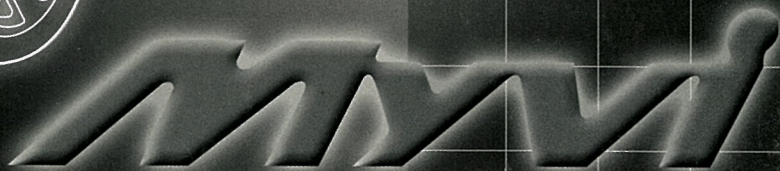
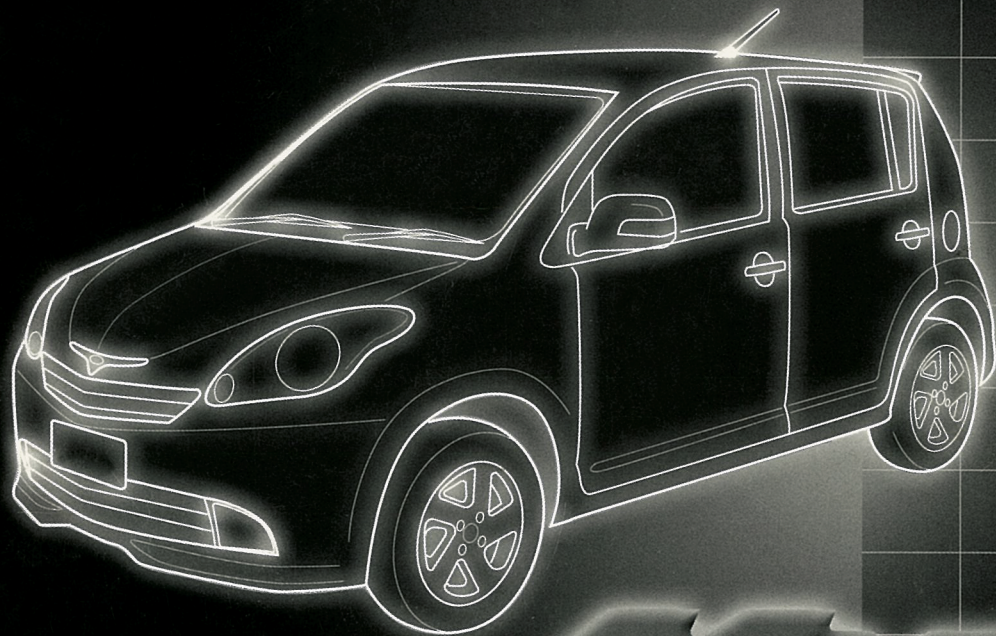


OWNER'S MANUAL



Bahasa Melayu

English

Versi Bahasa Melayu

Kata Pendahuluan

Kami dengan bangga mengalukan anda ke dalam keluarga pemilik Perodua. Sebagaimana yang anda maklum, sebahagian besar daripada prestasi dan ketahanan sesebuah kenderaan bergantung kepada cara ianya dijaga dan dipandu. Buku panduan ini akan membantu anda mendapatkan faedah sepenuhnya daripada kenderaan Perodua anda. Sebelum menggunakan kenderaan anda, bacalah buku panduan ini dengan teliti dan gunakan ia sebagai sumber rujukan apabila perlu. Sekiranya anda mempunyai sebarang pertanyaan, sila hubungi wakil jualan Perodua anda. Kami sentiasa bersedia dan mampu memberikan bantuan dan perkhidmatan yang baik.

PERODUA SALES SDN. BHD.

©2005 PERODUA SALES SDN. BHD.

Hakcipta terpelihara. Bahan ini tidak boleh dihasilkan semula atau ditiru sama ada secara keseluruhan atau sebahagian, tanpa sebarang keizinan bertulis daripada Perodua Sales Sdn. Bhd.

Buku panduan pemilik

- Sebelum anda mengendalikan Perodua anda, bacalah buku panduan ini dengan teliti.
Untuk melindungi diri anda dan memanjangkan usia Perodua anda, sila patuhi arahan-arahan dalam buku panduan ini. Kegagalan melakukan sedemikian boleh menyebabkan anda mengalami kecederaan anggota yang serius dan membawa kerosakan kepada kenderaan anda.
- Dalam buku panduan ini, anda harus merujuk kepada AMARAN, PERINGATAN dan PERHATIAN. AMARAN ialah untuk membantu anda mengelakkan risiko kemalangan atau kecederaan anggota badan. PERINGATAN ialah untuk membantu anda mengelakkan kerosakan kepada kenderaan anda. PERHATIAN ialah untuk menyediakan maklumat penting atau panduan-panduan mengendalikan kenderaan anda.

AMARAN

Sekiranya amaran-amaran ini tidak dihiraukan, ia akan mengakibatkan kecederaan jangka masa panjang atau kecederaan yang serius.

PERINGATAN

Sekiranya amaran-amaran ini tidak dihiraukan, ia akan mengakibatkan kecederaan, kemalangan atau kemusnahan pada kenderaan anda.

NOTA

Beberapa perkara yang perlu diberi perhatian untuk operasi yang selamat pada kenderaan anda.

- Kesemua maklumat dan spesifikasi dalam buku panduan ini merupakan yang terkini pada waktu ianya diterbitkan. Kami berhak membuat sebarang perubahan dari masa ke semasa tanpa sebarang notis.
- Sila beri perhatian bahawa buku panduan ini merujuk kepada semua model dan keterangan mengenai kesemua peralatan termasuk pilihan-pilihan yang ada. Oleh itu, anda mungkin mendapati sesetengah penerangan mengenai peralatan tertentu tidak dipasang dalam Perodua anda.
- Sekiranya anda menjual Perodua anda, tinggalkan buku panduan ini di dalam kenderaan anda. Bakal pemilik lain juga akan memerlukannya.

- Jenis enjin dan model yang diterangkan dalam kenderaan ini ialah:

Model	Penerangan
M301	Kenderaan dipasang jenis enjin K3-VE (1,300 cc)
M302	Kenderaan dipasang jenis enjin EJ-VE (1,000 cc)

Model	Penerangan
K3-VE	Enjin EFI ¹ +DWVT ² 1,300 cc
EJ-VE	Enjin EFI ¹ +DWVT ² 1,000 cc

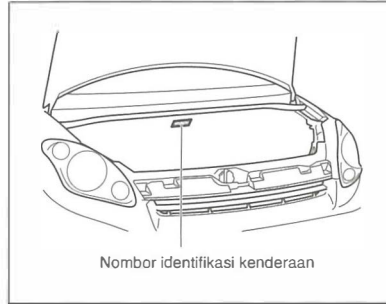
¹Pencucuh bahan api elektronik

²Pemasangan injap bolehubah dinamik

Tanggungjawab anda menjalankan penyelenggaraan

Adalah menjadi tanggungjawab pemilik untuk memastikan penyelenggaraan yang diperlukan dijalankan. Seksyen 12 memberikan maklumat yang lebih mendalam mengenai syarat-syarat penyelenggaraan.

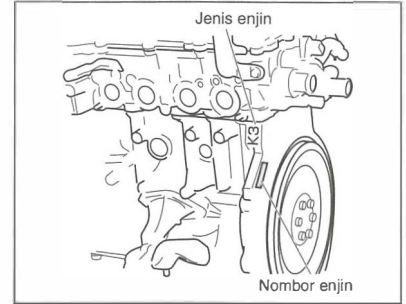
Identifikasi kenderaan



Nombor identifikasi kenderaan terdapat pada tempat yang ditunjukkan dalam gambarajah.

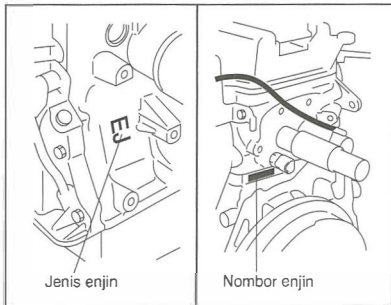
Identifikasi enjin

K3-VE



Identifikasi enjin terdapat pada tempat-tempat yang ditunjukkan dalam gambarajah.

EJ-VE



DECLARATION OF CONFORMITY

We, the undersigned:

Company	TRB Limited
Address, City	1 TRB Drive, St. Asaph Business Park, St. Asaph, Denbugshire, LL17 OJB
Country	United Kingdom

Certify and declare under our sole responsibility that the following equipment:

Product description / Intended use	Immobilizer system/Anti-theft of the vehicles
EU / EFTA member states intended for use	EU: Austria, Belgium, Denmark, Finland, France, Germany Greece, Ireland, Italy, Luxembourg, the Netherlands, Portugal, Spain, Sweden, United kingdom EFTA: Switzerland, Iceland, Liechtenstein, Norway
Restrictive use	None
Manufacturer	Tokai Rika Co., Ltd.
Brand	Tokai Rika
Type	R1-11GDH

is tested to and conforms with the essential requirements for protection of health and the safety of the user and any other person and Electromagnetic Compatibility, as included in following standards:

Standard	Issue date
74/61/EEC (last amended by 95/56/EC), sections Annex V, section 5.2.1 and Annex VI, Section 5.2.12. EN 60950 under 73/23/EEC	December 1973 (November 1995) (1992), incl. A1 (1993), A2 (1993), A3 (1995), A4 (1997)

and is tested to and conforms with the essential radio test suites so that it effectively uses the frequency spectrum allocated to terrestrial/space radio communication and orbital resources so to as to avoid harmful interference, as included in following standards:

Standard	Issue date
1-ETS 300 330	December 1994

and therefore complies with the essential requirements and provisions of the Directive 1999/5/EC for the European Parliament and of the council of 9 march 1999 on Radio equipment and Telecommunications Terminal Equipment and the mutual recognition of their conformity and with the provisions of Annex IV (Conformity Assessment procedure referred to in article 10).

The following Notified Bodies have been consulted in the Conformity Assessment procedure:

Notified Body number	Name and Address
0122	NMi Certin B.V., POB 15, 9822 ZG Niekerk, The Netherlands

The technical documentation as required by the Conformity Assessment procedure is kept at the following address:

Company	TRB Limited
Address, City	1 TRB Drive, St. Asaph Business Park, St. Asaph, Denbugshire, LL17 OJB
Country	United Kingdom

Important Notice:	
 0122 	This equipment is a 0.1342 MHz low power RF device intended for normal use in all EU member states, however operating on a non harmonized frequency band.

This is immobilizer system, model RI-11GDH is in compliance with the essential requirements and other provisions of the Directive 1999/5/EC.

Jadual kandungan

1 Peringatan-peringatan khas untuk kenderaan anda

2 Pintu dan kunci

3 Tempat duduk dan tali pinggang keledar

4 Peralatan dan kawalan

5 Meter dan tolok

6 Sistem kawalan udara

7 Cermin

8 Peralatan dalaman

9 Petua pemanduan

10 Sekiranya berlaku kecemasan

11 Penjagaan kenderaan

12 Penyelenggaraan kenderaan

13 Melakukan sendiri penyelenggaraan

14 Spesifikasi

15 Indeks

OLE00007

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

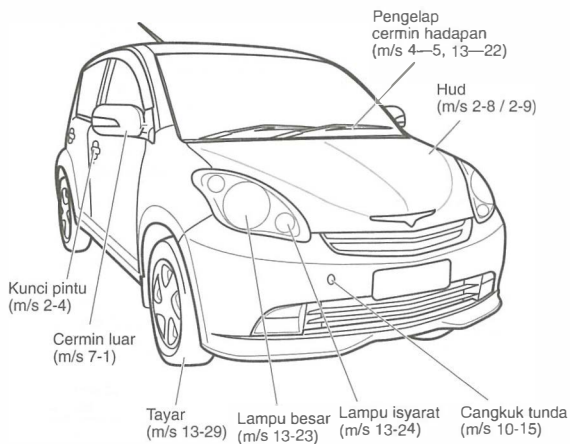
13

14

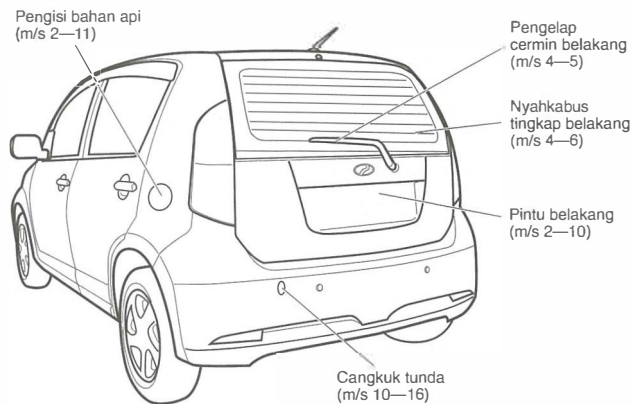
15

Pandangan luaran

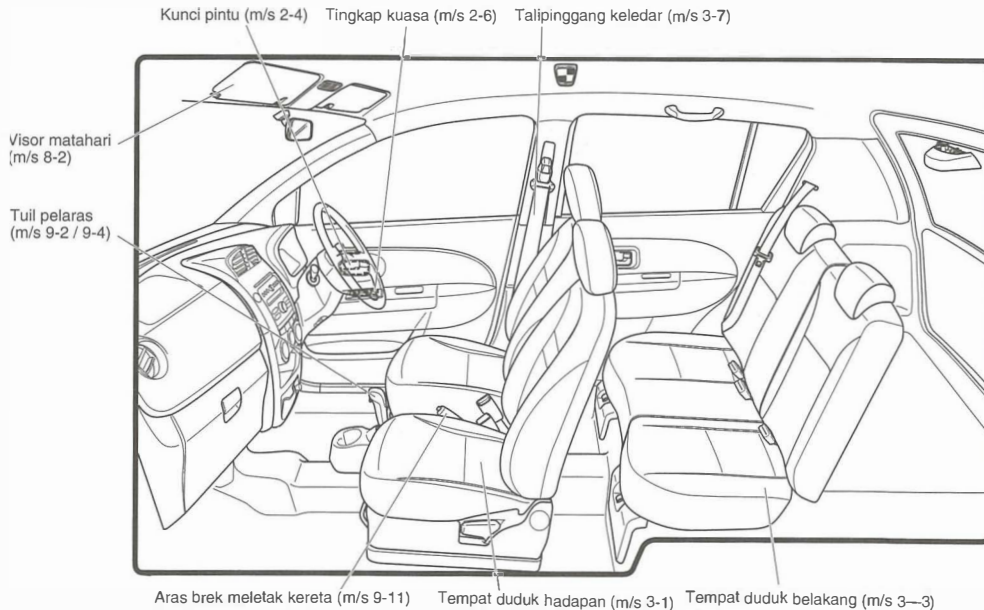
Pandangan hadapan



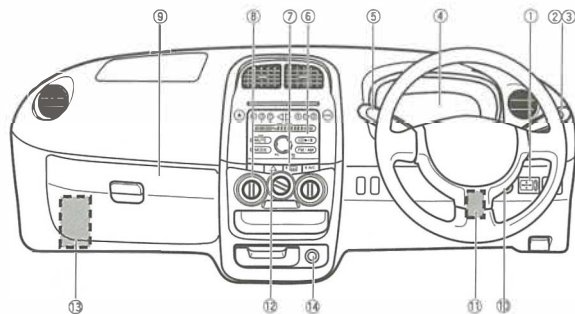
Pandangan belakang



Pandangan dalam



Gambaran keseluruhan panel peralatan



- ① Suis cermin kawalan (m/s 7-1)
- ② Suis pelbagai kawalan (m/s 4-3)
- ③ Suis lampu kabus (m/s 4-6)
- ④ Panel meter gabungan (m/s 5-1)
- ⑤ Suis pencuci dan pengelap (m/s 4-5)
- ⑥ Panel kawalan radio
(rujuk kepada Warranty & Service Booklet, Bab 4)
- ⑦ Suis nyahkabus tingkap belakang (m/s 4-6)
- ⑧ Panel kawalan penyaman udara (m/s 6-1)
- ⑨ Peti peralatan (m/s 8-3)
- ⑩ Suis penghidup (m/s 4-1)
- ⑪ Tuil laras stereng condong (m/s 8-1)
- ⑫ Suis isyarat amaran bahaya (m/s 4-4)
- ⑬ Kotak fius (m/s 13-16)
- ⑭ Penyala api rokok (m/s 4-7)



Seksyen 1

Peringatan-peringatan khas bagi kenderaan anda

Gas ekzos enjin	1-1
Penukar bermangkin	1-2
Bagi keselamatan anda	1-3
Bawa anak anda serta kunci kereta bersama anda apabila meninggalkan kereta	1-4
Cadangan bahan api	1-4
Pengubahsuaian kenderaan anda	1-4
Pemasangan sistem radio bergerak dua hala	1-5
Tempoh penyesuaian	1-5
Antena	1-5



Gas ekzos enjin

AMARAN

Jangan menyedut gas ekzos. Ia mengandungi karbon monoksida, sejenis gas beracun tiada bau mahupun warna. Sedutan gas ini boleh mengakibatkan keadaan tidak sedarkan diri atau kematian.

Apabila anda mengesyaki asap ekzos telah memasuki ruang kereta anda, carilah puncanya. Ia harus diperbaiki dengan segera.

Sekiranya anda perlumemandu kereta anda dalam keadaan sebegini, pandulah dengan kesemua tingkap dibuka sepenuhnya.

Untuk mengelakkan sebarang kemalangan disebabkan oleh gas ekzos, sila patuhi peringatan-peringatan berikut.

Penyelenggaraan;

Sentiasa menyelenggarakan sistem ekzos enjin, badan kenderaan dan sistem pengalih udara mengikut syarat-syarat pengendalian yang betul. Pastikan sistem ekzos tidak mempunyai sebarang sambungan yang longgar atau berlubang.

Dalam kes-kes berikut, kami sarankan agar sistem ekzos dan badan kenderaan diperiksa oleh pusat servis yang berkelayakan:

- Apabila anda menukar minyak
 - Apabila anda merasakan ada perubahan pada bunyi ekzos anda
 - Apabila sistem ekzos telah rosak atau reput
 - Apabila anda melanggar sesuatu objek
- Sebagai tambahan, sila patuhi jadual penyelenggaraan dalam Seksyen 12.

Sistem pengalih udara;

Bagi membenarkan sistem pengalih udara kenderaan anda beroperasi dengan baik pada setiap masa, pastikan saluran masuk udara di hadapan cermin depan bebas dari daun-daun dan lain-lain halangan.

Sila rujuk seksyen 6 untuk panduan sistem kawalan udara yang betul.

Pengendalian harian;

Kami sarankan agar anda tidak membiarkan enjin dihidupkan untuk satu masa yang lama apabila kenderaan diletakkan atau diberhentikan.

Karbon monoksida akan masuk ke dalam kereta anda jika penyelenggaraan yang dijalankan tidak sempurna atau sistem ekzos telah rosak.

Jangan hidupkan enjin di dalam garaj atau di satu tempat tertutup kecuali jikalau kenderaan itu ingin dipandu masuk ke dalam atau keluar.

Pastikan lain-lain objek tidak berkumpul di sekeliling ekor paip supaya gas ekzos tidak berkumpul di bawah badan kenderaan.

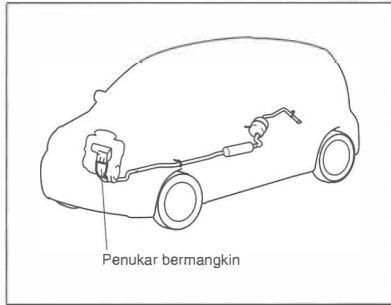
AMARAN

Matikan enjin kenderaan anda jika anda hendak tidur sekejap di dalam kereta.

- **Ini adalah kerana supaya anda tidak tertolak tuil anjakan ataupun tertekan pedal untuk suatu masa yang lama semasa anda tidur.**
- **Ini juga untuk mengelakkan daripada berlakunya pengaliran gas beracun yang boleh membawa maut ke ruang penumpang.**



Penukar bermangkin



Penukar bermangkin adalah satu alat kawalan emisi yang dipasang di dalam sistem ekzos untuk mengurangkan pencemaran di dalam gas ekzos.

AMARAN

Sistem ekzos akan menjadi panas dan gas ekzos yang panas akan dikeluarkan semasa enjin dihidupkan.

Pastikan bahagian belakang kenderaan anda berada jauh lebih kurang 30sm daripada bahan mudah bakar seperti kayu atau papan lapis semasa meletak kenderaan.

Jarak yang kurang mungkin mengakibatkan perubahan warna atau kecacatan pada bahan mudah bakar atau kebakaran tiba-tiba oleh gas ekzos.

Jangan memandu atau meletak kereta anda ditempat yang mudah terbakar seperti rumput, daun kering, kertas atau carik.

Juga, jauhkan bahan mudah terbakar atau orang ramai dari sistem ekzos.

Peringatan

Gas yang tidak terbakar yang dihasilkan oleh penukar bermangkin boleh menyebabkan penukar menjadi lebih panas yang boleh mengakibatkan kebakaran.

Untuk mengelakkan kejadian ini dan kerosakan yang lain, perhatikan perkara-perkara berikut :

- Jangan memandu kereta dengan aras bahan api yang terlalu rendah.
- Jangan hidupkan enjin pada tahap kelajuan melahu untuk lebih dari 10 minit atau tahap kelajuan melahu melebihi 20 minit.

