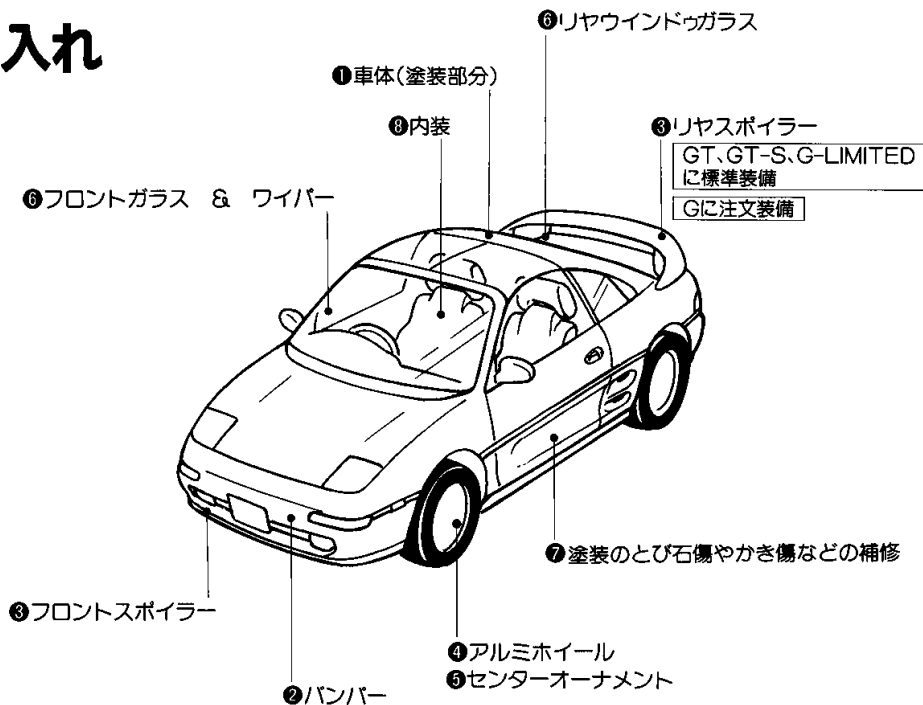


車の手入れ..... 107
 経済運転のコツ..... 112
 寒冷地での取り扱い..... 113
 タイヤチェーン..... 115

車の手入れ



車を美しく保つには

車をいつまでも美しく保つためには、日頃の手入れが必要です。

- 次のような場合は必ず洗車してください。
 - 海岸地帯を走行したとき。
 - 凍結防止剤を散布した道路を走行したとき。
 - コールタール、ばい煙、油煙、樹液、鳥のふん、虫の死がいなどが付着したとき。
 - ほこり、泥などで著しくよごれたとき。
- 次のような場所に長時間駐車しますと、塗装の劣化や、車体、部品の腐食などを早める原因となります。十分注意してください。
 - 海岸
 - ばい煙、油煙、粉じん、鉄粉などの降下の多い場所。
 - 化学物質を排出する工場周辺。
 - 樹液、鳥のふん、虫の死がいなどの付着の多い場所。



ちょっと一言

- コンパウンド(みがき粉)入りワックスは、よごれがひどく落ちにくいときにだけ限定してご使用ください。
- 自動洗車機を使用すると、ときによりブラシの傷がつき塗装の光沢が失われたり、劣化を早めることがあります。

車の手入れ、経済運転のコツ、寒冷地での取り扱い、タイヤチェーン

①車体(塗装部分)の手入れ

1. 車体のほこりはやわらかい布か毛ばたきで取ってください。
2. 鳥のふん、虫の死がいなどは、トヨタ純正むしクリンを使用して除去してください。

▶洗車方法

1. 車体の下回り、足回りを洗います。
2. 次に、車体に十分水をかけながら、スポンジかセーム皮(鹿のなめし皮)でよごれを洗い落とします。
3. よごれのひどいときは、トヨタ純正カーシャンプーまたは水アカクリナーを使用します。



注意!

