ エスティマ 修理書／追補版	6 2 9 5 1	1 9 9 8 年 1 月	4-1 2
トヨタ エスティマ エミーナ			
トヨタ エスティマ ルシーダ 修理書／追補版	6 2 9 5 2	1 9 9 8 年 1 月	4-1 2
タウンエース			
ライトエース ノア バン 修理書／追補版	6 2 9 5 3	1 9 9 8 年 1 月	3-1 2
イプサム 修理書／追補版	6 2 9 3 9	1 9 9 7 年 8 月	6-1 3
グランビア 修理書／追補版（除 ハイメディック）	6 2 9 4 0	1 9 9 7 年 8 月	9-1 3
ランドクルーザー100 修理書	6 2 9 5 0	1 9 9 8 年 1 月	SA- 8
ランドクルーザープラド 修理書／追補版	6 2 9 5 4	1 9 9 8 年 1 月	3-1 2
RAV4 L			
RAV4 J 修理書／追補版	6 2 9 4 6	1 9 9 7 年 9 月	8-1 3

ダイアグノーシスコード読み取り

(ウォーニングランプによる読み取り)

1. 現在故障 (今現在発生している故障) の読み取り

(1) イグニッションスイッチをACCまたはONにして、20秒間待機する。

〈参考〉センターエアバックセンサーASSYがシステムの自己診断を完了するのに約20秒かかる。

(2) ダイアグノースチェックワイヤを使用して、ダイアグノースコネクターのTc↔短絡E1端子間またはDLC3のTc↔Cg端子間を短絡しウォーニングランプの点滅回数を確認する。

2. 過去故障 (過去に一旦発生したが、今現在は発生していない故障) の読み取り

(1) ダイアグノースチェックワイヤを使用して、ダイアグノースコネクターのTc↔E1端子間またはDLC3のTc↔Cg端子間を短絡する。

(2) イグニッションスイッチをACCまたはONにして、ウォーニングランプ消灯後の点滅回数を確認する。

〈参考〉現在故障がある場合は、現在故障も出力されます。