- Jangan hidupkan kereta secara menolak atau menarik.
- Jangan matikan enjin semasa kereta anda sedang bergerak.
- Elakkan memecut.
- Gunakan minyak tanpa plumbum sahaja.

Untuk memastikan enjin, penukar bermangkin serta sistem pengawal pengeluaran asap berada dalam keadaan yang betul, pastikan anda mengikut semua pemeriksaan berjadual yang ditetapkan di dalam jadual penyelenggaraan Perodua.

Jika enjin kenderaan anda susah dihidupkan, selalu mati, berbunyi/berdesing atau berbunyi ketukan, dapatkan wakil penjual Perodua untuk memeriksanya dengan segera.



Bagi keselamatan anda

Kami di Perodua berusaha sedaya upaya agar anda dapat menggunakan kenderaan anda dengan selesa. Kami juga berharap agar anda menggunakan budi bicara anda untuk memandu dengan selamat.

Sebahagian daripada pemanduan yang selamat adalah dengan mempelajari keupayaan dan had sesebuah kenderaan. Anda harus sedar kenderaan yang dibuat untuk tujuan yang berbeza harus dikendalikan mengikut caranya tersendiri.

Baca dan fahami segala AMARAN, PERINGATAN dan PERHATIAN dalam buku panduan ini.

AMARAN

- **Elakkan selekoh tajam, pusingan secara tiba-tiba atau sebarang tindakan yang tidak selamat. Kegagalan mengikut arahan ini akan menyebabkan kesukaran mengawal kenderaan, kemalangan, kenderaan anda terbalik serta kerosakan serius ke atas kerangka kenderaan anda.**
- **Jangan menggunakan kenderaan ini di luar jalan raya.**
- **Kami menyarankan agar semua penumpang menggunakan tali pinggang keledar. (Sila lihat "Tali pinggang keledar").**
- **Beringatlah pengendalian sebarang kenderaan selepas minum arak atau mengambil dadah akan membahayakan diri anda dan orang lain.**
- **Sila patuhi undang-undang jalan raya.**
- **Jangan mengendalikan sebarang peralatan atau mekanisme dari luar.**

Jikalau anda bergantung kepada pengeluar untuk menghasilkan kenderaan yang baik, maka, pihak pengeluar dan orang ramai pula mengharapkan agar anda memandu dengan selamat.



Bawa anak anda serta kunci kereta bersama anda apabila meninggalkan kereta



AMARAN

Jangan meninggalkan anak anda berseendirian di dalam kereta.

Kanak-kanak mungkin mengalami bahaya kejutan jantung disebabkan suhu panas jika ditinggalkan di dalam kereta semasa cuaca panas terk.

Elakkan daripada meninggalkan kunci kereta pada pencucuh kerana ia boleh diusik oleh kanak-kanak. Ini boleh membawa kepada kegagalan operasi komponen elektrik, contoh; tingkap berkuasa dan sebagainya, kemalangan menghidupkan kereta atau kemalangan api dan seterusnya boleh menyebabkan kemalangan yang serius.

Cadangan bahan api

Gunakan bahan api tanpa plumbum dengan nombor oktana 90 atau lebih tinggi.

PERINGATAN

Gunakan gasolin tanpa plumbum untuk Perodua anda.

Pengubahsuaian kenderaan anda

Jangan mengubahsuaikan kenderaan anda. Sebarang pengubahsuaian yang dilakukan ke atas kenderaan anda boleh mendatangkan kesan ke atas prestasi, keselamatan dan ketahanan kenderaan anda. Ianya mungkin juga melanggar peraturan-peraturan kerajaan.

Sebarang kerosakan atau masalah prestasi yang disebabkan oleh pengubahsuaian tidak dilindungi di bawah jaminan.

Sebagai tambahan, pengubahsuaian ke atas kenderaan boleh menyebabkan kesukaran pengawalan, kemalangan serta kerosakan serius ke atas kerangka kenderaan anda.



Pemasangan sistem radio bergerak dua hala

Apabila sebarang alat elektronik yang berkemungkinan menghasilkan gelombang elektromagnet yang kuat, umpamanya sistem radio dua-hala, telefon bimbit dan komputer dipasang dan digunakan di dalam kenderaan anda, pastikan anda mendapat nasihat wakil penjual Perodua. Gelombang elektromagnet yang terhasil daripada alat elektronik tersebut boleh mendatangkan kesan kepada sistem yang ada pada kenderaan anda seperti sistem EFI (suntikan bahan api elektronik), A.B.S. (Sistem brek anti-kunci) dan beg udara SRS, disebabkan pengendalian yang tidak betul.

Tempoh penyesuaian

Geseran dalaman adalah tinggi bagi kenderaan baru, tetapi akan semakin berkurangan apabila berlaku penyesuaian kesemua alat yang bergerak.

Kami sarankan agar anda semasa 1 600 km (1000 batu) yang pertama, mengambil langkah-langkah yang berikut bagi melanjutkan prestasi dan ekonomi kenderaan anda di masa depan.

- Jangan memandu lebih daripada 90 km/sejam (55 batu sejam)
- Jangan memandu terlalu lama pada satu kelajuan, sama ada laju atau perlahan.
- Elakkan daripada menghidupkan enjin anda dengan pendikitan yang sepenuhnya.
- Elakkan daripada berhenti secara mengejut kecuali dalam masa kes kecemasan, terutama sekali semasa 300 km (200 batu) yang pertama.

Antena

PERINGATAN

- **Pastikan antena ditanggalkan apabila kenderaan anda dibasuh dengan menggunakan pencuci kenderaan automatik.**



Seksyen 2

Pintu dan kunci

Sistem immobilizer enjin	2-1
Kunci (dengan sistem immobilizer enjin)	2-1
Kunci pintu	2-3
Tuil perlindungan kanak-kanak	2-6
Tingkap kuasa	2-6
Hud	2-8
Pintu belakang.....	2-10
Pengisi bahan api.....	2-11



Sistem immobilizer enjin

Sistem immobilizer enjin adalah sistem cegah kecurian. Apabila anak kunci di masukkan ke dalam kunci suis penghidup, cip transponder yang terletak pada pemegang kunci akan menghantar isyarat elektrik ke padakenderaan. Kemudian isyarat elektrik ini dibandingkan dengan kod ID pra-daftar kenderaan. Jika isyarat elektrik ini serupa dengan kod ID, enjin boleh dihidupkan. Jika tidak, enjin tidak boleh dihidupkan.

Kunci (dengan sistem immobilizer enjin)

Dua anak kunci disediakan untuk kenderaan anda.

Hanya kedua-dua anak kunci ini sahaja yang boleh menghidupkan enjin kenderaan anda.

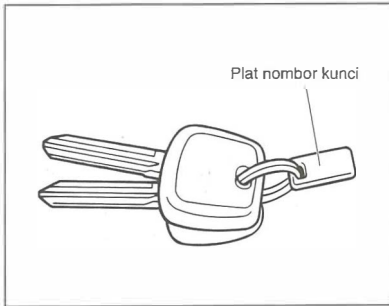
AMARAN

Jangan melakukan sebarang pengubahsuaian ke atas sistem immobilizer anda.

PERHATIAN

1. Sekiranya perlu untuk membuat kunci yang baru, sebagai contoh, apabila anda kehilangan satu daripada dua kunci kenderaan anda, tinggalkan satu kunci anda kepada Perodua untuk membuat kunci yang baru. Pastikan anda meletakkan satu daripada dua kunci kenderaan anda di tempat yang selamat. Kedua-dua kunci ini mempunyai fungsi di mana kod identifikasi yang terdapat pada kunci tersebut boleh dimasukkan ke dalam sistem immobilizer. Kerana itulah anda perlu membawa bersama kunci kenderaan untuk menghasilkan kunci yang baru.

2. Sekiranya anda kehilangan kesemua kunci kenderaan anda, dapatkan bantuan daripada Pusat Servis Perodua anda dengan segera.



Sekiranya anda membuat kunci baru, anda disarankan supaya membawa kunci bersama-sama dengan nombor kunci kepada Pusat Servis Perodua. Kami menyarankan supaya anda menyimpan plat nombor kunci kenderaan anda di tempat yang selamat.

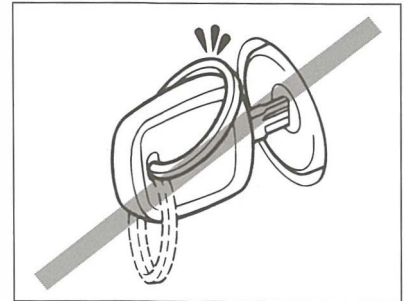
PERINGATAN

Anda boleh mendaftar dan membuat kunci anda untuk empat keping sahaja.

PERHATIAN

Kepala anak kunci kereta anda dilengkapi dengan cip transponder yang penting bagi sistem penghalang pergerakan enjin ini. Oleh itu, tentukan anda mematuhi arahan-arahan berikut semasa mengendalikan anak kunci ini:

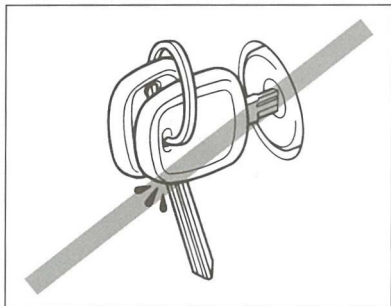
1. Jangan menutup pemegang anak kunci dengan sebarang objek (seperti sarung tangan aluminium) yang menghalang gelombang elektromagnetik.
2. Berhati-hati jangan letakkan sebarang beban ke atas kunci anda.
3. Jangan dedahkan kunci anda pada suhu yang tinggi untuk jangka masa terlalu lama. Sebagai contoh, jangan tinggalkan kunci di atas dashboard yang terdedah pada pancaran cahaya matahari.
4. Jangan rendam anak kunci di dalam air dan membasuhnya menggunakan mesin pembasuh gelombang supersonik.
5. Jangan gunakan kunci bersama-sama dengan objek elektromagnet (contoh; magnetic bracelet).



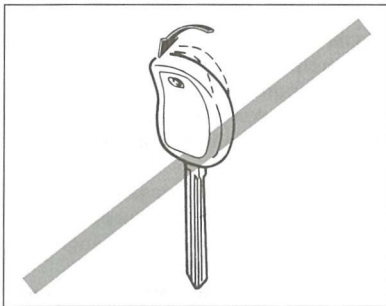
6. Jangan biarkan penyangkuk kunci berada di atas genggam kunci semasa suis penghidup beroperasi, seperti yang ditunjukkan dalam gambarajah di atas.



Kunci pintu



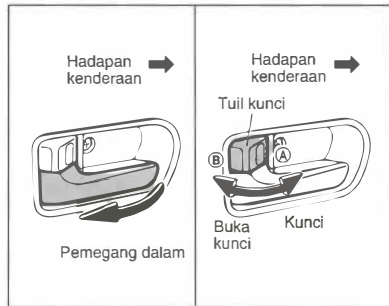
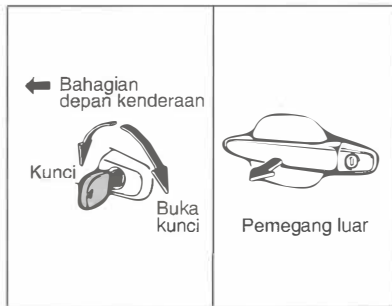
7. Jangan mengoperasikan suis penghidup dalam keadaan di mana terdapat kunci lain bersama-sama kunci kenderaan anda, seperti yang di tunjukkan di atas.



8. Jangan bengkokkan/lenturkan genggam kunci, seperti yang ditunjukkan dalam gambarajah diatas.

AMARAN

- Pastikan keselamatan di sekeliling kenderaan anda sebelum membuka sebarang pintu.
- Sebelum memandu, pastikan semua pintu telah ditutup dengan baik dan dikunci. Ini akan menghalang pintu daripada dibuka secara tidak sengaja dan penumpang tercampak keluar dari kenderaan.
- Jangan biarkan bayi atau binatang peliharaan di dalam kenderaan pada hari panas tanpa kawalan. Suhu di dalam kenderaan boleh mencapai tahap yang sangat tinggi.



Apabila anda mengunci atau membuka kunci pintu disebelah pemandu, pintu-pintu lain akan dikunci atau dibuka kuncinya secara automatik.

PERHATIAN

Berhati-hati supaya tidak meninggalkan kunci di dalam kenderaan.

Mengunci/membuka kunci pintu dengan anak kunci

Pusingkan kunci ke arah depan kenderaan untuk mengunci pintu dan ke arah belakang untuk membuka kunci.

Tarik pemegang luar untuk membuka pintu. Bagi kenderaan-kenderaan yang dilengkapi dengan kunci pintu pusat, apabila anda mengunci atau membuka kunci pintu di sebelah pemandu, pintu-pintu lain juga akan dikunci atau dibuka kuncinya secara automatik.

Untuk mengunci/membuka kunci pintu dengan butang kunci pintu

Tolak bahagian hadapan tuil kunci (A) untuk mengunci pintu. Tolak bahagian belakang tuil kunci (B) untuk membuka kunci pintu.

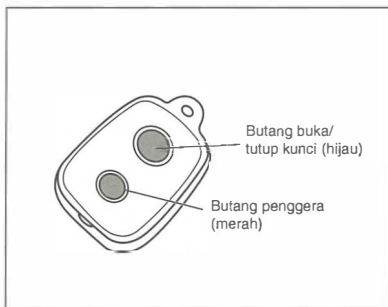
Tarik tuil dalam ke arah anda untuk membuka pintu.

Anda juga boleh mengunci pintu dari luar dengan menolak butang kunci ke bawah sebelum menutup pintu sementara menarik naik pemegang luar.

Anda tidak perlu menarik naik pemegang luar untuk mengunci pintu belakang.



Pembukaan pintu tanpa kunci



Anda boleh mengunci dan membuka kunci pintu tanpa menggunakan kunci.

Bila butang mengunci/membuka kunci pada penghantar isyarat ditekan, semua pintu termasuk pintu belakang akan terkunci atau dibuka kuncinya. Penghantar isyarat ialah jenis pemegang kunci. Oleh itu, anda boleh meletakkan penghantar isyarat bersama dengan kunci pencucuhan.

AWAS

1. Terdapat kes di mana penghantar isyarat tidak berfungsi dengan baik apabila anda berada lebih sepuluh meter dari kenderaan anda.
2. Terdapat kes di mana penghantar isyarat tidak berfungsi dengan baik, bergantung kepada keadaan persekitaran antaranya apabila terdapat alat-alat yang memancarkan gelombang elektrik yang kuat seperti stesen janakuasa, wayar bervoltan tinggi, sistem penyiaran dan menara televisyen.
3. Penghantar isyarat mempunyai komponen elektronik yang bersepadu. Oleh itu, pastikan untuk memberi perhatian kepada perkara-perkara berikutnya di bawah. Kegagalan untuk berbuat demikian boleh menyebabkan ia tidak berfungsi dengan baik.
 - Jangan memberi sebarang tekanan atau ketukan yang kuat kepada penghantar isyarat.
 - Jangan meninggalkan penghantar isyarat di bawah pancaran matahari yang terik atau pada suhu tinggi.
 - Jangan biarkan air memasuki ke dalam pada penghantar isyarat.

Untuk mengunci pintu dengan menggunakan penghantar isyarat.

Selepas memastikan semua pintu ditutup, tekan butang "OFF" pada penghantar isyarat. Oleh itu, semua pintu akan terkunci.

Lampu isyarat kecemasan akan berkelip selepas semua kunci telah dikunci. Dengan ini, anda boleh memastikan bahawa semua pintu telah dikunci.

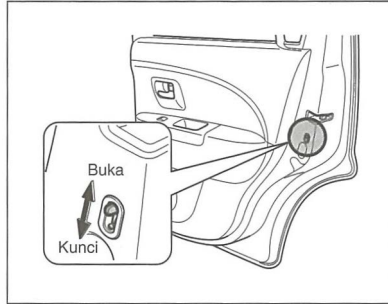
Untuk membuka kunci pintu dengan penghantar isyarat.

Lampu isyarat kecemasan akan berkelip sebanyak dua kali dan lampu dalam akan terus menyala selama lima belas saat selepas semua pintu dibuka kuncinya. Dengan ini anda boleh memastikan bahawa semua pintu telah dibuka kunci.

Tuil perlindungan kanak-kanak

PERHATIAN

- Jika mana-mana pintu kereta anda terbuka, transmitter tidak boleh beroperasi.
- Apabila anda meninggalkan kereta, tentukan kereta telah dikunci kemas dengan menarik pemegang pintu dengan tangan anda.
- Apabila anak kunci masih berada di dalam silinder suis penghidup, transmitter tidak boleh beroperasi supaya anda boleh diingatkan bahawa anak kunci masih berada di dalam silinder suis penghidup.
- Jika tiada sebarang pintu dibuka dalam masa 30 saat selepas transmitter menghantar isyarat membuka kunci, semua pintu akan dikunci semula.
- Fungsi ini tidak diaktifkan apabila anak kunci dimasukkan di dalam silinder anak kunci.



Tuil perlindungan kanak-kanak disediakan bagi menghalang kanak-kanak membuka pintu belakang dari dalam apabila pintu itu tidak dikunci.

Pintu belakang hanya boleh dibuka dari luar, apabila tuil perlindungan kanak-kanak ditarik ke atas kepada kedudukan dikunci. Pintu kini hanya boleh dibuka dari luar.

Kami sarankan agar anda menggunakan tuil ini apabila kanak-kanak berada di tempat duduk belakang.

Tingkap kuasa

AMARAN

Pastikan anda mematuhi arahan berikut untuk mengelakkan sebarang kecederaan yang serius.

- Sebelum menutup tingkap berkuasa, sentiasa pastikan bahagian kepala, tangan dan lain-lain anggota badan penumpang berada di dalam kenderaan.

Apabila menutup tingkap, jika leher, bahagian kepala atau tangan penumpang terselit, ia boleh mengakibatkan kecederaan yang serius.

Pastikan tingkap berkuasa dioperasi dengan berhati-hati ketika kedudukan penumpang berhampiran dengan tingkap.

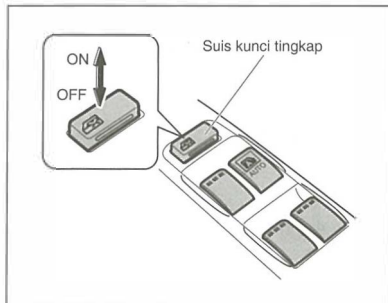
- Semasa kanak-kanak berada di dalam kenderaan, jangan membiarkan mereka mengoperasikan suis tingkap berkuasa.

Pastikan anda menggunakan suis kunci tingkap untuk mengelakkan kanak-kanak daripada menggunakan suis tanpa disedari.



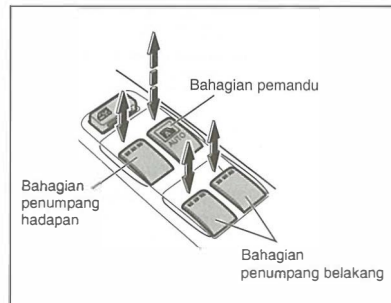
- Jangan tinggalkan kanak-kanak tanpa pengawasan di dalam kenderaan, terutama semasa kunci penghidup masih berada pada perumahannya. Jika kanak-kanak boleh mengoperasi tingkap berkuasa ia mungkin boleh mengakibatkan anggota badan tersepit dan kecederaan yang serius.

Suis kunci tingkap



Tingkap kuasa beroperasi apabila suis pencucuh dipusingkan ke "ON". Semua tingkap pintu dikawal oleh suis utama yang disediakan di sebelah pintu pemandu. Apabila suis kunci pintu diletakkan kepada "OFF", tingkap selain tingkap di sebelah pemandu tidak dapat dinaikkan atau diturunkan.

Suis utama



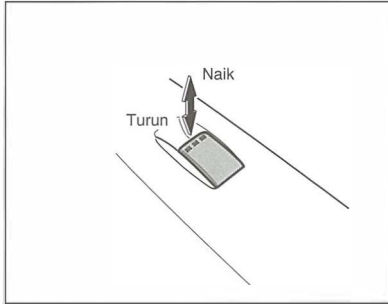
Tarik suis ke atas untuk menaikkan tingkap. Tekan suis ke bawah untuk menurunkan tingkap dan tingkap akan turun selagi suis tidak dilepaskan.

Tingkap bahagian sebelah pemandu akan turun secara automatik apabila suis ditekan sepenuhnya.

Untuk menurunkan tingkap separuh jalan, kendalikan suis dengan menariknya ke atas.

Hud

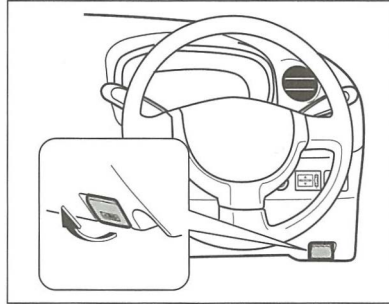
Suis tingkap



Bahagian penumpang hadapan/ penumpang belakang

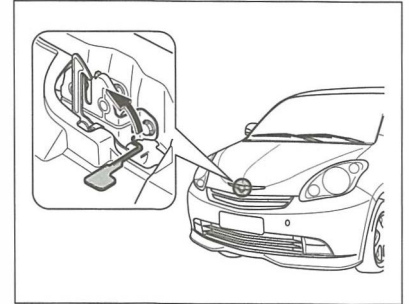
Tarik suis ke atas untuk menaikkan tingkap. Tekan suis ke bawah untuk menurunkan tingkap.