1. エンジンルーム内の電気部品に水などをかけないでください。エンジンの始動不良や電気部品の故障などの原因になるおそれがあります。
2. 洗車するときは、ワイヤーブラシやたわしなど硬い物を使用しないでください。塗装などに傷がつきます。

4. 塗装面にはん点が残らないように十分水をふき取ります。

▶高圧洗車機を使用するときは

ノズルの先端をドアガラスなどに近づけすぎないでください。近づけすぎると水圧が高いため、室内に水がはいるおそれがあります。

▶ワックスについて

ワックスの中にコンパウンド(みがき粉)がはいっていないものをご使用ください。

1. 1カ月に1度、または水のはじきが悪くなったときに行ってください。
2. 洗車後、車体の温度が体温以下のときに行ってください。しみの原因になります。

3. ワックスは次のトヨタ純正品をお使いください。

〈固形タイプ〉



- A1ネオハード シャインコート
- A1ハード タフ カルナバ
- A1ハード カルナバ
- A1ハード トラッド
- A1ソフト タフ ホワイト
- A1ソフト ホワイト
- A1ソフト メタリック & マイカ

〈液体タイプ〉



- A1コートセット
- A1コート ロングライフ
- A1イージー (リキッド) オールラウンド
- A1イージー (リキッド) ホワイト
- A1クリーナーワックス (リキッド) オールラウンド
- A1クリーナーワックス (リキッド) ホワイト

②バンパーの手入れ

1. 車体と同じく、洗車したあとトヨタ純正ワックスでワックスがけをします。
2. たわしなどの硬い物を使用して洗うと傷がつきますので、セーム皮、スポンジなどをご使用ください。



ちよつと一言

エンジンオイル、グリースなどの油分が付着すると、変色、しみなどの原因となります。十分注意してください。

③スポイラーの手入れ

たわしなどの硬い物を使用して洗うと傷がつきますので、セーム皮、スポンジなどをご使用ください。



ちよつと一言

1. エンジンオイル、グリースなどの油分が付着すると、変色、しみなどの原因となります。十分注意してください。
2. 自動洗車機を使用する場合は、必ず前側から洗車してください。洗車機によっては、リヤスポイラーがひっかかり洗車できないことがあります。十分注意してください。

＜フロントスポイラー＞

車体と同じく、洗車したあとトヨタ純正バンパーワックスでワックスがけをします。



フロントスポイラーに塗装用ワックスが付着すると目地にはいり、白くなることがあります。すみやかにふきとり、専用ワックスでワックスがけしてください。

＜リアスポイラー＞

車体と同じく、洗車したあとトヨタ純正ワックスでワックスがけをします。



注意！

自動洗車機を使用すると機種によってはリアスポイラーがひっかかり、洗車できない場合や、スポイラーが傷ついたり破損するおそれがあります。

④アルミホイールの手入れ

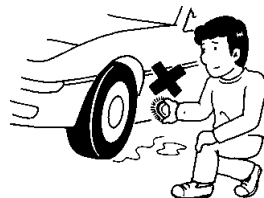
1. ホイールを洗うときは、中性洗剤を使用してください。よごれがひどく落ちにくいときは、トヨタ純正アルミホイールクリーナーをお使いください。
2. ワイヤブラシなど硬い物を使用して洗うと、ホイール面に傷がつきます。セーム皮、スポンジなどをご使用ください。
3. 最後は十分水洗いをし、車体と同じワックスでワックスがけをしてください。



1. 泥の付着、海水、凍結防止剤などにより汚染されると、腐食するおそれがありますので、付着させたままにせず、なるべく早く洗い落としてください。
2. コンパウンド(みがき粉)入りワックスは、よごれがひどく落ちにくいときにだけ限定してご使用ください。
3. 自動洗車機を使用すると、ときによりブラシの傷がついたり塗装膜の摩耗を早めることがあります。

⑤センターオーナメントの手入れ

セーム皮、スポンジなどで十分水をかけながら洗ってください。たわしや自動洗車機の硬いブラシを使用すると塗装部に傷がつきます。



ピッチクリーナーなどが樹脂部分に付着すると、破損の原因となりますので、十分注意してください。

⑥ウインドウガラスについて

ワイパーのふきが悪くなった場合は、次のトヨタ純正ガラスクリーナーで清掃してください。



- ガラスクリーナー コンパウンド
- ガラスクリーナー リキッド
- ガラスクリーナー エアゾール

なお、ワイパーゴムが古くなっている場合も同様にふきが悪くなりますので、最寄りのトヨタ販売店で交換してください。



注意！

リヤウインドウガラスの内側を清掃するときは、ガラスクリーナーなどを使用しないでください。熱線が断線し作動しなくなるおそれがあります。清掃は、熱線にそって、水またはぬるま湯を含ませた布で軽くふいてください。