Tingkap akan turun selagi suis tidak dilepaskan.



Untuk membuka hud

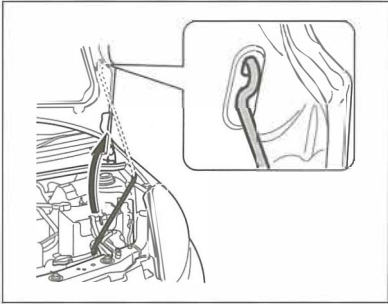
1. Tarik pemegang kunci hud di bawah panel peralatan pemandu ke arah anda.



2. Kancing selak pelepas hud yang terdapat di hadapan hud. Naikkan kancing keselamatan dengan jari anda dan naikkan hud.

PERINGATAN

- Jangan membuka hud bila lengan pengelap cermin dinaikkan. Hud akan tercalar atau lengan pengelap atau bilah pengelap akan rosak.
- Jangan menggunakan sebarang alat untuk membuka hud. Ia akan merosakkan selak.



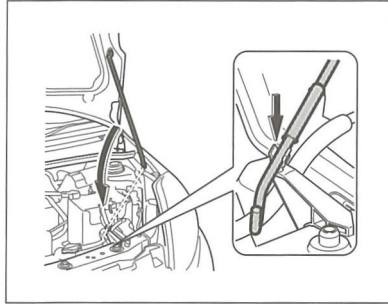
Untuk menopang hud

Selitkan batang topang ke dalam lubang alur yang terdapat di hud.

AMARAN

Pastikan batang topang hud menyokong hud dengan baik selepas menyelitkannya.

Kegagalan melakukan sedemikian akan menyebabkan hud jatuh dan mengakibatkan kecederaan anggota badan yang serius.



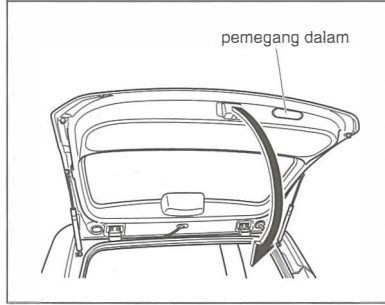
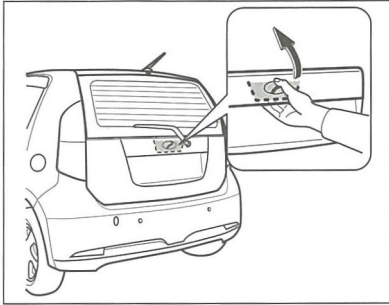
Untuk mengunci hud

1. Letakkan batang topang hud pada kedudukan asalnya sambil menahan hud dengan menggunakan tangan.
2. Turunkan hud dan tolak ke bawah bahagian pinggir depan hud secara perlahan-lahan untuk mengancing hud itu.

AMARAN

- Pastikan hud itu ditutup dan dikancing dengan baik sebelum memandu. Pandangan pemandu akan dihalang sekiranya hud terbuka sepenuhnya secara tidak sengaja.
- Sekiranya semasa memandu, anda dapati hud tidak dikunci dengan baik, segeralah berhenti di susur jalan dan kancingkan hud itu dengan baik.

Pintu belakang



Untuk membuka pintu

1. Apabila anda membuka kunci pintu sebelah pemandu, secara automatik pintu belakang akan di buka kuncinya.
2. Naikkan pintu belakang dengan tangan. Apabila pintu belakang dibuka sepenuhnya, ia akan berada dalam kedudukan menaik.

AMARAN

Jangan membuka pintu belakang dengan bilah pengelap belakang dinaikkan.

Bilah pengelap boleh mencederakan anda.

Untuk menutup pintu

Pastikan pintu belakang tidak dihalang oleh sebarang objek di dalam ruang bagasi apabila ia ditutup.

Gunakan pemegang dalam yang terdapat di bahagian dalam pintu belakang untuk memudahkan jangkauan semasa anda menutupnya.

PERINGATAN

Berhati-hati supaya tidak meninggalkan kunci di dalam kenderaan anda.

AMARAN

Pastikan pintu ditutup dengan baik sepanjang masa sementara memandu. Gas ekzos yang beracun akan masuk ke dalam kenderaan dan boleh membawa kepada kematian.

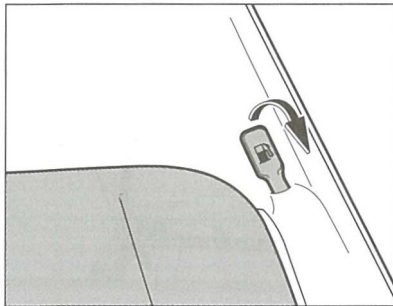


Pengisi bahan api

AMARAN

- Untuk menghalang satu kebakaran apabila mengisi bahan api, sentiasa matikan suis penghidup. Juga, jangan merokok, menmbulkan sebarang percikan api atau membawa api berdekatan. Ini kerana bahang bahan api mudah terbakar.
- Jangan membawa sebarang bekas bahan api dalam kenderaan anda. Bahan api mungkin bocor daripada bekas dan menyebabkan berlakunya satu letupan atau satu kebakaran.

Pembuka pintu bahan api



Untuk membuka/menutup pintu bahan api:

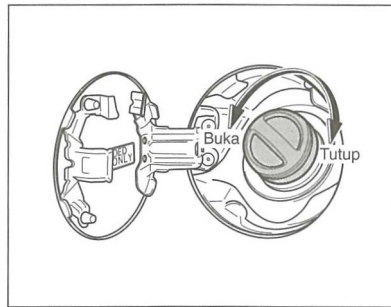
Untuk membuka:

Tarik tuil ke atas, di sebelah kanan/bahagian bawah tempat duduk pemandu berpandukan anak panah seperti yang ditunjukkan di dalam gambarajah.

Untuk menutup:

Tutup pintu bahan api daripada bahagian luar.

Tutup tangki bahan api (*Fuel tank cap*)



AMARAN

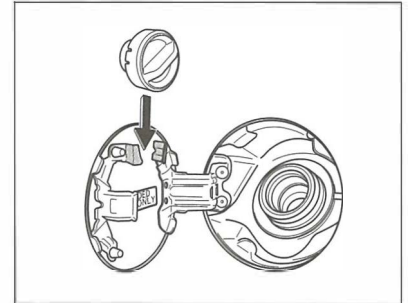
- Buka tutup perlahan-lahan untuk melepaskan tekanan sedikit demi sedikit. Ini boleh menghidarkan kerosakan pada kemasan cat dan kulit anda apabila bahan api terpercik.
- Pastikan tutup bahan api ditutup dengan baik untuk mengelakkan limpahan bahan api.



- Gunakan hanya tukup bahan api tulen Perodua atau tukup bahan api lain yang mempunyai persamaan kualiti dengan Perodua. Kegagalan berbuat demikian akan menyebabkan kebocoran bahan api.

PERHATIAN

- Label bahan api terletak di bahagian belakang penutup bahan api.



Untuk membuka tukup

1. Pusingkan tukup tangki bahan api lawan arah pusingan jam untuk membukanya.
2. Simpan tukup yang ditanggalkan pada bahagian belakang penutup bahan api.

Untuk menutup tukup

Pusingkan tukup tangki bahan api ikut arah pusingan jam sehingga anda terdengar bunyi "klik" semasa menutupnya.



Seksyen 3

Tempat duduk & tali pinggang keledar

3

Tempat duduk	3-1
Tempat duduk hadapan	3-1
Penyandar kepala	3-2
Tempat duduk belakang	3-3
Arahan-arahan mengenai tali pinggang keledar	3-7
Tali pinggang keledar jenis penyentak kunci kecemasan tiga punca	3-9
Tali pinggang keledar jenis dua punca	3-10
Lampu amaran tali pinggang keledar	3-11
Sistem penahan kanak-kanak	3-11
Beg udara SRS (Supplement Restraint System) untuk pemandu dan penumpang hadapan	3-19



Tempat duduk

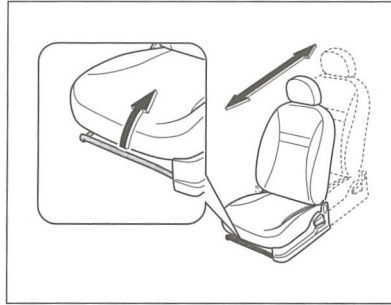
Ketika kenderaan bergerak, pastikan semua penumpang duduk dan memakai tali pinggang keledar dengan betul.

AMARAN

Jika penumpang tidak duduk dengan betul atau tidak memakai tali pinggang keledar, jangan memandu kenderaan anda. Sebagai contoh, jika penumpang duduk di tempat duduk yang di-jatuhkan; duduk di atas kusyen yang dilipatkan ke bawah atau duduk di tempat barang, jangan sesekali memandu kenderaan anda.

Kegagalan anda mematuhi amaran ini mungkin menyebabkan kecederaan yang serius apabila kenderaan diberhentikan secara tiba-tiba atau ketika perlanggaran.

Tempat duduk hadapan



Untuk melaraskan kedudukan tempat duduk

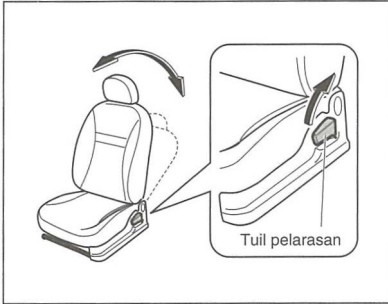
Naikkan tuil pelarasan tempat duduk dan sorongkan tempat duduk menggunakan tekanan badan kepada kedudukan yang diinginkan.

Kemudian, lepaskan tuil itu.

Pastikan selepas pelarasan, tempat duduk dikunci dengan baik semasa anda menyorong ke depan dan ke belakang tempat duduk.

AMARAN

- Jika tempat duduk tidak dikunci dengan rapi, ianya boleh menyebabkan pergerakan tidak sengaja yang boleh menyebabkan kehilangan kawalan kenderaan itu.
- Jangan cuba melaraskan tempat duduk memandu ketika memandu. Ini boleh menyebabkan kesukaran mengawal kenderaan dan kemalangan.



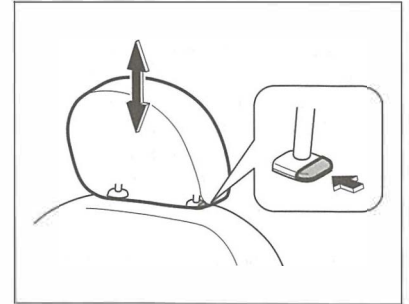
Untuk melaraskan sudut penyangar tempat duduk

Tegakkan badan ke depan dan tarik tuil pembaringan ke atas. Perlahan-lahan condongkan penyangar tempat duduk ke sudut yang diinginkan. Kemudian lepaskan tuil itu.

AMARAN

- Pastikan, selepas pelarasan, penyangar tempat duduk dikunci pada kedudukannya dengan baik dengan menggunakan tekanan badan. Ini boleh menghalang sebarang pergerakan tidak sengaja penyangar tempat duduk itu yang boleh membawa kepada kesukaran mengawal kenderaan.
- Jangan cuba melaraskan penyangar tempat duduk pemandu ketika memandu. Ini boleh menyebabkan kesukaran mengawal kenderaan dan kemalangan.
- Elakkan daripada membaringkan penyangar tempat duduk lebih dari yang diperlukan untuk mengurangkan bahaya penumpang melongsor di bawah tali pinggang keledar dalam satu perlanggaran.

Penyangar kepala



Untuk melaraskan ketinggian

Tarik penyangar kepala lurus ke atas untuk menambahkan ketinggian.

Tekan penyangar kepala ke bawah serta punat kekunci ke dalam (anak panah) untuk mengurangkan ketinggian.

Laraskan bahagian atas penyangar kepala untuk membolehkan ia rapat dengan bahagian atas telinga.

Untuk menanggalkan

Tarik penyangar kepala lurus ke atas sambil menolak punat pelepas kekunci.



Tempat duduk belakang

AMARAN

- Pastikan selepas pelarasan, penyandar kepala dikunci dengan selamat. Ini boleh menghalang sebarang pergerakan tidak sengaja penyandar tempat duduk itu yang boleh membawa kepada kesukaran mengawal kenderaan.
- Jangan memandu kenderaan anda tanpa penyandar kepala atau pelarasan yang tidak betul. Penyandar kepala akan menyediakan perlindungan penting terhadap sebarang kecederaan semasa pecutan.
- Penyandar kepala sangat berguna apabila rapat dengan kepala anda. Sebarang kusyen yang dipasang pada penyandar tempat duduk adalah tidak digalakkan.
- Jangan cuba melaraskan penyandar kepala pemandu ketika memandu. Ini boleh menyebabkan kesukaran mengawal kenderaan dan kema-langan.

- Jangan masukkan penyandar kepala pada arah yang salah. Ini menyebabkan penyandar kepala tidak akan terkunci sekiranya berada di bahagian permukaan yang berlawanan.



Untuk melaraskan sudut penyandar tempat duduk:

Tegakkan badan ke depan dan tarik tuil pembaringan ke atas. Perlahan-lahan condongkan penyandar tempat duduk ke sudut yang diingini.

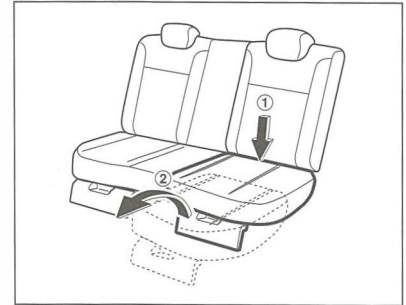
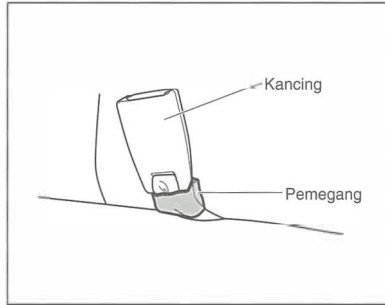
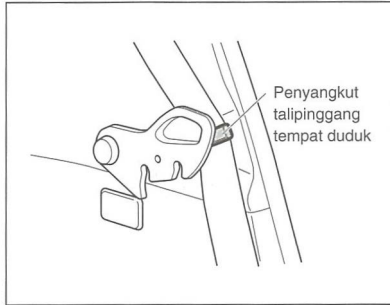
Kemudian lepaskan tuil itu.

AMARAN

- **Pastikan, selepas pelarasan, penyandar tempat duduk dikunci pada kedudukannya dengan balk dengan menggunakan tekanan badan. Ini dapat menghalang daripada berlakunya kemalangan.**



Untuk mengubah kusyen tempat duduk/ menahan tempat duduk belakang

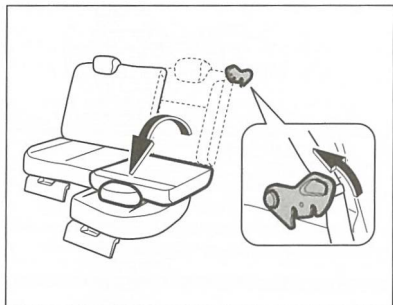


1. Laraskan kedudukan tempat duduk hadapan supaya ia tidak menyentuh kusyen di bahagian belakang tempat duduk.
2. Sebelum menahan penyandar tempat duduk belakang atau melipatkan kusyen tempat duduk belakang ke atas, masukkan webbing tali pinggang keledar ke penyangkut seperti dalam gambarajah supaya ia tidak tersepit oleh tempat duduk.

PERINGATAN

Apabila anda menggunakan kusyen tempat duduk, pastikan kancing tali pinggang keledar belakang dimasukkan terus ke pemegang untuk mengelakkan ia daripada tersepit.

3. Tekan bahagian belakang kusyen tempat duduk ①. Angkat bahagian depan kusyen ② ke atas dan tarik ke hadapan.



4. Angkat tuil laras penyandar ke atas. Condongkan penyandar ke hadapan dengan perlahan kemudian lepaskan tuil.



Untuk mengembalikan tempat duduk

1. Naikkan penyandar tempat duduk.
2. Tempatkan kusyen tempat duduk dengan gelongsorkan bahagian belakang pada kedudukannya.

Semasa mengembalikan kusyen tempat duduk, pastikan tiada sebarang objek yang terperangkap atau tertindih.

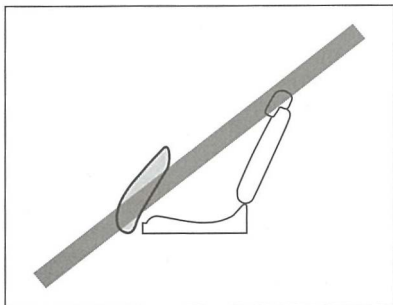


Semasa mengembalikan kusyen tempat duduk, tekan sedikit di bahagian atas belakang kusyen dan gelongsorkan ke kedudukan asalnya.

AMARAN

Untuk mengurangkan risiko dan/atau kecederaan teruk sekiranya berlaku kemalangan.

- **Jangan benarkan sesiapa menumpang di ruang simpan barang. Ianya tidak direka untuk membawa penumpang.**



- Jangan biarkan kusyen tempat duduk dalam keadaan tegak. Ini untuk mengelakkan daripada kemungkinan kusyen tempat duduk bergerak dengan tiba-tiba atau mengelakkan tempat duduk dari pada mengalami kerosakan.
- Jangan letakkan sebarang objek di ruang barang lebih tinggi daripada tempat duduk belakang.

PERINGATAN

Semasa mengembalikan penyandar tempat duduk kepada kedudukan tegak, berhati-hati supaya bahagian tepi tali pinggang keledar tidak tersepit. Kerosakan pada bahagian tepi tali pinggang keledar boleh menjejaskan keberkesannya.

Arahan-arahan mengenai tali pinggang keledar

Perodua mencadangkan kesemua penumpang menggunakan tali pinggang keledar yang disediakan. Sila patuhi peringatan-peringatan berikut supaya tali pinggang keledar dapat digunakan sebaik-baiknya. Kegagalan melakukan sedemikian akan menyebabkan kecederaan anggota badan yang serius jika berlaku kemalangan atau jika anda membrek secara mengejut. Periksa sistem tali pinggang anda dari masa ke semasa dan jika sebarang tali pinggang keledar anda gagal berfungsi dengan baik, sila dapatkan wakil jualan Perodua anda untuk memeriksa sistem itu dengan segera.

Kanak-kanak:

Kami sarankan duduk di tempat duduk belakang dan memakai tali pinggang keledar. Mengikut statistik kemalangan, kanak-kanak memakai tali pinggang keledar lebih selamat berada di tempat duduk belakang berbanding dengan tempat duduk hadapan.

- Jangan benarkan mereka berdiri atau berlutut di atas tempat duduk.
- Jangan menggendong kanak-kanak. Dalam satu kemalangan, seorang kanak-kanak yang digendong akan terhimpit di antara bahagian dalam kenderaan dan anda.



Orang yang bertubuh kecil atau orang muda;

Sekiranya tali pinggang bahagian bahu merintang leher atau muka penumpang di tempat duduk depan, gerakkan tempat duduk ke depan atau ke belakang supaya tali pinggang akan melilitnya dengan selesa.

Wanita hamil; Perodua menyarankan agar tali pinggang keledar digunakan.

Tali pinggang riba harus dipakai dengan baik dan serendah yang boleh di pinggul dan bukannya di pinggang. Sila dapatkan nasihat daripada doktor anda.

Orang yang cedera; Perodua menyarankan agar tali pinggang keledar digunakan. Sila dapatkan nasihat dari doktor anda.

AMARAN

- Tali pinggang keledar mempunyai reka bentuk yang mengikut struktur tulang badan dan harus dipakai rendah merintang bahagian hadapan tulang pinggul, dada dan bahu sebagaimana yang boleh dan elakkan daripada memakai tali pinggang bahagian riba merintang perut.

- Tali pinggang keledar harus dilaraskan seberapa kukuh yang boleh dengan mementingkan keselesaan bagi menyediakan perlindungan sebagaimana yang dikehendaki. Satu tali pinggang yang longgar akan mengurangkan perlindungan terhadap pemakai.
- Penjagaan yang sempurna harus dilakukan untuk mengelakkan webing tercemar oleh pengilat, minyak dan bahan-bahan kimia dan terutama sekali asid bateri. Pembersihan dapat dijalankan dengan baik dengan menggunakan sabun dan air. Tali pinggang keledar harus digantikan sekiranya webing telah lusuh, tercemar atau rosak.
- Adalah perlu menggantikan keseluruhan sistem selepas ia dipakai dalam satu dampak yang teruk, walaupun, kerosakan pada sistem adalah tidak begitu jelas.
- Tali pinggang tidak boleh dipakai dengan talinya terpental.