⑦塗装のとび石傷やかき傷などの補修

これらの傷は腐食の原因となります。見つけたら早めにトヨタ純正タッチアップペイントまたはタッチアップテープで補修してください。



車の手入れ、経済運転のコツ、寒冷地での取り扱い、タイヤチェーン

⑧内装の手入れ



注意!

1. ベンジン、ガソリンなどの有機溶剤や酸またはアルカリ性の溶剤は使用しないでください。変色やしみの原因になります。また、各種クリーナー類には、これらの成分が含まれているおそれがありますのでよく確認のうえ使用してください。
2. 液体芳香剤をこぼさないように注意してください。含まれる成分によっては変色やしみ、塗装はがれの原因になるおそれがあります。

1. カークリーナーなどでほこりを取り除きます。
2. 水またはぬるま湯を含ませた布で軽くふきとります。よごれの落ちにくい場合は、トヨタ純正品の取扱説明をよく読んでからお使いください。ただし、シートベルトについては中性洗剤を溶かしたぬるま湯を使用してください。中性洗剤以外を使用するとベルトが弱くなり、万一のとき正常な動きをしないことがあります。

本皮革 & エクセーヌシートの手入れ

GT

本皮革 & エクセーヌシートは手入れ方法を誤ると、変色、しみなどが生じるおそれがあります。次の事項を守って正しく手入れをしてください。

〈本皮革部分〉

▶よごれの取り方

1. ウール用中性洗剤の5%水溶液をガーゼなどのやわらかい布に含ませ、軽くふき取ってください。
2. 真水にひたした布を固くしぼって、洗剤をきれいにふき取ってください。

▶乾燥

1. 水にぬれたときや、水でふいたあとは、早めに乾いたやわらかい布でふき取ってください。
2. 直射日光をさけ、風通しのよい日陰で乾燥させてください。



ちよつと一言

1. 表面をナイロンブラシ、合成繊維類で強くこすったりすると傷つくおそれがあります。
2. 本皮革部分のよごれは、カビなどの発生原因となります。油よごれなどには十分注意し、常に清潔に保つよう必がけてください。
3. 直射日光に長時間さらすと、表面が硬くなり縮むことがあります。駐車する場合は、できるだけ日よけに心がけてください。
4. 夏期など室内が高温になる状態のときに、シート上にビニール類をおいておきますと、ビニールが変質してシートに付着するおそれがあります。
5. よごれがひどく落ちにくいときは、トヨタ純正高級本革シート・ケアセットをお使いください。

〈エクセーヌ部分〉

▶よごれの取り方

1. 家庭用中性洗剤をガーゼなどやわらかい布に含ませ軽くふき取ってください。
2. 水にひたした布で洗剤をきれいにふき取ってください。
3. 家庭用中性洗剤を使用してもよごれがひどく落ちにくいときは、トヨタ純正シートクリーナーを使用してください。

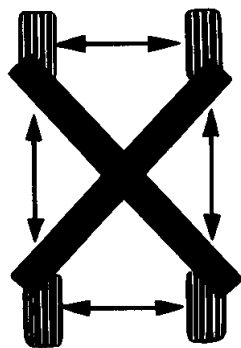


注意!

1. 表面を硬いブラシなどでこすると傷つくおそれがあります。
2. エクセーヌの表面はアルコールに弱いいため、アルコールを含んだ洗浄剤は絶対に使用しないでください。また有機溶剤(シンナー等)は使用しないでください。

■タイヤローテーション(タイヤ位置交換)

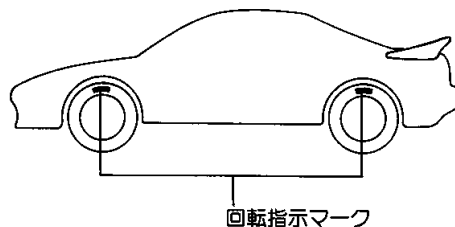
前後輪でタイヤサイズが異なります。また回転方向が指定されているため、左右のタイヤは異なります。したがって4本とも専用となっており、タイヤ位置交換はできません。



積雪時に後輪がパンクしたときは、一時的に同じ側の前輪を使用してください。(96ページ 注意4.参照)

■タイヤ回転指示マーク

タイヤの性能上、回転方向が指定されています。タイヤ側面の回転指示マークが下図のように必ず車両前方へ向くように取りつけてください。



メーカー名	回転指示マーク
ブリヂストン	ROTATION
ヨコハマ	ROTATION

■エンジンオイルについて

エンジンオイルの量をときどき点検してください。なお、高速走行(80km/h以上での走行)を行う前には、必ず点検してください。(点検方法については「整備手帳」を参照してください。



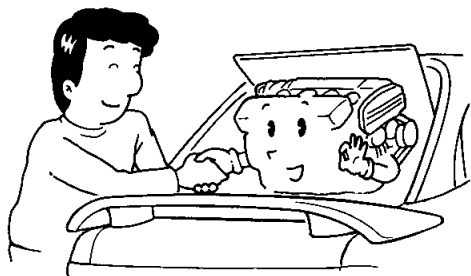
ちょっと一言

エンジンオイルはエンジン内部の潤滑、冷却などをする働きがあります。通常の運転をしてもピストンおよび吸・排気バルブを潤滑しているオイルの一部が燃焼室などで燃えるため、オイル量は走行とともに減少します。また、減少する量は走行条件などにより異なります。

車の手入れ、経済運転のコツ、寒冷地での取り扱い、タイヤチェーン

経済運転のコツ

エンジンをいたわる気持ちで、
長持ちの秘訣



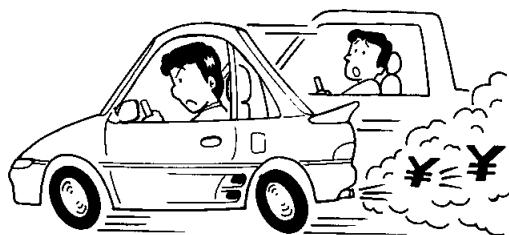
(新車時はとくに)ひかえめな運転をしてください。

暖機運転は、長すぎると不経済

水温計の指針が動き出すまでになればOKです。



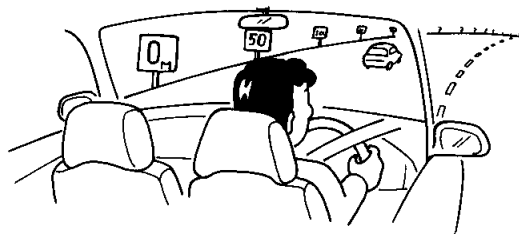
不必要な高速運転は燃料のムダ使い



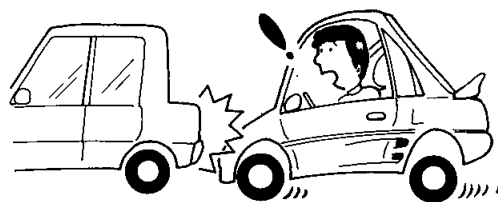
100km/h走行時の燃費は、40km/h走行時の約1.5~1.7倍よけいに多くかかります。

高速道路は80km/h程度で走るのが経済走行といえます。

車間距離はゆったりとって、
安全プラス経済運転



急発進、急ブレーキは危険をとめない
不経済



クラッチの適正で確実な操作は、
車を長持ちさせる秘訣

1. ギヤをいれるときは、クラッチペダルを十分踏み込んでから行ってください。
中途半端な踏み方ですと、クラッチはもちろんトランスミッションのギヤなどもいためることになります。
2. 走行中は、クラッチペダルに足をのせないようにしてください。
3. 発進時は、ロー(1速)ギヤを使用してください。
セカンド(2速)ギヤ発進など半クラッチの多用はクラッチの摩耗を早めます。