- Setiap tali pinggang hanya boleh digunakan oleh seorang penumpang sahaja. Adalah berbahaya untuk meletakkan tali pinggang di keliling kanak-kanak yang diletakkan pada riba penumpang.
- Tiada sebarang modifikasi atau tambahan harus dibuat oleh pengguna kerana ini akan menghalang peranti pelarasan tali pinggang keledar daripada beroperasi mengurangkan kelonggaran atau menghalang sistem pemasangan tali pinggang keledar daripada dilaraskan untuk mengurangkan kelonggaran.
- Jangan membenarkan sesiapa menggunakan tali pinggang keledar bahu sekiranya ia merintang di bahagian atas dada atau berhampiran dengan tengkuk atau muka.
- Jangan memakai tali pinggang keledar bahu di sebelah luar tangan anda atau di belakang anda.

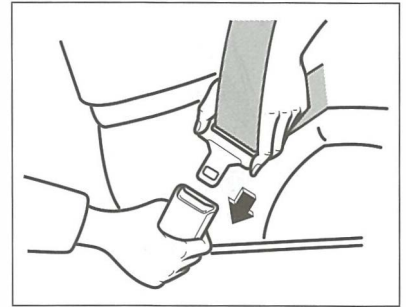


- Jangan membaringkan penyandar tempat duduk lebih daripada yang
- Jangan memasang tali pinggang keledar di atas objek-objek keras atau mudah pecah seperti cermin mata, barang kemas, pen dan kunci.
- Jangan memakai tali pinggang keledar di atas pakaian yang tebal. Ia akan menghalang kedudukan tali pinggang yang baik.
- Jangan mengubahsuai atau membuka sistem itu.
- Sekiranya tali pinggang keledar pernah digunakan semasa dampak yang teruk, gantikannya melalui wakil jualan Perodua anda walaupun kerosakannya tidak jelas.

PERINGATAN

- Sila berhati-hati supaya webing tali pinggang keledar atau perkakasannya tidak rosak akibat tersepit kerusi, pintu dan sebagainya.
- Pembersihan dapat dilakukan dengan menggunakan sabun lembut atau air suam. Jangan gunakan peluntur, pewarna atau pencuci yang keras. Ini akan menyebabkan tali pinggang mengalami kerosakan yang teruk. Jangan mengalih tali pinggang apabila membersihkannya. Tarik tali pinggang itu kembali selepas mengeringkannya dengan baik.

Tali pinggang keledar jenis penyentak kunci kecemasan tiga punca



Untuk memasang tali pinggang

Tarik tali pinggang keledar daripada penyentak dan selitkan plat ke dalam pengancing sehinggalah terdengar bunyi "klik".

AMARAN

Bagi perlindungan sepenuhnya, selepas menyelitkan plat, pastikan sambungan itu baik dan tali pinggang tidak terpinjal.

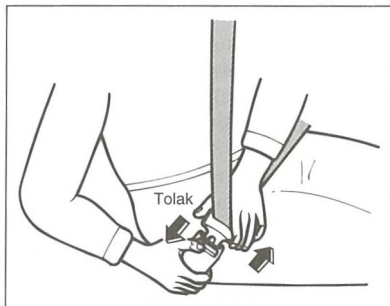


Untuk melaraskan tali pinggang keledar

Letakkan tali pinggang keledar serendah yang boleh di atas pinggul anda dan bukannya di atas pinggang anda.

Tarik tali pinggang keledar ke bahu ke arah penyentak untuk mengurangkan sebarang kelonggaran.

Adalah tidak perlu untuk melaraskan panjang tali pinggang keledar kerana ia telah direka bentuk memanjang dan menarik balik mengikut pergerakan badan serta boleh terkunci dalam kes kecemasan (brek kecemasan, tergelincir dan lain-lain).



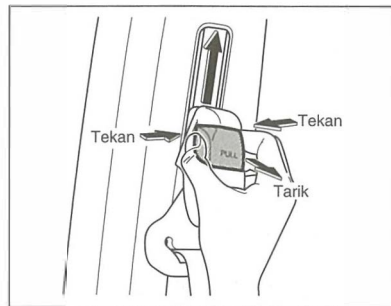
Untuk membuka tali pinggang keledar

Tolak butang pelepas pengancing.

Biarkan penyentak menarik kembali tali pinggang itu sepenuhnya.

Pastikan tali pinggang tidak terpinjal semasa ia tertarik kembali.

Penambat bahu tali pinggang keledar boleh laras



Untuk melaraskan ketinggian

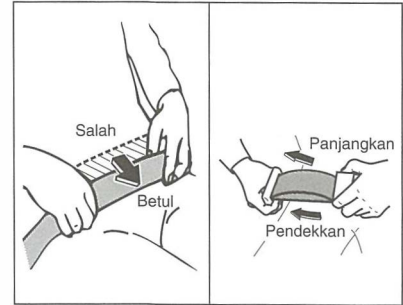
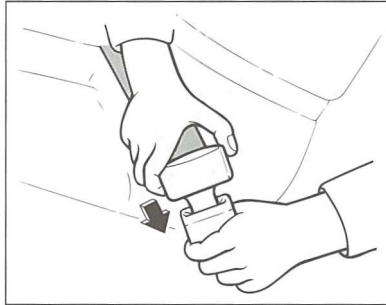
Untuk merendahkan kedudukan penambat bahu tali pinggang keledar, tarik penambat sambil menekan kedua-dua bahagian tepi tombol untuk melepaskan kunci. Rendahkan sehingga bunyi "Klik" kedengaran.

Untuk menaikkan kedudukan, gerakkan penambat ke atas sehingga bunyi "Klik" kedengaran.

Penambat bahu tali pinggang boleh dilaras kepada empat kedudukan.



Tali pinggang keledar jenis dua punca



AMARAN

Pastikan selepas pelarasan, penambat bahu tali pinggang dalam kedudukan terkunci untuk mengelakkan pergerakan tidak sengaja semasa kenderaan dipandu.

Untuk memasang tali pinggang

Selitkan plat ke dalam pengancing sehingga terdengar bunyi "klik".

AMARAN

Bagi perlindungan sepenuhnya, selepas menyelitkan plat, pastikan sambungan adalah baik dan tidak terpintal.

Untuk melaraskan kedudukan tali pinggang keledar

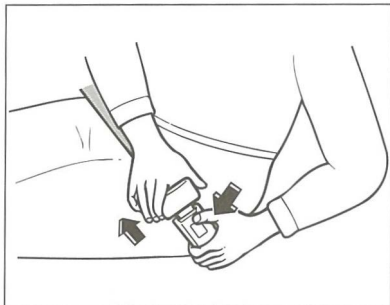
Letakkan tali pinggang keledar serendah yang boleh di atas pinggul anda dan bukannya di atas pinggang anda.

Tahan plat lidah di bahagian sudut kanan tali pinggang keledar dan tarik untuk memanjangkan atau memendekkan tali pinggang keledar.



Lampu amaran talinggang keledar

Bahagian pemandu



Untuk membuka tali pinggang keledar

Tolak butang pelepas pengancing.

Masukkan plat lidah ke dalam pengancing apabila tali pinggang keledar tempat duduk tidak digunakan.

PERHATIAN

Untuk mengelakkan tali pinggang keledar daripada rosak, pastikan webbing tali pinggang keledar tidak tersepit dengan pintu atau kerusi.



Jika pemandu tidak memasang tali pinggang keledar, lampu amaran akan menyala sehingga tali pinggang keledar dipasang.

Sistem penahan kanak-kanak

Peringatan sistem penahan kanak-kanak Perodua sangat menyarankan penggunaan sistem kawalan kanak-kanak bagi anak kecil yang sesuai menggunakannya.

Jika anak anda terlalu besar untuk sistem kawalan kanak-kanak, letakkan anak anda di tempat duduk belakang dan pasang tali pinggang keledar kenderaan. Sila lihat "Tali pinggang keledar kecemasan jenis penyentak kunci kecemasan tiga punca".

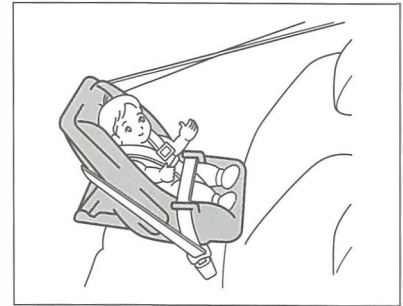
AMARAN

- Untuk perlindungan yang berkesan semasa kemalangan atau berhenti dengan mengejut, pastikan anak anda memakai tali pinggang keledar dengan kemas atau menggunakan sistem penahan kanak-kanak mengikut umur dan saiz mereka. Jangan memegang atau meriba anak anda kerana ini akan mengakibatkan anak anda tercampak ke hadapan sekiranya berlaku kemalangan.

- **Perodua sangat menyarankan penggunaan sistem penahan kanak-kanak mengikut saiz yang sesuai dipasang pada tempat duduk belakang. Mengikut statistik kemalangan, kanak-kanak yang menggunakan sistem penahan kanak-kanak di tempat duduk belakang lebih selamat berbanding di hadapan.**
- **Jangan gunakan bakul bayi atau kerusi kanak-kanak di tempat duduk hadapan kerana kuasa yang dihasilkan daripada pengembangan beg udara penumpang hadapan boleh mengakibatkan kecederaan serius atau kematian terhadap kanak-kanak sekiranya berlaku kemalangan.**
- **Pastikan anda telah memenuhi semua peraturan pemasangan yang disediakan oleh pengeluar penahan kanak-kanak dan sistem pemasangannya adalah kukuh.**

Jika sistem penahan kanak-kanak tidak digunakan, pastikan ia diikat dengan tali pinggang keledar atau di simpan di tempat selain dari ruang penumpang. Ini untuk menghalangnya dari mencederakan penumpang sekiranya kenderaan anda berhenti mengejut atau berlakunya kemalangan.

Jenis-jenis kerusi penahan kanak-kanak



(1) Kerusi bayi



(2) Kerusi kanak-kanak

Sistem penahan kanak-kanak lain yang berbeza daripada yang disebutkan boleh juga digunakan, tetapi hendaklah diperiksa kesesuaian sistem tersebut oleh pembuat dan penjual tempat duduk berkenaan.

AMARAN

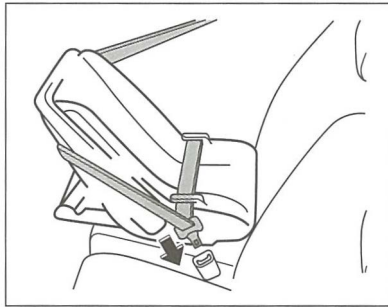
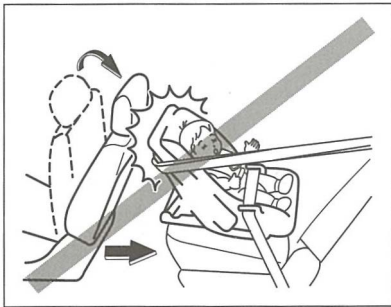
Penggunaan sistem penahan kanak-kanak yang tidak sesuai dengan kenderaan boleh menyebabkan bayi atau kanak-kanak tidak dikawal dengan betul. Ini mungkin menyebabkan kecederaan yang serius atau kematian.

Pemasangan tali pinggang keledar



(1) Pemasangan kerusi bayi

Kerusi bayi hendaklah dipasang dalam kedudukan pandang-belakang sahaja.



AMARAN

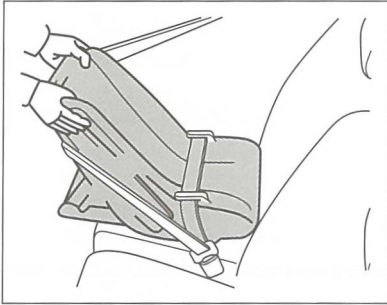
- Jangan memasang sistem penahan kanak-kanak di tempat duduk belakang sekiranya ia mengganggu mekanisma kunci tempat duduk hadapan. Ini boleh mengakibatkan kecederaan yang serius atau kematian kepada anak dan penumpang hadapan sekiranya berhenti dengan mengejut atau berlaku kemalangan.
- Jika posisi tempat duduk pemandu tidak memberi ruang yang cukup untuk pemasangan yang selamat, pasang penahan kanak-kanak di sebelah kiri tempat duduk belakang.

1. Pasangkan tali pinggang keledar sebelah riba dan bahu atau di sekeliling kerusi bayi mengikut arahan yang ditetapkan oleh pengeluar dan masukkan plat lidah ke dalam kancing. Pastikan tali pinggang tidak terlipat dan bahagian riba dipasang dengan ketat.

AMARAN

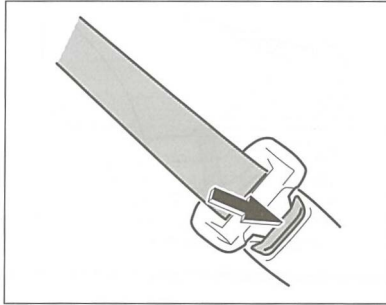
- Selepas memasukkan plat lidah, pastikan plat lidah dan kancing dikunci dan tali pinggang keledar tidak terlipat.

- Jangan masukkan duit syiling, klip dan lain-lain ke dalam kancing kerana ini boleh menyebabkan plat lidah dan kancing tidak terkunci dengan kemas.
- Sekiranya tali pinggang tidak dipasang dengan betul, ia tidak dapat melindungi anak anda daripada mengalami kecederaan. Sila hubungi Pusat Servis Perodua yang berdaftar dengan segera. Jangan gunakan sistem penahan kanak-kanak sehingga tali pinggang keledar sudah terpasang.



AMARAN

Pastikan sistem penahan kanak-kanak dipasang kemas dengan menolak dan menarik dari semua arah. Patuhi semua arahan pemasangan yang disediakan oleh pengeluar.

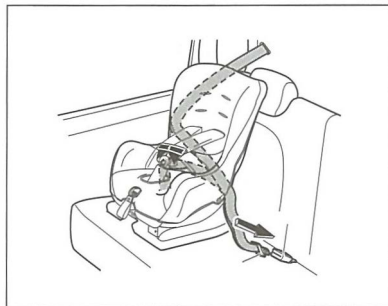
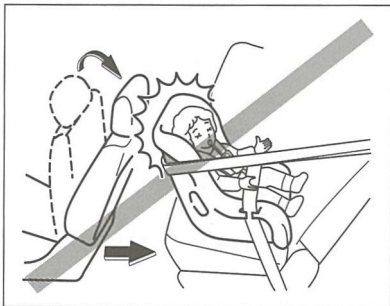


2. Untuk mengeluarkan kerusi bayi, tekan butang pelepas dan biarkan tali pinggang keledar bergulung ke dalam sepenuhnya. Tali pinggang keledar mesti boleh bergerak bebas kembali dan boleh digunakan oleh penumpang dewasa atau kanak-kanak.



(2) Pemasangan tempat duduk kanak-kanak

Kerusi kanak-kanak menghadap ke hadapan atau ke belakang digunakan mengikut umur dan saiz kanak-kanak. Semasa memasang, patuhi arahan pengeluar berkaitan dengan kesesuaian umur kanak-kanak, saiz dan juga arahan memasang sistem penahan kanak-kanak.



AMARAN

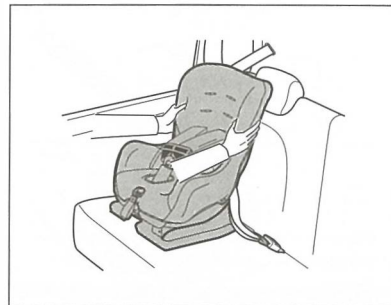
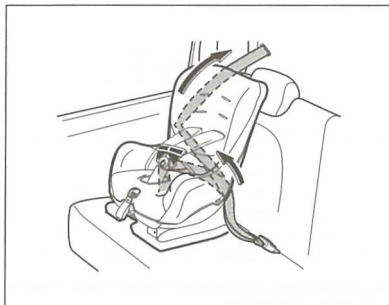
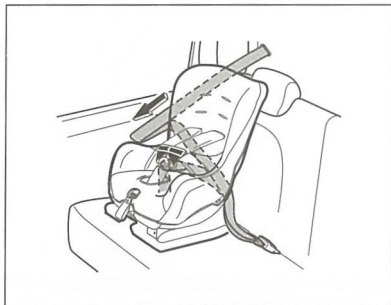
- Jangan memasang sistem penahan kanak-kanak di tempat duduk belakang sekiranya ia mengganggu mekanisma kekunci tempat duduk hadapan. Ini boleh mengakibatkan kecederaan serius atau kematian kepada anak dan penumpang hadapan sekiranya kenderaan anda berhenti dengan mengejut atau berlaku kemalangan.
- Jika posisi tempat duduk pemandu tidak memberi ruang yang cukup untuk pemasangan yang selamat, pasang penahan kanak-kanak sebelah kiri tempat duduk belakang.

1. Pasangkan tali pinggang keledar sebelah riba dan bahu atau di sekeliling kerusi bayi mengikut arahan yang ditetapkan oleh pengeluar dan masukkan plat lidah ke dalam kancing. Pastikan tali pinggang tidak terlipat dan bahagian riba dipasang dengan ketat.

AMARAN

- Selepas memasukkan plat lidah, pastikan plat lidah dan kancing dikunci dan tali pinggang keledar tidak terlipat.

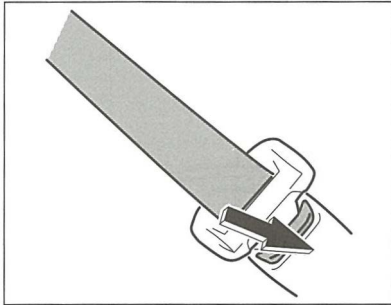
- Sekiranya tali pinggang tidak dipasang dengan betul, ia tidak dapat melindungi anak anda daripada mengalami kecederaan. Silahubungi Pusat Servis Perodua yang berdaftar dengan segera. Jangan gunakan sistem penahan kanak-kanak sehingga tali pinggang keledar sudah terpasang.



2. Panjangkan sepenuhnya tali pinggang keledar supaya berada dalam kedudukan berkunci. Apabila tali pinggang keledar dilepaskan sedikit, ia tidak boleh dipanjangkan kembali.
3. Untuk memegang kemas kerusi kanak-kanak, pastikan tali pinggang keledar dalam kedudukan berkunci sebelum dilepaskan untuk ditarik ketat.
4. Semasa menekan kerusi kanak-kanak ke arah kusyen tempat duduk dan penyandar, biarkan tali keledar di bahu ditarik sehingga kerusi kanak-kanak berada pada kedudukan yang kemas dan ketat.

AMARAN

Pastikan bahawa sistem penahan kanak-kanak di pasang kemas dengan menolak dan menarik daripada semua arah. Patuhi semua arahan pemasangan yang disediakan oleh pengeluar.



5. Untuk mengeluarkan kerusi bayi, tekan butang pelepas dan biarkan tali pinggang keledar bergulung ke dalam sepenuhnya. Tali pinggang keledar mesti boleh bergerak bebas kembali dan boleh digunakan oleh penumpang dewasa atau kanak-kanak besar.

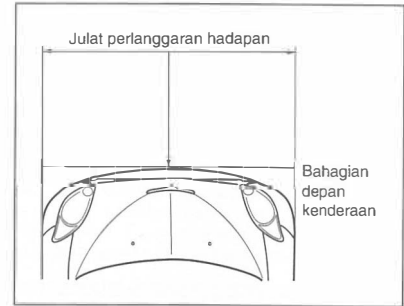
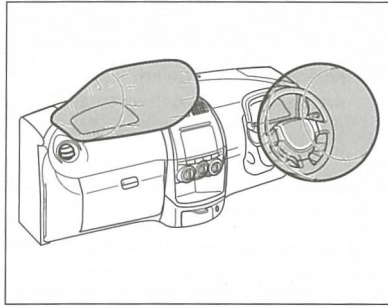
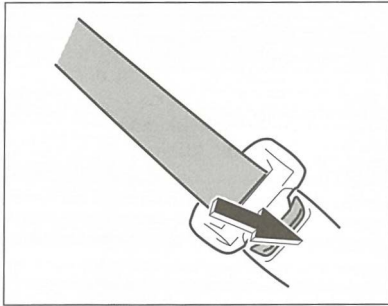
AMARAN

- Sentiasakan pastikan tali pinggang keledar di bahu dalam kedudukan melintang pada bahagian tengah dada kanak-kanak. Pastikan tali pinggang keledar tidak terkeluar daripada bahu kanak-kanak dan elakkan ia daripada merintang leher kanak-kanak. Kegagalan berbuat sedemikian boleh mengurangkan keupayaan perlindungan sehingga menyebabkan kecederaan yang serius dan kematian sekiranya kenderaan anda berhenti secara mengejut atau berlakunya kemalangan.
- Kedudukan tali pinggang keledar yang terlalu tinggi dan longgar pada riba boleh menyebabkan kecederaan yang serius kerana anda boleh menggelongsor di bawah tali pinggang keledar semasa berlakunya pelanggaran. Biarkan tali pinggang keledar pada kedudukan serendahny di bahagian pinggul kanak-kanak.

- Untuk keselamatan kanak-kanak, jangan biarkan tali pinggang keledar di bahu berada di bawah lengan kanak-kanak.
- Selepas memasukkan plat lidah, pastikan plat lidah dan kancing terkunci. Pastikan tali pinggang keledar tidak terlipat.
- Jangan masukkan duit syiling, klip dan lain-lain ke dalam kancing kerana ini boleh menyebabkan plat lidah dan kancing tidak terkunci dengan kemas.
- Sekiranya tali pinggang keledar tidak dipasang dengan kemas, ia tidak dapat melindungi anda daripada kecederaan. Hubungi segera Pusat Servis Perodua yang berdaftar. Jangan gunakan sistem penahan kanak-kanak sehingga tali pinggang keledar di pasang dengan kemas.



Beg udara SRS (Supplement Restraint System) untuk pemandu dan penumpang hadapan



6. Untuk menanggalkan tempat duduk junior, tekan butang pelepas dan biarkan tali pinggang keledar bergulung ke dalam sepenuhnya.

Beg-beg udara SRS dibina untuk segera mengembang apabila berlaku hentaman yang kuat pada bahagian hadapan kenderaan. Dengan kombinasi fungsi tali pinggang keledar yang menahan badan pemandu dan penumpang, beg-beg udara SRS akan mengurangkan kesan hentaman kepada muka, kepala, dada dan sebagainya. Beg-beg udara SRS adalah alat perlindungan tambahan dan bukan gantikan kepada tali pinggang keledar.

Beg udara penumpang hadapan berfungsi walaupun tiada penumpang di tempat duduk hadapan.

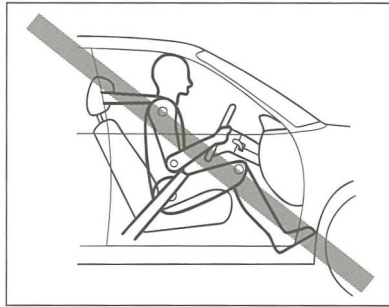
AMARAN

Kegagalan mematuhi arahan akan mengakibatkan kecederaan yang serius atau kematian sekiranya berlaku pelanggaran hadapan yang teruk, walaupun dilengkapi dengan beg-beg udara SRS.

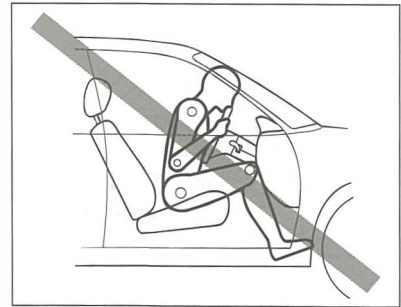
1. Pastikan anda melaraskan kusyen tempat duduk belakang pada kedudukan yang optimum.



2. Pastikan anda duduk dengan betul dan selesa supaya jarak di antara roda stereng dan badan seperti mana juga jarak di antara panel peralatan dan penumpang hadapan tidak terlalu rapat.
3. Pastikan tali pinggang keledar dipakai dengan baik.



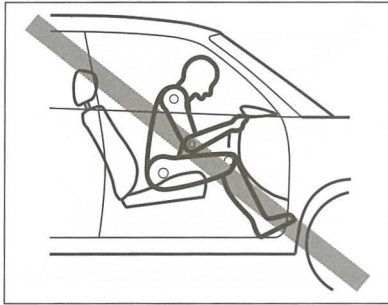
4. Jangan sandarkan badan pada roda stereng dan panel peralatan.
5. Jangan letak sebarang objek seperti binatang peliharaan dan beg di antara pemandu dan roda stereng seperti mana juga di antara panel peralatan dan penumpang hadapan.
6. Jangan memegang bahagian pad di roda stereng dan panel peralatan ketika memandu.
7. Jangan memasang tempat duduk bayi atau tempat duduk kanak-kanak di tempat duduk bahagian hadapan. Sila rujuk sistem penahan kanak-kanak di muka surat 3-10.



8. Jangan benarkan kanak-kanak berdiri di hadapan beg udara SRS atau memangku kanak-kanak di atas riba anda. Rujuk kepada arahan-arahan berkaitan dengan tali pinggang keledar di muka surat 3-6. Untuk amaran yang lebih terperinci, sila lihat nota berikut:

NOTA

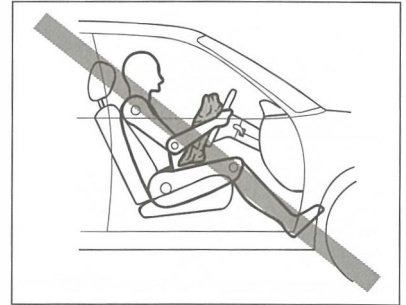
1. Kegagalan anda memakai mana-mana tali pinggang keledar dengan baik, akan mengakibatkan kecederaan yang serius atau mengakibatkan kematian sekiranya berlaku kemalangan, walaupun kenderaan anda dilengkapi dengan beg-beg udara SRS.



Sebab-sebabnya adalah:

- Beg-beg udara hanya alat penahan tambahan. Oleh itu, beg-beg udara sahaja tidak dapat melindungi anda sepenuhnya sekiranya berlaku pelanggaran hadapan yang teruk. Tambahan pula, Beg-beg udara akan serta-merta mengembang dan segera mengempis. Dengan itu, ia tidak dapat melindungi anda daripada hentaman seterusnya selepas beg-beg udara itu mengempis.

- Keberkesanan beg-beg udara SRS akan berkurangan atau berlaku kecederaan yang serius kepada anggota badan sekiranya anda tidak memakai tali pinggang keledar dengan kemas atau tidak duduk dengan betul. Beg-beg udara SRS bukan sahaja gagal mengurangkan hentaman tetapi operasinya juga boleh mengakibatkan kecederaan kepada anda disebabkan jarak yang rapat di antara roda stereng /panel peralatan dengan badan anda.
- Apabila lampu amaran menyala atau berkelip, berkemungkinan beg-beg udara SRS tidak akan beroperasi



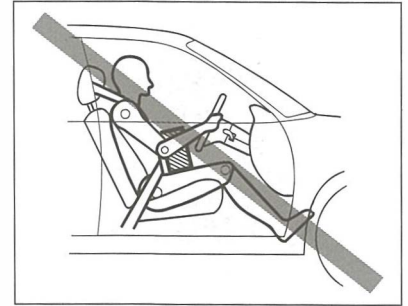
walaupun kenderaan anda terlibat dalam pelanggaran hadapan yang teruk.

- Beg-beg udara SRS hanya beroperasi dalam pelanggaran hadapan yang teruk. Oleh itu, berkemungkinan beg-beg udara SRS tidak beroperasi apabila hentaman paras rendah berlaku pada penerima unit kawalan, contohnya seperti kes berikut.
- Perlanggaran hadapan ke tembok konkrit dengan kelajuan kurang daripada 25 km/j;
- Apabila anda langgar menjunam ke bawah lantai lori besar.



- Apabila kenderaan anda menerima hentaman daripada sisi atau belakang kenderaan;
 - Apabila kenderaan anda terbalik ke sisi atau terbalik dalam keadaan ke empat tayar ke atas.
2. Jangansandar pada rodasterengatau panel peralatan (unit beg udara) semasa memandu. Ia boleh mengakibatkan kecederaan anggota badan yang serius akibat pengembungan beg-beg udara apabila berlakunya pelanggaran hadapan yang teruk.

3. Beg-beg udara SRS tidak beroperasi kecuali suis penghidup di pusingkan ke "ON". Oleh itu, beg-beg udara SRS tidak akan beroperasi walaupun kenderaan anda terlibat dalam pelanggaran hadapan dengan kenderaan lain atau sebarang objek dengan suis penghidup berada pada kedudukan "Lock" atau "ACC".



4. Sekiranya anda meletak sebarang objek di antara pemandu atau penumpang hadapandenganroda sterengatau panel peralatan, ia boleh mengakibatkan kecederaan yang serius akibat operasi beg udara yang tidak normal apabila berlaku pelanggaran hadapan yang teruk.
5. Jika andamemegangbahagianpadroda stereng atau panel peralatan, ia boleh menyebabkan kecederaan yang serius disebabkan operasi beg udara apabila berlaku pelanggaran hadapan yang teruk.

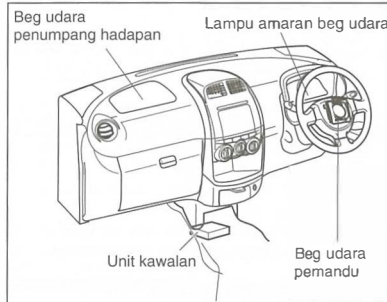


Beg udara SRS



AMARAN

Amat merbahaya! Jangan guna penahan kanak-kanak pandang belakang di atas kerusi bahagian hadapan yang dilindungi oleh beg udara!

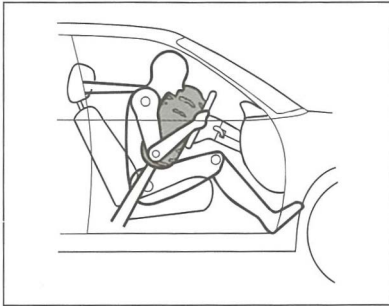


Komponen utama kereta anda

- Beg udara bagi pemandu dipasang di dalam roda stereng.
- Beg udara bagi penumpang hadapan dipasang di bahagian atas panel peralatan.
- Komputer bagi beg udara dipasang di bahagian bawah konsol tengah.
- Lampu amaran beg udara untuk memberikan amaran kepada anda jika berlaku sebarang kepingangan.

- Unit kawalan mempunyai fungsi diagnosis di mana lampu amaran beg udara menyala selama enam saat selepas suis penghidup diputar ke 'ON'.
- Jika tiada sebarang kepingangan terdapat pada sistem, lampu amaran beg udara padam selepas enam saat. Kemudian fungsi mod diagnosis bertukar kepada mod pemeriksaan biasa untuk sentiasa mengesan kepingangan komponen dan sistem elektrik.
- Jika sebarang kepingangan dikesan semasa mod pemeriksaan biasa, lampu amaran beg udara menyala untuk memberi amaran kepada pemandu mengenai kepingangan berkenaan.
- Dua kondenser simpanan dilengkapi di unit kawalan sebagai bekalan kuasa simpanan dalam kes di mana bekalan kuasa elektrik diputuskan semasa perlanggran secara berdepan yang teruk.

Bagaimana beg udara beroperasi



Jika kenderaan anda mengalami kemalangan hadapan yang teruk, beg udara SRS akan mengembang serta-merta untuk melindungi muka, kepala dan dada anda.

Anda mungkin mendengar bunyi yang kuat dan melihat asap atau serbuk putih dibebaskan apabila beg udara mengembang.

Fenomena yang disebabkan oleh pengembangan beg udara SRS adalah perkara biasa.

AMARAN

- Terdapat keadaan di mana pemandu atau penumpang hadapan mendapat luka, melecun atau kecederaan akibat operasi beg udara.
- Jika anda luka atau melecun, pergilah berjumpa doktor dengan segera.
- Gas yang mengembungkan beg udara mengandungi sedikit bahan perangsang, tetapi jumlahnya tidak memberi kesan kepada seorang biasa yang sihat.
- Namun begitu, bahan perangsang ini memberi kesan kepada mereka yang mempunyai masalah pernafasan dan penyakit alahan,
- Oleh itu, apabila beg udara diaktifkan, buka tingkap supaya udara segar boleh masuk ke dalam kereta, atau keluar dari kenderaan dengan syarat keselamatan di luar telah ditinjau terlebih dahulu.

- Jika anda terasa gatal pada kulit, mata, hidung atau kerongkong, jirus tempat gatal dengan air sejuk. Sedut udara bersih jika hidung atau kerongkong anda terasa gatal. Kemudian pergilah berjumpa doktor jika kerengsaan masih berterusan.



Beg udara akan mengempis serta-merta sejeurus selepas ia mengembang sepenuhnya untuk memulihkan pemandangan dan pemanduan.

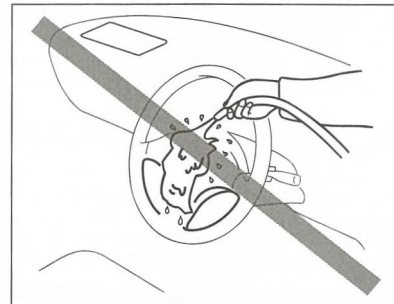
PERINGATAN

Jika anda perlu ubah kenderaan dari lokasi kemalangan selepas beg udara SRS mengembang, masukkan beg udara yang telah mengempis ke dalam roda stereng untuk memudahkan pemanduan.

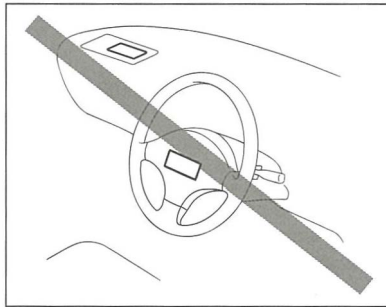
AMARAN

- Basuh tangan anda dengan air selepas anda memasukkan semula beg udara yang telah mengempis.
- Jika anda tidak melakukan saranan ini, tangan anda mungkin terasa gatal.
- Jangan sentuh bahagian dalaman beg udara SRS 30 minit selepas ia mengembang. Bahagian pengembang mungkin teramat panas sejeurus selepas beg udara SRS mengembang. Anda mungkin melecur teruk dengan menyentuh bahagian ini.

Amaran keselamatan penting



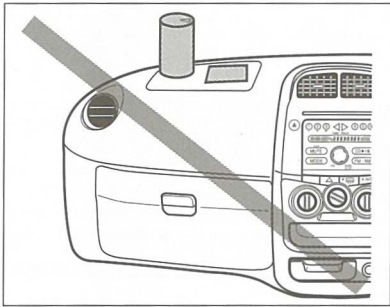
1. Jangan membasuh bahagian dalaman kereta dengan air atau sabun pencuci. Penjana gas bagi beg udara SRS mengandungi bahan beracun atau bahan mudah terbakar. Oleh itu, besar kemungkinan kandungan penjana gas akan bertukar kepada gas beracun atau bahan letupan jika tersentuh asid, air atau logam.



Jika gas dihasilkan dari penjana gas, buka tingkap dengan segera dan sedut udara segar. Kemudian, gantikan beg udara SRS dengan yang baru di pusat servis sah Perodua atau pakar lain yang berkelayakan dengan segera.

2. Beg udara SRS tidak akan beroperasi dengan baik jika anda merosakkan penutup beg udara SRS. Oleh itu, berhati-hatilah supaya anda tidak membuka atau merosakkan penutup beg udara berkenaan.
3. Jangan meletak pengedap, pelekat atau sebagainya di atas tempat penekan hon pada roda stereng atau panel instrumen. Jika amaran ini tidak dipatuhi, ia boleh menyebabkan beg udara sukar untuk mengembang.

4. Jangan melekat atau memasang penutup, aksesori dan sebagainya di atas pad hon roda stereng. Beg udara disimpan di dalam pad hon. Oleh itu, apabila beg udara SRS mengembang, aksesori berkenaan akan bertaburan di dalam kenderaan dan boleh mengakibatkan kecederaan kepada penumpang.



5. Jangan letakkan sebarang artikel pada panel instrumen. Jangan letakkan artikel yang dikeluarkan dari poket panel instrumen.

Jika amaran ini tidak dipatuhi, ia boleh menyebabkan beg udara sukar untuk mengembang atau menyebabkan artikel bertaburan di dalam kereta apabila beg udara mengembang dan boleh mengakibatkan kecederaan kepada penumpang.

6. Jangan letakkan aksesori pada cermin tingkap atau cermin dalaman. Apabila beg udara mengembang, aksesori ini mungkin bertaburan di dalam kereta dan boleh mengakibatkan kecederaan kepada penumpang.
7. Jangan sandarkan payung dan sebagainya pada panel instrumen. Ia boleh menyebabkan kecederaan kepada penumpang jika beg udara mengembang.
8. Jangan menghentam roda stereng dan panel instrumen atau bahagian yang berkaitan dengan kuat. Jika amaran ini tidak dipatuhi ia boleh menyebabkan beg udara mengembang secara tidak sengaja.
9. Jika anda meminta untuk sebarang pembaikan atau servis, tentukan anda memberitahu pusat servis bahawa kereta anda dilengkapi dengan beg udara. Jika amaran yang diterangkan di dalam buku panduan servis yang disediakan oleh Perodua tidak dipatuhi ia boleh mengakibatkan kecederaan serius, kematian atau kerosakan kepada sistem ini.

10. Sila ambil perhatian bahawa kereta anda dilengkapi dengan beg udara. Apabila anda ingin menjual kereta anda, maklumkan kepada pembeli tentang beg udara berkenaan.
11. Jangan gunakan beg udara untuk kegunaan lain. Ia direkabentuk hanya untuk kegunaan SRS (Sistem Perlindungan Tambahan).



Arahan servis

Pemeriksaan, penggantian atau servis yang lain terhadap sistem beg udara SRS mestilah dilakukan oleh pusat servis Perodua yang sah atau pakar lain yang berkeelayakan dalam kes-kes berikut:

- Apabila beg udara telah mengembang. Beg udara SRS dan unit kawalan mestilah diganti baru. Jangan tanggalkan atau musnahkan beg udara yang mengembang dengan sendiri.
- Apabila lampu amaran beg udara menyala selepas enjin dihidupkan.
- Apabila kereta anda terlibat dengan kemalangan.

AMARAN

1. **Hubungi pusat servis Perodua yang sah atau pakar lain yang berkeelayakan sebelum operasi berikut dilakukan:**
 - Apabila pad hon perlu dibuka.
 - Apabila roda stereng perlu dibuka.
 - Apabila panel instrumen perlu dibuka.
 - Apabila perlu memasang radio.

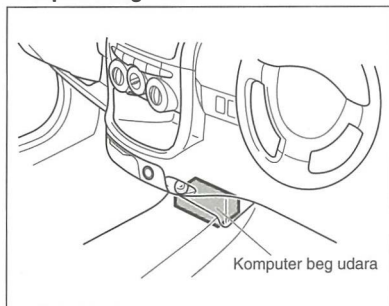
- Apabila kenderaan anda dilupuskan.
 - Apabila beg udara SRS dilupuskan.
 - Apabila kimpalan elektrik dilakukan.
 - Apabila badan kereta diperbaiki.
 - Apabila kerja mengecat dilakukan.
 - Apabila struktur hujung hadapan diganti.
 - Apabila sebarang peralatan diganti di hujung hadapan, seperti pelindung gril, penolak salji dan takal.
2. **Jangan mengubahsuai atau mengganti roda stereng, bahagian yang berkaitan dengan beg udara SRS dan sistem suspensi. Pengubahsuaian sebegini akan mengurangkan keberkesanan beg udara SRS atau membuatkan beg SRS tidak beroperasi.**
 3. **Beg udara SRS boleh mengembang secara tidak sengaja jika perkara-perkara berikut dilakukan.**
Ia boleh menyebabkan kecederaan serius atau pun kematian. Untuk meningkatkan keselamatan anda,

tentukan pengeluaran atau pemasangan, atau pemeriksaan bahagian berkaitan dengan roda stereng dilakukan oleh Pusat Servis Perodua yang sah atau pakar lain yang berkeelayakan.

- **Jangan cuba membuka pemasangan roda stereng dengan sendiri.**
- **Jangan periksa sistem beg udara SRS dengan penguji litar atau seumpamanya.**
- **Jangan panaskan sistem SRS.**



Komputer beg udara



AMARAN

1. Dalam apa jua keadaan, komputer beg udara tidak boleh dibuka atau ditanggalkan. Kegagalan untuk mematuhi amaran ini boleh menyebabkan beg udara atau beg udara sisi & beg udara pelindung tirai SRS mengembang secara salah atau gagal mengembang semasa berlaku kecemasan.
2. Langkah berjaga-jaga perlu diambil untuk mengelakkan air, jus atau seumpamanya dari terkena komputer beg udara.

3. Jangan mengetuk atau menendang komputer beg udara atau ruang bersebelahan.
4. Tentukan anda pergi ke pusat servis Perodua yang sah atau pakar lain yang berkelayakan dalam keadaan-keadaan berikut. Cubaan untuk melakukan pembaikan secara sendiri boleh mengakibatkan beg udara, beg udara sisi atau beg udara pelindung tirai SRS mengembang dan menyebabkan kepincangan atau kemalangan.

- Apabila mengeluarkan roda stereng.
- Apabila membaiki bahagian hadapan kereta.
- Apabila memasang radio kereta.
- Apabila melupuskan beg udara.
- Apabila mengeluarkan roda stereng.
- Apabila membaiki bahagian hadapan kereta.
- Apabila memasang radio kereta.
- Apabila mengeluarkan tempat duduk hadapan.

- Apabila melupuskan tempat duduk hadapan.
5. Beg udara SRS tidak boleh digunakan semula setelah ia mengembang.