寒冷地での取り扱い

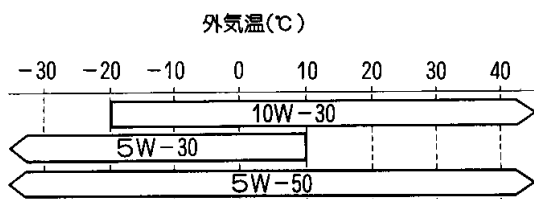
この項目での寒冷地とは、北海道全域および東北、北陸の積雪地帯および、その他の地域を含めた山岳地、スキー場などの局地的な厳寒地区、多雪地区を対象としておりますが、その他の地域においても、冬期の取り扱いの参考としてください。

安全なウインタードライブをするために

1. タイヤチェーンの準備
2. 冬用タイヤの装着
冬用タイヤに取り替えるときは、4輪とも指定サイズの同一銘柄のものに交換します。
3. 冷却水の濃度を点検してください。(寒冷時は、トヨタ純正ロングライフクーラントの濃度を50%にします。)
4. ウォッシャー液の濃度について

使用地域・季節	希釈割合	凍結温度
通常	原液1に水3	-7℃
温暖地の冬期	原液1に水2	-10℃
寒冷地の冬期	原液1に水1	-20℃
極寒冷地の冬期	原液のまま	-50℃以下

5. エンジンオイルの粘度は、外気温によって下表を参考にして使いわけてください。



●5W-30は寒冷時しか使用できません。

6. 寒冷地では、冬がくる前に燃料タンクの水分を排出することをおすすめします。

7. 寒冷地用ワイパーブレードについて

降雪期に使用する寒冷地用ワイパーブレードは、雪が付着するのを防ぐために金属部分をゴムでおおっております。



ちょっと一言

高速走行時は、通常のワイパーブレードよりガラスがふき取りにくくなる場合があります。その場合には速度を落としてください。

寒冷地用ワイパーブレードを必要としない降雪期以外は、通常のワイパーブレードを使用してください。

走行前の点検(運行前点検)

寒冷時には、次の項目を運行前点検のときに実施してください。

1. 車の下をのぞいて、足回りに付着した氷塊を部品に傷をつけないように注意して取り除いてください。
2. エンジン始動時に、アクセルペダルの作動が円滑かどうか確認してください。
3. フロントウィンドウの氷雪を除去する際には、ワイパーゴムがガラスに凍結していないか確認してください。

エンジンの冷えすぎを防ぐには



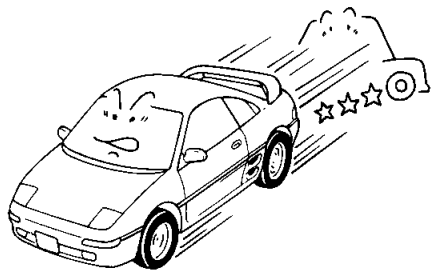
1. 気温に応じてラジエーター前面にカバーをつけると、エンジンを適温に保つのに効果があります。
2. 駐車するときは、車両前方を風下にしてください。

ドアの凍結時の処置

ドアが凍結した場合は、無理に開けようとするとうドア回りのゴムがはがれたり、き裂するおそれがありますので、湯をかけて氷を溶かしてください。なお、あとで水分を十分ふき取ってください。

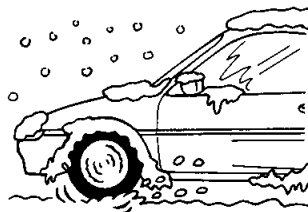
車の手入れ、経済運転のコツ、寒冷地での取り扱い、タイヤチェーン

ターボ車はエンジン始動直後に、エンジンの急激な空ふかし、または急加速をしないでください。



雪道走行時、フェンダー裏側に付着した雪が氷結し次第にたい積して、ハンドルのきれが悪くなる可能性があります。

ときどき異常のないことを確認してください。



ペダル操作時のすべり防止のため、靴に付着した雪を乗車時、よく落としてください。



寒冷地では雪道走行時あるいは駐車時にブレーキ装置に着氷し、ブレーキの効きが悪くなる場合があります。

走行中は前後の車や道路状況に注意し、ときどき軽くブレーキペダルを踏んでブレーキの効き具合を確認してください。

また、駐車後走行を開始する場合も、できるだけ早くブレーキの効き具合を確認してください。

効が悪い場合は低速で走行しながら、効きが回復するまで数回ブレーキペダルを軽く踏んでください。

凍結するおそれのある場合の駐車は…

寒冷時はパーキング（駐車）ブレーキをかけておくとブレーキ装置が凍結するおそれがありますので、パーキング（駐車）ブレーキはかけないでください。

- 1.チェンジレバーの位置をマニュアル(ギヤ式)トランスミッション車はロー（1速）またはリバース（後退）、オートマチックトランスミッション車はPにします。
- 2.車が絶対に動くことのないように輪止めをしてください。



ぬれた路面、氷雪路面、凍結路面ではスリップに注意



1. ひかえめな速度で走り、氷雪路面、凍結路面では、冬用タイヤ、タイヤチェーンを装着してください。地域によっては、条例などで使用が義務づけられていますので、冬がくる前に準備しておいてください。
2. GT、GT-Sに装着されているタイヤは、ハイグリップタイヤです。
ハイグリップタイヤは、一般走行時でのグリップ性能を重視して作られています。積雪路、凍結路では、一般のタイヤに比べてグリップ性能がより低下します。積雪路、凍結路では、必ず冬用タイヤまたはタイヤチェーンを装着し、速度を控えめに運転してください。なお、タイヤチェーンを後輪に装着しても前輪のグリップ性能は低いため、より慎重に運転してください。

タイヤチェーン

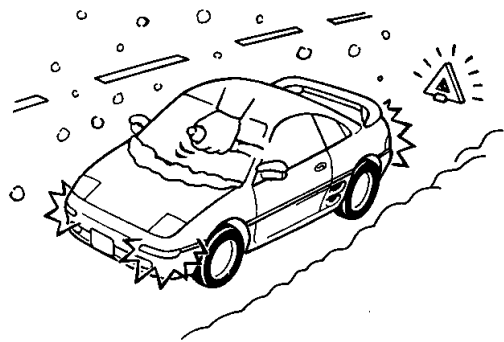


ちょっと一言

1. タイヤチェーンは後輪に取り付けます。
2. 応急用タイヤには、タイヤチェーンを装着しないでください。
(96ページ 注意4.参照)
3. 作業をするとき車体端部などでケガをしないように注意してください。
4. タイヤチェーンは必ずMR2専用のトヨタ純正品を使用してください。
トヨタ純正品以外のタイヤチェーンを使用すると、車体側に当たり走行に悪影響をおよぼします。
詳しくはトヨタ販売店にご相談ください。

■取り付け方

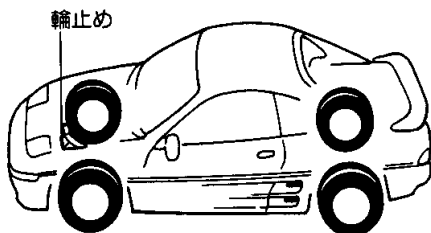
1. 交通のじゃまにならず、安全に作業できる平らな場所に車を止めます。
2. 非常点滅灯を点滅させ、人や荷物をおろし、停止表示板(または停止表示灯)を使用します。
3. パーキング(駐車)ブレーキをしっかりとかけエンジンを止めます。



4. チェンジレバーをマニュアルトランスミッション車は1速、オートマチックトランスミッション車は①の位置にします。
5. 工具、ジャッキを取り出します。⇨96ページの「パンクしたときは②タイヤ交換」を参照してください。

車の手入れ、経済運転のコツ、寒冷地での取り扱い、タイヤチェーン

6. 左側チェーン取り付け時には右側前輪、右側チェーン取り付け時には左側前輪の前側に、輪止め（搭載工具に含まれています）をします。



7. 後輪をジャッキアップします。
 □94ページの「ジャッキのかけ方」を参照してください。
8. タイヤチェーンを取りつけます。□取り付け方は、タイヤチェーンに付属の取扱説明書をご覧ください。
9. ジャッキをおろし、輪止めをはずします。
10. 2～3分走行後、チェーンのゆるみ、はずれなどがないことを確認してください。



注意！

タイヤチェーンを装着しているときは、30km/h以上で走行しないでください。タイヤチェーンにかかる負荷が大きくなり、チェーンが切れやすくなります。