Seksyen 4

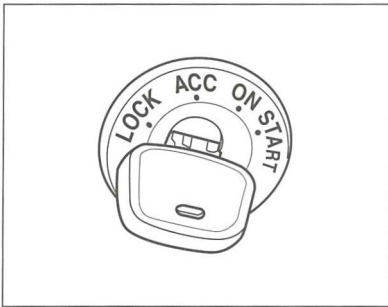
Peralatan dan kawalan

4

Suis pencucuhan	4-1
Buzer kunci amaran	4-2
Suis pelbagai kawalan	4-3
Buzer lampu amaran menyala	4-4
Suis isyarat amaran bahaya	4-4
Suis pengelap dan pencuci	4-4
Suis nyahkabus cermin tingkap belakang	4-5
Suis lampu kabus	4-6
Penyala api rokok	4-6



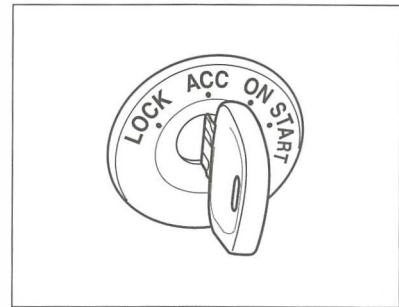
Suis penghidup



KUNCI ... Anak kunci boleh ditarik atau dimasukkan pada posisi ini. Jika anak kunci tidak boleh dipusing pada posisi ini, cuba lagi dengan memusing perlahan-lahan stereng ke kiri dan ke kanan.

AMARAN

- **Jangan memusing anak kunci kepada "OFF" sementara kenderaan sedang bergerak. Anak kunci akan mudah tanggal dengan tidak sengaja dan memberi kesan kepada kunci stereng dan mengakibatkan kemalangan.**

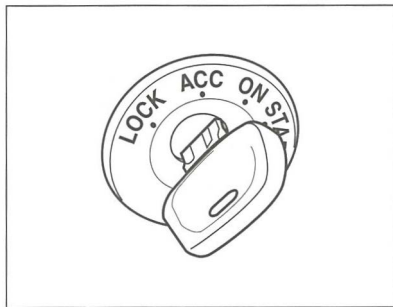


ACC... Alat tambahan seperti radio beroperasi dalam kedudukan ini dengan enjin dimatikan.

- **Jangan meninggalkan anak kunci dalam satu kenderaan yang tidak berjaga atau dalam satu kenderaan yang dihuni oleh kanak-kanak sahaja.**

Kenderaan itu atau peralatan elektrik mungkin beroperasi secara tiba-tiba jika anak kunci terpusing daripada "LOCK" dengan tidak sengaja.

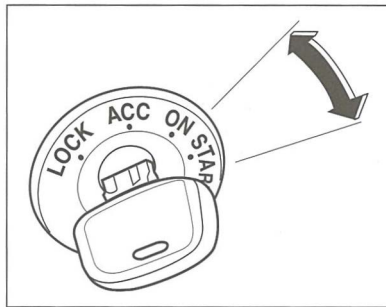
Buzer kunci amaran



ON ... Enjin dihidupkan dalam kedudukan sebegini.

PERINGATAN

Jangan meninggalkan suis pencucuhan dalam kedudukan begini sementara enjin dimatikan. Kegagalan mematuhi peringatan ini akan menyebabkan bateri ternyahcas sepenuhnya.



START... Enjin dihidupkan di dalam kedudukan sebegini. Lepaskan anak kunci selepas enjin dihidupkan. Ia akan kembali kepada "ON" secara automatik.

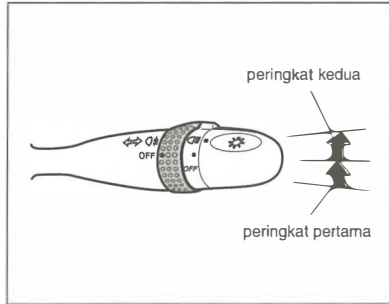
Bagi petua permulaan, sila lihat "Seksyen 9".

Apabila anda membuka pintu dengan kedudukan penghidup disetkan ke "ACC" atau "LOCK", buzer akan berbunyi untuk memberitahu anda bahawa kunci penghidup belum ditanggalkan.



Suis pelbagai kawalan

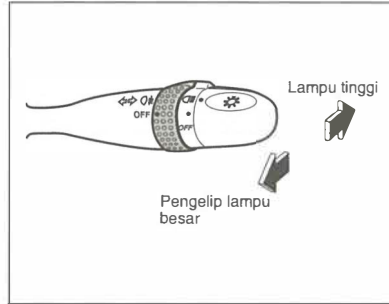
Kawalan lampu besar



Pusingkan tombol suis gabungan untuk memasang lampu besar.

Kedudukan suis

Kedudukan	● peringkat pertama	☰ Peringkat ke dua
Lampu		
Lampu besar	OFF	ON
Lampu kelegaan	ON	ON
Lampu belakang	ON	ON
Lampu nombor plat	ON	ON
Lampu panel peralatan	ON	ON



Untuk menyalakan/memadamkan suluh tinggi

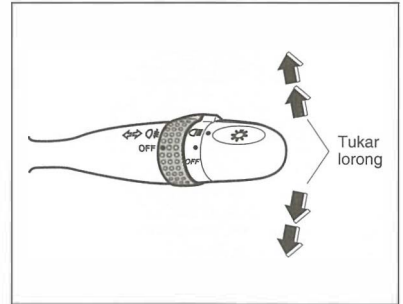
Dengan menyalakan lampu besar, tolak tuil ke depan untuk menyalakan suluh tinggi; dan tarik ke belakang untuk memadamkannya. Apabila lampu besar suluh tinggi menyala, lampu isyarat di atas panel peralatan akan bercahaya.

Untuk mengelip lampu

Tarik tuil perlahan-lahan dan lepaskan.

Pengelip lampu besar dapat berfungsi sama ada lampu besar dinyalakan atau dipadamkan.

Suis kawalan lampu isyarat belok



Lampu isyarat belok akan mengelip bila pencucuh dipusingkan ke "ON".

Gerakkan tuil gabungan ke atas atau ke bawah untuk memberi isyarat belok.

Lampu penunjuk di atas panel peralatan akan mula mengelip.

Anda juga boleh memberi isyarat tukar lorong dengan menggerakkan tuil itu perlahan-lahan dan menahannya di situ.

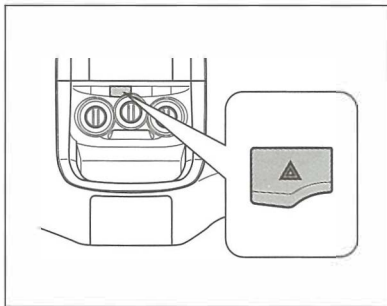
NOTA:

Sekiranya lampu itu mengelip lebih laju daripada biasa, mungkin mentolnya terbakar.

Buzer lampu amaran menyala

Apabila anda membuka pintu dalam keadaan penghidup di setkan ke "ACC" atau "LOCK", dan lampu kenderaan anda menyala, buzer akan berbunyi untuk memberitahu anda bahawa lampu kenderaan anda masih menyala.

Suis isyarat amaran bahaya



Tekan suis untuk menyalakan lampu isyarat belok.

Lampu penunjuk di panel peralatan akan mula mengelip. Tekan semula suis untuk memadamkannya.

Suis isyarat belok tidak akan beroperasi apabila suis ini dipasangkan.

Jangan menggunakan suis ini kecuali dalam kes kecemasan.

AMARAN

Berhentilah di susur jalan semasa kecemasan untuk menghalang sebarang kemalangan.

Suis pengelap dan pencuci

AMARAN

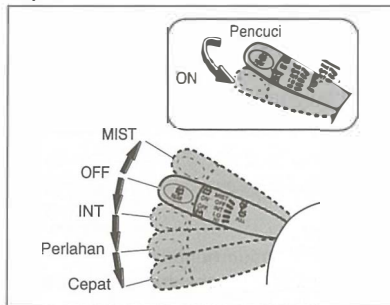
- Bilah pengelap yang telah haus atau kotor boleh mengaburkan pandangan anda. Pastikan anda menyelenggara dan menggantikan bilah pengelap bila perlu.

PERHATIAN

- Tangki pencuci hendaklah diisi dengan bendalir pencuci sahaja.
- Jangan menggunakan pengelap apabila cermin kering. Ia boleh merosakkan bilah pengelap.
- Jangan menggunakan pencuci sekiranya tangki pencuci kosong. Ini boleh merosakkan motor.



Suis pengelap dan pencuci cermin depan



Pengelap dan pencuci beroperasi apabila penghidup dipusingkan ke "ON".

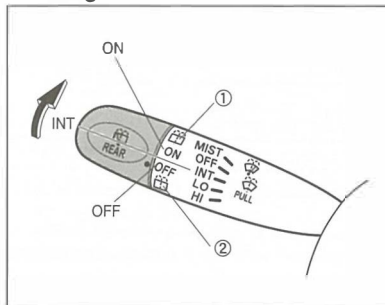
Tolak tuil suis pengelap ke bawah untuk memasang pengelap. Pengelap beroperasi secara tak selanjat apabila suis pengelap disetkan pada kedudukan "INT".

Semasa suis pengelap di tolak ke atas dari kedudukan "OFF" kepada "MIST", pengelap beroperasi secara perlahan. Apabila anda melepaskan tangan anda, suis pengelap akan kembali kepada kedudukan "OFF".

Tarik tuil ke arah anda untuk menjalankan pencuci.

Pengelap beroperasi secara perlahan, saling mengunci bersama pencuci.

Suis pengelap dan pencuci cermin belakang



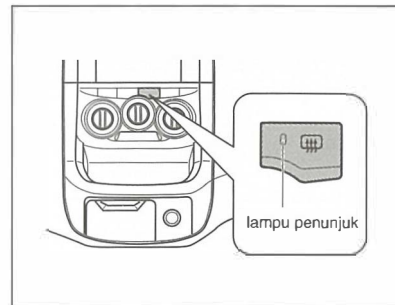
Suis pengelap dan pencuci cermin belakang akan beroperasi apabila penghidup di pusingkan ke "ON".

Pusing tuil ke kedudukan "ON" untuk memasang pengelap. Pengelap akan beroperasi secara tak selanjat apabila tuil suis pengelap disetkan pada kedudukan "INT".

Untuk memancut cecair pencuci semasa pengelap belakang beroperasi, pusing tuil dari kedudukan "ON" kepada ① di bahagian atas.

Begitu juga cecair pencuci akan memancut sekiranya tombol dipusingkan daripada kedudukan "OFF" kepada "2" di bahagian bawah.

Suis nyahkabus cermin tingkap belakang

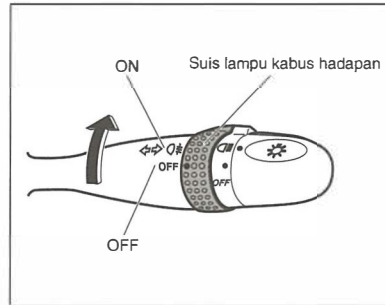


Nyahkabus cermin belakang hanya berfungsi apabila suis pencucuh diputar ke "ON". Tekan suis nyahkabus untuk menyahkabuskan cermin belakang.

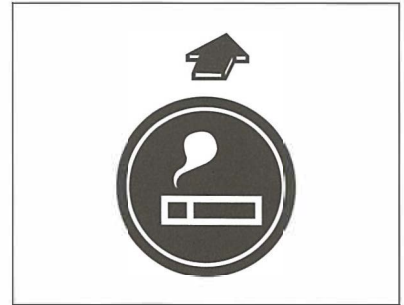
Semasa nyahkabus di "ON" kan, lampu penunjuk akan menyala. Nyahkabus tidak direka bentuk untuk mencairkan salji atau mengeringkan titisan hujan.

Pusingkan suis pelbagai kawalan ke "ON". Kemudian, lampu nyahkabus cermin belakang akan menyala.

Suis lampu kabus



Penyala api rokok



AMARAN

- Pusingkan suis nyahkabus kepada "OFF" apabila cermin sudah bersih bagi mengelakkan bateri menjadi lemah.
- Jangan sesekali mengguris wayar pemanas di cermin belakang.

Dengan keadaan tuil suis pelbagai kawalan berada pada peringkat ① atau ②, pusingkan suis lampu kabus hadapan ke "ON" untuk menyalakan lampu.

Lampu penunjuk akan menyala apabila lampu kabus hadapan dipusingkan ke "ON".

PERINGATAN

Lampu kabus hadapan akan terpadam sekiranya suis pelbagai kawalan dipusingkan ke "OFF" semasa lampu menyala.

Tolak penyala api rokok ke dalam sepenuhnya dengan set pencucuh dipusingkan ke "ON" atau "ACC".

Penyala api rokok akan balik kepada kedudukan asalnya apabila ia telah digunakan.

Tarik penyala api keluar.

Simpan selepas digunakan.

AMARAN

Jangan memegang gegelung panas untuk mengelakkan diri daripada terbakar.



PERINGATAN

- Sekiranya penyala api gagal memantul balik secara automatik kepada kedudukan asalnya dalam masa 20 saat, segera tarik kembali. Jangan memaksa penyala api ke dalam. Dapatkan Pusat Servis Perodua anda untuk memeriksa sistem pemetik api anda dengan segera.
- Kami tidak menggalakkan anda untuk menyelit sebarang alat atau alat tambahan selain dari yang disebutkan. Ia akan merosakkan sistem penyala api rokok anda.



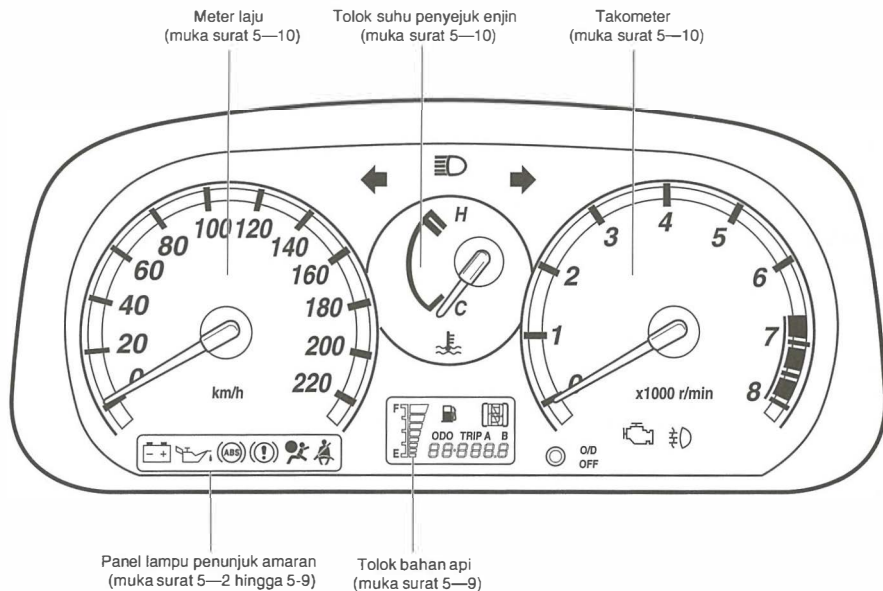
Seksyen 5

Meter dan tolok

Gambaran keseluruhan panel meter gabungan	5-1
Lampu amaran	5-2
Lampu penunjuk	5-7
Tolak bahan api	5-8
Tolak suhu penyejukan enjin	5-9
Odometer, meter perjalanan	5-9
Kawalan pencahayaan	5-10
Meter laju	5-10
Takometer	5-11
Jam digit	5-11
Lampu penunjuk keselamatan	5-12



Gambaran keseluruhan panel meter gabungan



Lampu amaran

Lampu amaran menandakan terdapat sesuatu yang luar biasa dalam sistem yang berkaitan.

AMARAN

- **Sekiranya anda perlu mematikan enjin atau kenderaan dalam kes kecemasan, letakkan kenderaan anda di tempat yang selamat di susur jalan. Matikan enjin dan pasangkan lampu isyarat amaran bahaya.**
- **Biarkan enjin sejuk sebelum memeriksa sebarang komponen di ruang enjin untuk mengelakkan kecederaan melalui kebakaran.**
- **Jauhi tangan, pakalan dan lain-lain objek daripada sebarang bahagian yang bergerak di ruang enjin untuk mengelakkan kecederaan anggota badan yang serius.**

Untuk memeriksa kesemua lampu amaran

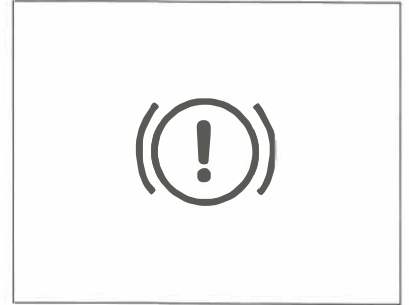
1. Gunakan brek meletak kereta.
2. Pusingkan anak kunci penghidup kepada kedudukan "ON", tetapi jangan hidupkan enjin. Kesemua lampu amaran harus menyala.

Lampu amaran A.B.S. (Sistem Brek Anti-Kunci) akan menyala beberapa saat kemudian.

Lampu amaran beg udara akan menyala enam saat kemudian.

3. Selepas enjin dimulakan dan tuil brek meletak kereta diturunkan, lampu amaran akan padam.
Sekiranya terdapat lampu amaran yang tidak menyala, dapatkan Pusat Servis Perodua anda untuk memeriksanya dengan segera.

Lampu amaran brek



Jika aras bendalir brek jatuh hampir dengan garis "MIN" di tangki penyimpanan bendalir brek sementara enjin sedang berjalan, lampu amaran akan menyala. Sekiranya perlu, tambahkan bendalir brek dan periksa sama ada berlaku kebocoran bendalir.

Sekiranya lampu amaran menyala, sistem brek memerlukan tenaga yang lebih dan jarak berhenti akan bertambah.



Lampu amaran brek adalah juga indicator untuk EBD (Pengagih Daya Brek Elektronik).

Apabila kawalan EBD mengalami kepincangan.

Dalam keadaan biasa, apabila suis enjin diputarkan ke "ON" dan brek meletak kereta ditarik, lampu amaran brek menyala. Apabila brek meletak kereta dilepaskan, selepas enjin dihidupkan, lampu amaran brek akan padam.

AMARAN

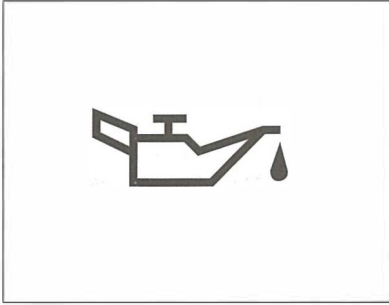
Jangan terus memandu dengan lampu amaran menyala. Kegagalan mematuhi amaran ini boleh menyebabkan kemalangan. Bawa kereta anda ke Pusat Servis Perodua yang berdaftar untuk pemeriksaan brek dengan segera.

AMARAN

- Jika lampu ini tidak padam walaupun brek meletak kereta telah dilepaskan, atau jika lampu amaran menyala semasa memandu, besar kemungkinan paras bendalir brek telah berkurang menyebabkan pembrekan yang kurang berkesan. Apabila keberkesanan pembrekan menurun, letak kereta anda di tempat yang selamat dengan segera dengan menekan kuat pedal brek. Kemudian, hubungi Pusat Servis Perodua yang berdaftar.
- Apabila kedua-dua lampu ini dan lampu amaran sistem brek anti penguncian menyala, sistem brek anti penguncian mungkin mengalami kepincangan. Terdapat juga kemungkinan kereta menjadi tidak stabil apabila membrek secara mengejut dilakukan. Letak kereta anda di tempat yang selamat dengan segera dan hubungi Pusat Servis Perodua yang berdaftar.

- Apabila bunyi luarbiasa (bunyi mendecit dan sebagainya) sentiasa kedengaran semasa membrek, besar kemungkinan pad brek telah haus. Lakukan pemeriksaan kereta anda di Pusat Servis Perodua yang berdaftar.

Lampu amaran tekanan minyak



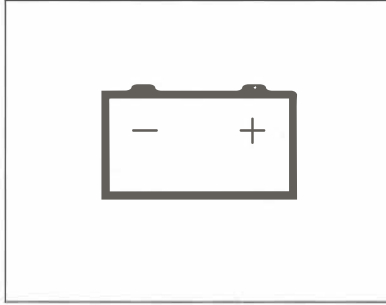
Sekiranya sistem pelinciran tidak berfungsi sementara enjin berjalan, lampu amaran akan menyala.

PERINGATAN

Matikan enjin sekiranya lampu amaran menyala. Kegagalan melakukan sedemikian akan menyebabkan kerosakan enjin yang teruk.

Dapatkan Pusat Servis Perodua anda untuk memeriksanya dengan segera.

Lampu amaran cas bateri



Sekiranya sistem cas tidak berfungsi sementara enjin beroperasi, lampu amaran akan menyala. Matikan alat tambahan dan enjin.

Periksa tali sawat pemacu sama ada longgar atau putus.

AMARAN

Sebelum memeriksa atau melaraskan tali sawat pemacu, matikan enjin dan biarkan ia sejuk.

Kegagalan melakukan sedemikian akan menyebabkan kecederaan anggota badan yang serius.

PERINGATAN

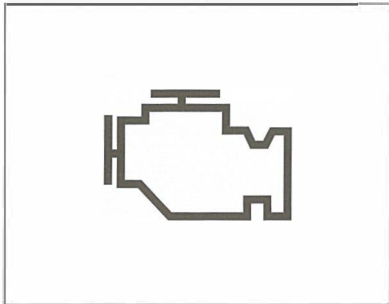
Jangan terus memandu sekiranya tali sawat pemacu pecah atau longgar.

Ia akan menyebabkan pemanasan lebih enjin.

Dapatkan Pusat Servis Perodua anda untuk memeriksanya dengan segera.



Lampu penunjuk pincang tugas (MIL)



Jika sistem kawalan elektronik enjin pincang tugas semasa enjin hidup, lampu amaran (MIL) akan menyala.

AWAS

Jika lampu ini masih berterusan menyala, bawa segera kenderaan anda ke Pusat Servis Perodua untuk diperiksa.

Lampu amaran A.B.S. (Sistem Brek Anti-kekunci)



Lampu ini akan menyala apabila penghidup dipusingkan ke "ON" dan terpadam beberapa saat kemudian.

Keadaan ini menunjukkan bahawa A.B.S. (Sistem Brek-Anti-kekunci) pincang tugas.

Dapatkan Pusat Servis Perodua anda untuk memeriksanya dengan segera.

- Apabila suis penghidup dipusingkan ke "ON", lampu tidak menyala atau kekal dalam keadaan menyala.
- Selepas lampu terpadam, ia menyala semula.
- Lampu menyala semasa memandu.

AMARAN

Sekiranya kedua-dua lampu amaran A.B.S. dan lampu amaran brek terus mengelip dan tidak menyala keluar, ini berkemungkinan tekanan brek akan jatuh secara mendadak. Berhentikan kenderaan anda serta-merta di tempat yang selamat dan hubungi Pusat Servis Perodua anda.

PERINGATAN

Jika kedua-dua lampu amaran ABS dan lampu amaran brek menyala serentak, berkemungkinan sistem brek anti-kunci pincang tugas.

Di sini terdapat kemungkinan kenderaan anda tidak seimbang apabila anda menekan brek dengan kuat atau secara mengejut. Letakkan kenderaan anda di tempat yang selamat dengan segera dan hubungi Pusat Servis Perodua anda yang berdaftar.

PERHATIAN

- di dalam keadaan tertentu di mana lampu amaran terus menyala dan tidak padam selepas enjin hidup atau semasa pemanduan, prestasi brek normal tidak terjejas. (Tiada lagi fungsi A.B.S. pada sistem brek). Walaupun begitu, segera dapatkan pemeriksaan ke atas kenderaan anda oleh Pusat Servis Perodua yang berdaftar.
- Walaupun lampu amaran menyala untuk beberapa saat selepas enjin dihidupkan, sistem akan berfungsi dengan normal sekiranya lampu terpadam dan tidak menyala secara berterusan semasa pemanduan.
- Semasa suis penghidup disetkan pada kedudukan "ON", lampu akan menyala untuk beberapa saat bagi pemeriksaan sistem dan akan terpadam kemudiannya.

Lampu amaran tali pinggang keledar



Bahagian pemandu

Jika pemandu tidak memasang tali pinggang keledar, lampu amaran akan menyala sehingga tali pinggang keledar dipasang.

Lampu amaran beg udara



Apabila kegagalan sebarang fungsi dikesan, lampu amaran beg udara akan menyala, ini merupakan amaran kepada pemandu bahawa sistem tersebut gagal berfungsi. Apabila sistem dalam keadaan biasa, lampu amaran beg udara menyala enam saat selepas suis penghidup dipusingkan ke "ON", kemudian lampu akan terpadam.

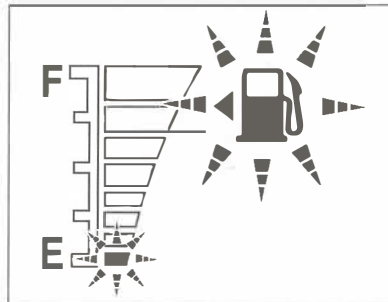


PERINGATAN

Apabila keadaan yang berikut tertera, dapatkan wakil Perodua anda untuk melakukan sistem pemeriksaan dengan segera.

- Lampu amaran tidak akan menyala serta-merta selepas suis penghidup dipusingkan ke "ON".
- Lampu amaran menyala secara berterusan semasa enjin berjalan.
- Sisa lampu amaran masih menyala walaupun enam saat telah berlalu selepas suis dipusingkan ke "ON".
- Lampu amaran mengelip walaupun enam saat telah berlalu selepas suis pencucuh dipusingkan ke "ON".
- Apabila sebarang ketidak-sempurnaan dalam mekanisme pra-ketegangan ditemui, lampu amaran beg udara akan menyala.

Lampu amaran aras bahan api rendah



Dengan keadaan suis pencucuh dipusingkan ke "ON", lampu akan berkelip-kelip jika sisa bahan api menunjukkan jumlah enam liter atau kurang. Jika keadaan ini berlaku, isi semula bahan api dengan segera.

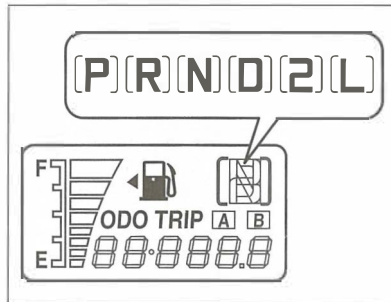
PERINGATAN

Apabila anda memandu di bukit atau ketika membelok kenderaan, bahan api di dalam tangki bahan api akan bergerak. Ini memungkinkan lampu amaran menyala lebih awal.

Dalam kes ini, isi semula bahan api secepat yang mungkin.

Lampu penunjuk

Lampu penunjuk penganjak transmisi automatik



Semasa suis pencucuh dipusingkan ke "ON" lampu penunjuk menunjukkan posisi anjakan transmisi semasa.

Apabila [R] ditunjukkan, kerangka (bahagian []) berkelip bersama dengan bunyi buzer.



Tolok bahan api

Lampu penunjuk O/D OFF



Apabila suis pacu lebih dipusingkan ke "OFF", lampu penunjuk akan menyala.

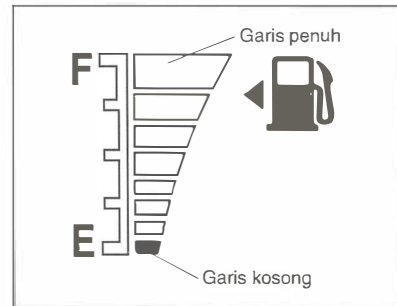
PERINGATAN

Jika lampu penunjuk O/D OFF berkelip semasa pemanduan, transmisi automatik mungkin tidak berfungsi. Dapatkan pemeriksaan transmisi daripada Pusat Servis Perodua.

Lampu penunjuk sinar tinggi



Apabila lampu depan sinar tinggi dan pancaran lampu dihidupkan, lampu penunjuk akan menyala.



Tolok bahan api menunjukkan jumlah sebenar bahan api di dalam tangki bahan api apabila pencucuh dipusingkan ke "ON".

AMARAN

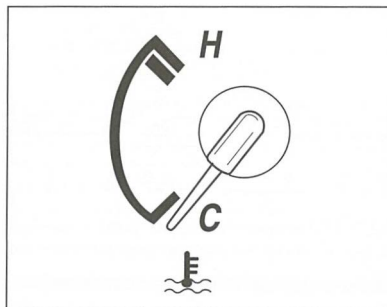
Jangan memandu apabila aras bahan api anda berada di bawah garisan kosong.

Sekiranya ini berlaku, enjin tidak dapat dihidupkan dan mengakibatkan kerosakan pada penukar bermangkin dan pam bahan api.

Dan juga, kemalangan mungkin akan berlaku sekiranya kenderaan berhenti dengan tiba-tiba ketika memandu.



Tolok suhu penyejuk enjin



PERINGATAN

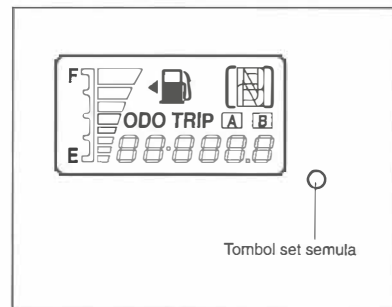
Kami mengesyorkan agar aras bahan api sentiasa tidak kurang daripada 1/4 tangki.

Tolok suhu air menunjukkan suhu sistem pendingin enjin apabila pencucuh di pusingkan ke "ON".

PERINGATAN

Jangan terus memandu sekiranya tolok menunjukkan pemanasan lampau. (Sila lihat "Pemanasan lampau enjin").

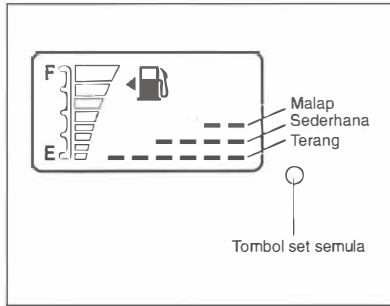
Odometer dan meter perjalanan



Odometer / meter perjalanan dan tombol set semula

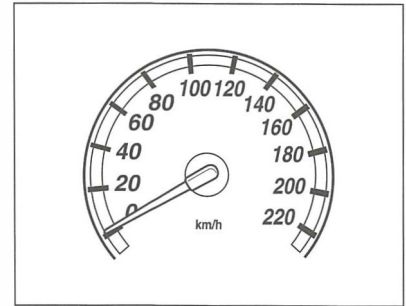
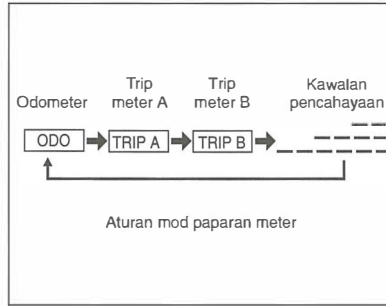
Setiap kali tombol set semula ditekan, penunjuk akan berubah. Meter perjalanan terbahagi kepada dua bahagian iaitu A dan B. Untuk mengeset semula meter perjalanan kepada sifar, terus menekan tombol set semula selama lebih kurang 0.8 saat.

Kawalan pencahayaan



Anda boleh menukar mod pencahayaan paparan meter hanya dalam keadaan suis lampu dinyalakan. Tekan tombol set semula selang satu saat untuk menukar setiap mod pencahayaan. Rujuk aturan mod paparan meter.

Meter laju

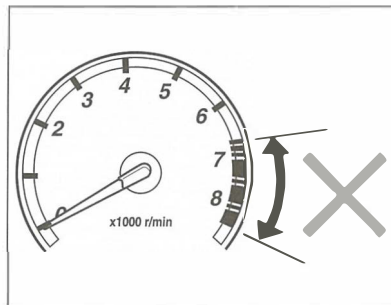


Meter laju

Jarum menunjukkan kelajuan kenderaan.



Takometer



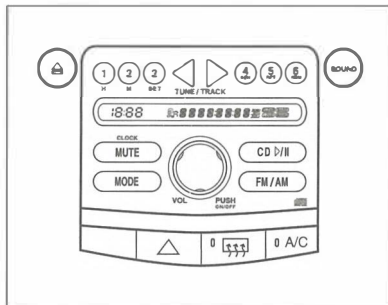
Takometer menunjukkan putaran mesin per menit.

Zon merah menunjukkan putaran mesin lampau.

PERHATIAN

Putaran mesin yang lampau boleh mengakibatkan kerosakan mesin.

Jam digit



Untuk mengeset masa

1. Untuk mengeset masa, tekan butang MUTE/CLOCK serentak dengan butang "SET", "H" atau "M".
2. Untuk melaraskan minit, tekan semula butang MUTE/CLOCK serentak dengan butang 2/M.
3. Untuk melaraskan jam, tekan semula butang MUTE/CLOCK serentak dengan butang 1/H.

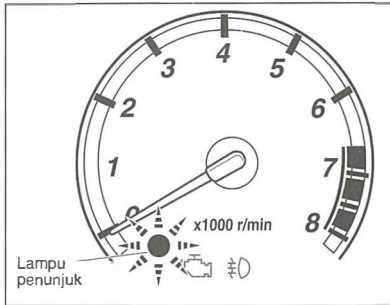
Untuk mengeset "just-time"

Tekan semula butang MUTE/CLOCK serentak dengan butang 3/SET untuk menetapkan masa. Penetapan masa dibahagikan kepada 2 bahagian, iaitu minit ke 29 dan minit ke 30 setiap jam.

(Contoh)

Jika waktu ialah 8.29, tekan butang set selama lebih daripada 2 saat, waktu akan menjadi pukul 8.00 secara automatik. Sebaliknya ia akan menjadi pukul 9.00 secara automatik, sekiranya butang tersebut ditekan pada pukul 8.30.

Lampu penunjuk keselamatan



Apabila kunci ditarik keluar daripada suis penghidup, lampu penunjuk keselamatan akan menyala.

Begitu juga, apabila kunci diset daripada kedudukan "ON" kepada "ACC" atau "LOCK" pada suis penghidup dan kunci masih berada pada kedudukan ini setelah 30 saat berlalu, lampu penunjuk keselamatan akan berkelip.



Seksyen 6

Sistem kawalan udara

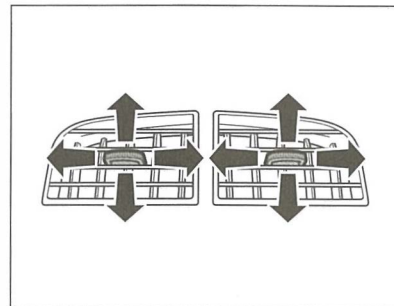
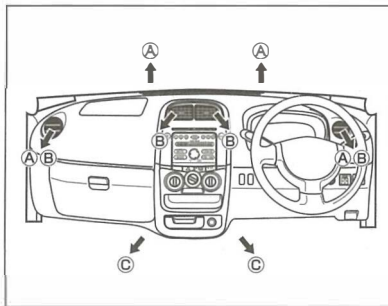
Penyaman udara 6-1



Penyaman udara

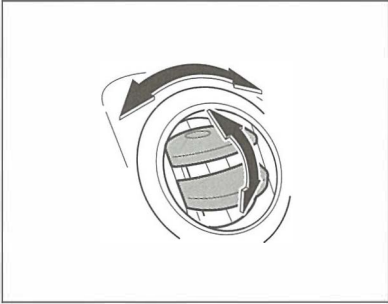
Penyaman udara beroperasi bila penghidup dipusingkan ke "ON".

Saluran keluar lubang udara



Saluran keluar lubang udara tengah

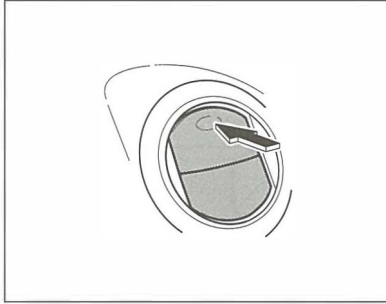
Arah udara daripada saluran keluar lubang udara tengah dikawal dengan tombol yang disediakan.



Saluran keluar lubang udara kanan dan kiri

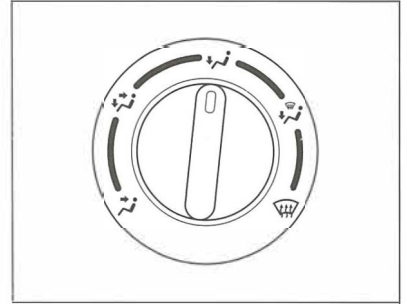
Gerakkan penutup ke atas dan ke bawah untuk melaras ruang keluar udara.

Jika penutup digerakkan ke bawah, saluran keluar lubang udara akan tertutup.



Untuk membuka penutup, tolak bahagian lekuk yang terdapat pada penutup.

Tuil kawalan ruang keluar udara



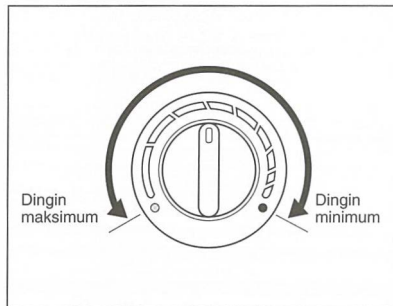
Tuil kawalan ini mengubah kedudukan saluran keluar udara.

Posisi tuil					
Saluran keluar udara	(B)	(B) (C)	(C) (A)	(A) (C)	(A)

Posisi dalam tanda kurungan () menandakan saluran keluar udara yang kadar pengaliran udaranya adalah sangat sedikit.

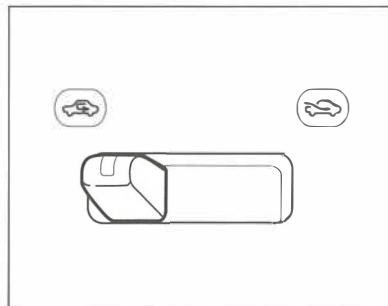




Tuil suhu kawalan



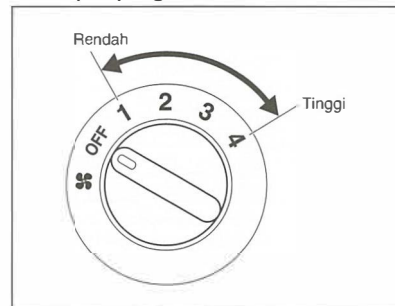
Suhu udara dilaras dengan tuil ini.

Tuil kawalan pengambilan udara




-  Udara di dalam dikitar semula
-  Udara luar dimasukkan


Suis kipas penghembus



Aras pengaliran udara boleh di ubah dengan tuil ini.

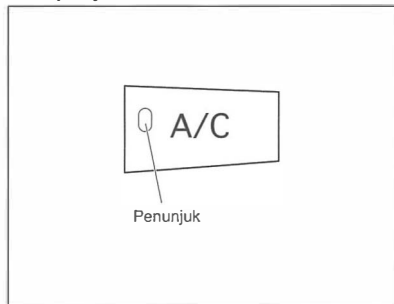
PERHATIAN

Apabila udara luar tidak menyenangkan, gerakkan tuil ini kepada .

Walau bagaimanapun amatlah penting mengubahkan tuil kepada  dari masa ke semasa kerana cermin kereta boleh berkabus atau bahagian dalam kereta menjadi bekuap.

Setkan tuil kepada  untuk kegunaan biasa.

Suis penyaman udara



Pusingkan suis penyaman udara ke "ON" untuk menyejuk atau menyah kelembapan udara. Untuk menghidupkan penyaman udara, tekan suis dengan kipas peniup dipusingkan ke "ON". Untuk menghentikannya, tekan suis ini semula. Lampu penunjuk menyala apabila penyaman udara dihidupkan.

PERHATIAN








- Apabila suhu sekitar hampir dengan 0°C, fungsi penyahlembapan tidak akan berjalan.

- Udara yang disejukkan dengan cepat akan menyebabkan kabus keluar dari tempat ruang keluar. ini bukan satu kerosakan.
- Sekiranya suhu air enjin naik dengan mendadak apabila kenderaan dipandu buat beberapa lama dan sebagainya dengan penyaman udara dipasangkan, maka penyaman udara akan tertutup secara automatik.
- Untuk model yang tertentu, apabila anda menekan sepenuhnya injak pemecut untuk membolehkan pemecutan cepat, dan sebagainya, pemampat penyaman udara di "off" kan untuk sementara waktu. Oleh yang demikian prestasi pemecutan dapat ditingkatkan.

AMARAN

Sementara kenderaan melahu, kelajuan enjin melahu akan naik sedikit apabila penyaman udara dipasangkan. Perhatian khas harus diberikan apabila menghidupkan atau memberhentikan kenderaan anda.

Petua pengendalian

- Pastikan saluran masuk udara di hadapan cermin depan tidak dihalang oleh dedaun dan lain-lain penghalang.
- Jangan menjalankan proses pendinginan dengan kuat dengan tuil kawalan ruang keluar udara berada di kedudukan atau  dan  penyaman udara dipasang dalam cuaca yang sangat lembab. Perbezaan suhu di antara udara luar dan cermin depan akan menyebabkan cermin depan berkabus dan ini akan menghalang pandangan anda.
- Jangan menggerakkan tuil kawalan pengambilan udara kepada  dengan tuil kawalan udara keluar kepada ,  atau . Cermin akan berkabus jika berada dalam kedudukan begini.
- Jangan menggunakan  untuk mendinginkan dalam keadaan lembapan yang tinggi. Ini boleh menyebabkan cermin tingkap berkabus.

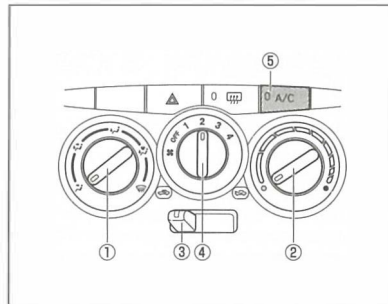


- Sekiranya kenderaan anda diletakkan di bawah cahaya matahari yang panas buat satu masa yang lama dan suhu di dalam adalah sangat tinggi, pasangkan penyaman udara dengan tingkap dibuka sepenuhnya. Selepas, bahagian dalam kenderaan sejuk, tutup tingkap dan setkan suhu mengikut kemahuan anda.
- Cermin kereta mudah berkabus ketika hujan, menyebabkan penglihatan menjadi sukar. Apabila ini berlaku, hidupkan penyaman udara dan diset dalam mod sejuk atau nyahkabus.

AWAS

- **Apabila memandu dalam perjalanan jarak jauh, buka tingkap untuk pengambilan udara bersih setiap satu jam atau tukar tuil 'recirculation' ke tuil 'fresh position'.**

Penyejukan



Posisi yang disetkan untuk setiap tuil kawalan dan suis.

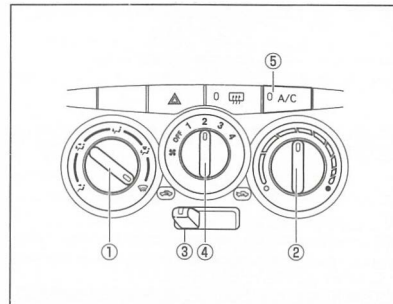
- 1 2
- 2 Bahagian suhu rendah
- 3
- 4 Posisi yang dikehendaki
- 5 "ON"

Jika penyejukan segera dikehendaki, setkan tuil 2 ke hujung sebelah kanan tuil 3 ke posisi atas dan tuil 4 ke hujung kanan.

NOTA

Ubahkan tuil dari dari masa ke semasa kerana cermin mungkin menjadi berkabus atau bahagian dalam kereta mungkin menjadi berkuap.

Pengalihudaraan



Posisi yang disetkan untuk setiap tuil kawalan dan suis.

- 1 2
- 2 Posisi yang dikehendaki
- 3
- 4 Posisi yang dikehendaki
- 5 OFF



Seksyen 7

Cermin

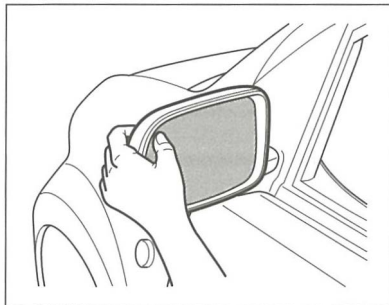
Cermin sisi	7-1	7
Cermin dalam	7-2	



Cermin sisi

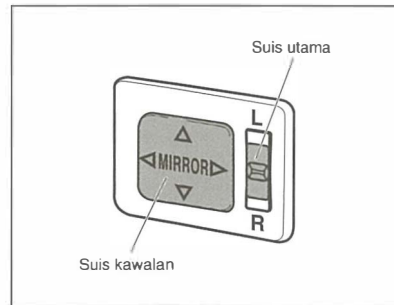
AMARAN

- Jangan melaraskan cermin ketika memandu. Ini akan menyebabkan kesukaran mengawal kenderaan anda.
- Untuk kepentingan pemanduan, pastikan anda melaras semula cermin sisi kepada kedudukan asal. Jangan memandu kenderaan dalam keadaan cermin sisi terlipat.



Untuk melaraskan cermin

Laraskan cermin sisi menggunakan tangan supaya anda boleh melihat sebahagian daripada kenderaan anda di dalam cermin yang paling dekat dengan kenderaan.



Untuk melaraskan cermin dengan suis cermin sisi automatik

Suis cermin kawalan jauh beroperasi dengan mengesetkan penghidup ke "ACC" atau "ON".

1. Setkan suis utama ke kiri dan kanan seperti yang anda inginkan.
2. Tekan suis kawalan untuk melaraskan cermin dan anda akan dapat melihat bahagian pada kenderaan anda di dalam cermin
3. Set semula suis utama ke kedudukan asal (OFF) apabila anda tidak menggunakannya.

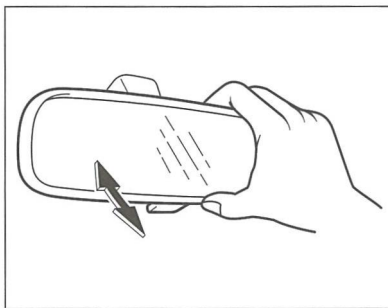


Cermin dalam



Untuk melipat cermin sisi

Untuk melipat cermin sisi, anda hanya perlu menolaknya ke belakang.

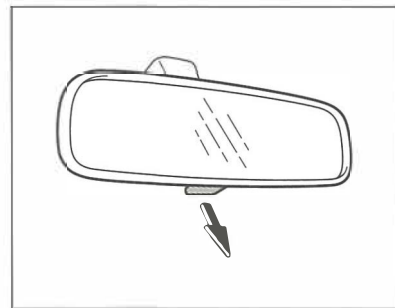


Untuk melaraskan cermin

Laraskan cermin dalam dengan menggunakan tangan supaya anda boleh melihat pandangan belakang dengan jelas.

AMARAN

Jangan melaraskan cermin ketika memandu. Ini boleh menyebabkan kesukaran mengawal kenderaan anda.



Untuk mengeset pada kedudukan malam (Jenis lulus silau)

Tarik tuil ke arah anda untuk mengurangkan silau lampu besar di belakang anda pada waktu malam.

AMARAN

Setkan cermin pada kedudukan siang apabila anda tidak perlu mengurangkan silau. Pandangan belakang kurang jelas jika cermin berada pada kedudukan malam.



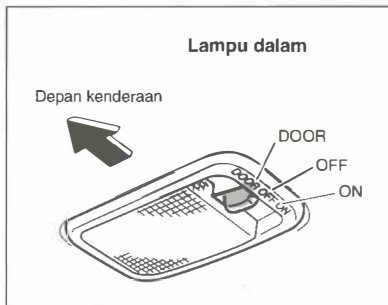
Seksyen 8

Peralatan dalaman

Lampu dalam (juga sebagai lampu amaran buka pintu)	8-1
Stereng condong.....	8-1
Hon	8-2
Alat bantuan pegangan	8-2
Tempat abu rokok	8-2
Visor matahari	8-3
Peti peralatan	8-4
Pemegang botol	8-4
Dulang pakej belakang	8-5



Lampu dalam (juga sebagai lampu amaran buka pintu)



Setkan suis lampu dalam kepada "ON" untuk menyalakan lampu dan ke "OFF" untuk memadamkannya.

Dengan suis dilaraskan pada posisi "DOOR", lampu akan menyala apabila pintu depan dan belakang dibuka atau tidak ditutup dengan rapat.

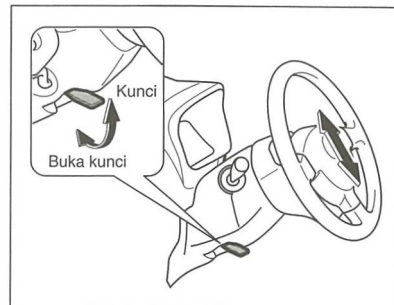
Jika lampu masih terus menyala sekalipun selepas ke semua pintu ditutup, mungkin pintu masih terbuka atau tidak ditutup sepenuhnya.

Pastikan ke semua pintu telah ditutup dengan rapat.

Fungsi menghalang-buangan bateri

Jika ada pintu yang terbuka dalam masa sepuluh minit atau lebih dengan suis penghidup disetkan kepada kedudukan "LOCK" atau "ACC", lampudalamkenderaan (ketika suis disetkan pada kedudukan "DOOR") akan terpadam. Ini adalah untuk menghalang bateri daripada terbang.

Stereng condong



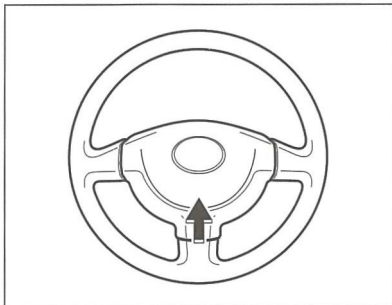
Tarik ke bawah tuil condong untuk membuka kunci tiang stereng. Gerakkan tiang stereng kepada kedudukan yang anda kehendaki. Kemudian dengan berhati-hati tolak tiang stereng ke atas. Tiang stereng akan dikunci pada kedudukan ini.

AMARAN

- Pastikan selepas pelarasan, tiang stereng dikunci dengan selamat dengan menggerakkan tiang stereng ke atas dan ke bawah.
- Jangan melaras kedudukan roda stereng ketika kenderaan sedang bergerak, ini boleh mengakibatkan kemalangan.

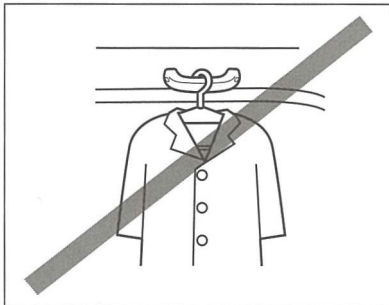


Hon



Tekan tempat yang ditunjukkan oleh anak panah untuk membunyikan hon.

Alat bantuan pegangan



Alat bantuan pegangan disediakan untuk kegunaan penumpang.

AMARAN

Jangan menggantung apa-apa pun pada alat bantuan pegangan. Ia akan menghalang pandangan pemandu.

Tempat abu rokok

AMARAN

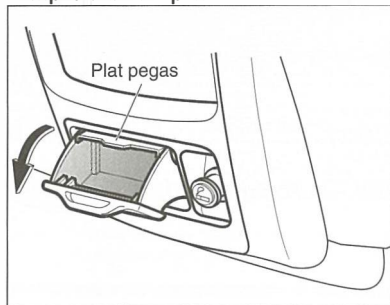
Untuk mengelakkan kebakaran;

- Jangan menggunakan tempat abu rokok bagi pembuangan sampah .
- Padamkan rokok dengan baik sebelum menutup tempat abu rokok.



Visor matahari

Tempat habuk depan



Tarik tempat abu rokok untuk menggunakannya.

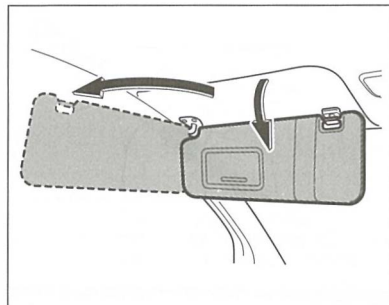
Kembalikannya pada kedudukan asal selepas digunakan.

Untuk menanggalkan tempat abu rokok

Tarik tempat abu rokok sejauh mana ia boleh keluar. Keluarkannya secara perlahan-lahan dengan memberikan tekanan bawah ke atas plat pegas.

Untuk memasang tempat abu rokok

Jajarkan tempat abu rokok dengan rel kiri dan kanan dan tolaknya ke dalam.

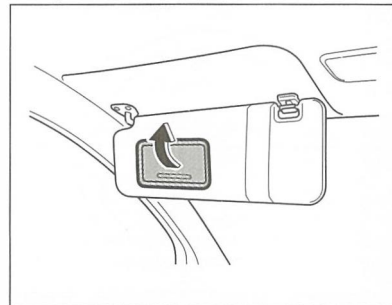


Turunkan visor matahari untuk melindungi mata anda daripada cahaya matahari yang terik. Visor matahari juga boleh dihalakan ke arah tingkap pintu.

AMARAN

Kembalikan visor matahari pada kedudukan sebenar apabila anda tidak menggunakannya. Ia mungkin menghalang padangan anda ketika memandu.

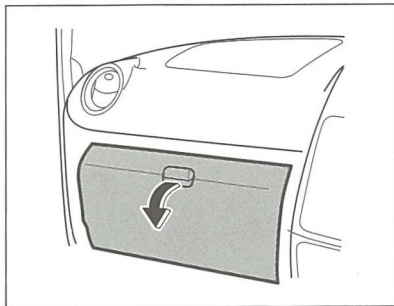
Cermin solek



Turunkan visor matahari dan buka penutup untuk menggunakan cermin solek.



Peti peralatan



Tarik tuil untuk membuka penutup peti peralatan, dan tolak penutup itu untuk menguncinya dengan selamat.

AMARAN

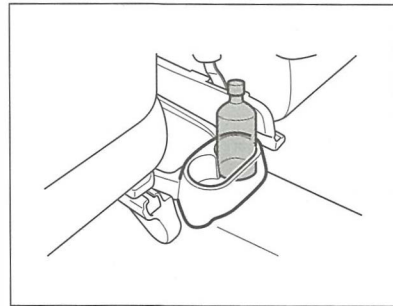
Penutup peti peralatan hendaklah sentiasa ditutup semasa memandu. Ini dapat membantu mengurangkan risiko kecederaan diri yang serius jika kemalangan diri yang serius jika kemalangan atau semasa membrek kecemasan.

Pemegang botol

Hadapan

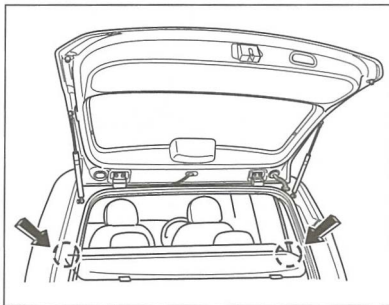


Belakang





Dulang pakej belakang



Untuk menanggalkan dulang pakej

1. Tolak ke atas ke dua-dua bahagian hujung dulang itu daripada pengancingnya.

Untuk memasang dulang pakej

1. Tekan ke bawah ke dua-dua bahagian hujung dulang itu kepada pengancingnya semula.

AMARAN

Jangan meletak sebarang objek di atas dulang pakej. Ia boleh menghalang pandangan pemandu atau merosakkan dulang pakej.



Seksyen 9

Petua memandu

Sebelum menghidupkan enjin	9-1
Menghidupkan enjin	9-1
Arahan anjakan transmisi manual	9-2
Titik anjakan (transmisi manual)	9-3
Arahan anjakan transmisi automatik	9-4
Petua pemanduan biasa	9-7
Petua pemanduan jimat	9-8
Sistem brek	9-9
Penunjuk had haus pad brek	9-11
Petua meletakkan kenderaan	9-11
Stereng kuasa	9-13



Sebelum menghidupkan enjin

1. Periksa prestasi pra-penghidup (Rujuk seksyen 13)
2. Periksa kawasan sekitar kenderaan sebelum memasukinya.
3. Pastikan brek meletak kereta digunakan.
4. Laraskan kedudukan tempat duduk, sudut penyandar tempat duduk dan ketinggian penahan kepala.
5. Laraskan cermin dalam dan cermin luar.
6. Pasangkan tali pinggang keledar.
7. Padamkan kesemua lampu yang tidak diperlukan dan alat-alat tambahan.
8. Periksa tolok bahan api mencukupi untuk pemanduan.

Menghidupkan enjin

PERINGATAN

- **Jangan mengengkol motor penghidupsecaraberterusanselama lebih daripada sepuluh saat.**
- **Jangan memecut enjin sejuk untuk mengelakkan kerosakan enjin.**
- **Jalan pada kelajuan sederhana sehingga enjin panas.**

Prosedur menghidupkan enjin

Sistem suntikan bahan api elektronik secara automatik mengawal campuran udara-bahan api yang betul untuk menghidupkan enjin.

1. Tekan injak cekam sepenuhnya dan tahan pada kedudukan itu sehingga enjin dihidupkan (transmisi manual).
2. Anjak tuil transmisi kepada neutral (transmisi manual) atau ke julat **(P)** atau **(N)** (transmisi automatik).
3. Pusingkan anak kunci penghidup kepada "ON". Pastikan lampu amaran menyala.
4. Tanpa meletakkan kaki di injak pemecut, pusingkan anak kunci penghidup kepada "START" dan lepaskan.
5. Pastikan lampu amaran dipadamkan kecuali lampu amaran brek atau lampu amaran brek meletak kenderaan.
6. Jangan memandu semasa enjin sejuk. Panaskan enjin selama beberapa minit sebelum memandu.



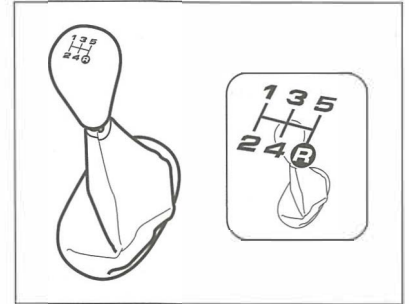
Arahan anjakan transmisi manual

Perhatian untuk kenderaan transmisi automatik

Bagi kenderaan transmisi automatik, berhati-hati patuhilah arahan yang telah diberikan.

- Gunakan brek meletak kereta dan tukar tuil transmisi kepada julat **P** sebelum menghidupkan enjin.
- Enjin juga boleh dihidupkan pada julat **N**, tetapi adalah dinasihatkan supaya menghidupkan enjin pada julat **P**.
- Di atas sebab-sebab keselamatan, mekanisme penukaran gear direka bentuk supaya enjin tidak boleh dihidupkan jika tuil transmisi diletakkan pada julat **R**, **D**, **2**, atau **L**.
- Jika enjin mati ketika enjin sedang bergerak, hidupkan semula dengan transmisi pada julat **N**.
- Enjin tidak boleh dihidupkan dengan menolak atau menunda kenderaan.
- Tukar transmisi apabila enjin melahu. Kenderaan mungkin akan bergerak dengan mengejut sekiranya transmisi diletakkan pada julat **R**, **D**, **2**, atau **L** semasa kelajuan enjin tinggi.

- Tukar transmisi dari julat **P** atau **N** ke padajulat lain dengan menekan sedikit pedal brek, jika tidak kenderaan akan bergerak dengan mengejut.



Corak anjakan ditunjukkan di atas.

Tekan injak cekam sepenuhnya apabila menganjak. Sekiranya, gear tidak dapat dianjak dengan mudah, lepaskan dan tekan injak cekam dan cuba sekali lagi.

Reka bentuk transmisi adalah sedemikian rupa supaya tuil anjak tidak boleh dianjak daripada gear lima ke gear undur secara langsung. Untuk menganjak dari gear lima ke gear undur, mula-mula kembalikan tuil anjak ke neutral dan kemudian kepada gear undur selepas kenderaan berhenti sepenuhnya.



Titik anjakan (transmisi manual)

PERINGATAN

Anjak kepada gear undur selepas kenderaan berhenti sepenuhnya; jikalau tidak, transmisi akan rosak.

Apabila anda memandu di bukit yang curam, anjak turun bagi enjin membrek. Ini bergantung kepada keadaan jalan atau kelajuan kenderaan anda.

AMARAN

Berhati-hati apabila menganjak turun di jalan basah atau licin. Kegagalan melakukan sedemikian akan menyebabkan roda kunci atau terbabas dan kesukaran mengawal atau satu kemalangan.

Kelajuan anjakan yang dicadangkan

Anjakan naik ke gear tinggi atau turun ke gear rendah mengikut kelajuan bagi menjimatkan penggunaan bahan api dan ketahanan enjin.

Adalah di ingatkan bahawa perubahan kelajuan anjakan bergantung kepada cuaca, keadaan jalanraya dan sebagainya.

Kelajuan anjakan yang dicadangkan

Gear	km/j (mpj)	
	Kelajuan	
1st-2nd 2nd-1st	15 (9)	
2nd-3rd 3rd-2nd	35 (22)	
3rd-4th 4th-3rd	50 (31)	
4th-5th 5th-4th	70 (43)	

Kelajuan maksimum yang dibenarkan

PERINGATAN

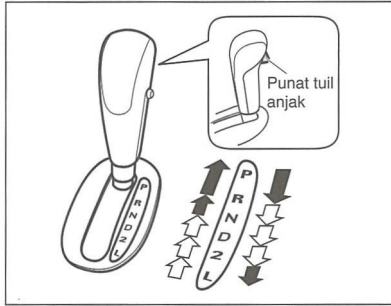
Jika kenderaan anda melebihi kelajuan maksimum yang dibenarkan seperti jadual di bawah, jangan anjakkan gear ke bawah. Jika amaran ini tidak diendahkan enjin mungkin mengalami kerosakan.

Kelajuan maksimum yang dibenarkan

Gear	km/j (mpj)	
	Jenis enjin	
	K3-VE	EJ-VE
1	51	47
2	88	81
3	130	119
4	188	163



Arahan anjakan transmisi automatik



- ➔ : Gerakkan tuil anjak dengan menolak punat tuil anjak.
⇒ : Gerakkan tuil anjak tanpa menolak punat tuil anjak.

- Apabila suis enjin diletakkan pada kedudukan “LOCK”, tuil anjak tidak boleh digerakkan daripada julat **P** kepada julat yang lain, sekalipun anda menekan injak brek.
- Terdapat kes di mana tuil anjak tidak boleh digerakkan jika anda menekan injak brek dengan menolak punat tuil anjak terlebih dahulu. Dalam kes ini, kembalikan punat tuil anjak kepada kedudukan asal. Kemudian tekan injak brek terlebih dahulu dan ulangi pengendalian.

Berikut ini diterangkan fungsi setiap julat.

P...Bagi meletak kereta, menghidupkan enjin.

R...Bagi mengundurkan kenderaan.

N...Neutral

Enjin boleh dihidupkan dalam bidang atau keadaan ini. Walau bagaimanapun, kami sarankan agar anda menghidupkan enjin di julat **P** untuk tujuan keselamatan.

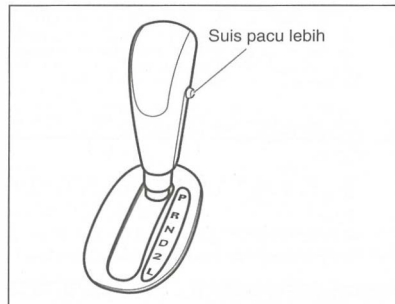
- D**...Bagi pemanduan biasa
Anjakan gear dilakukan secara automatik di antara gear pertama dan gear ketiga mengikut kelajuan kenderaan.
- 2**...Untuk pembrekan enjin dan pecutan deras
Anjakan gear dilakukan secara automatik di antara gear pertama dan gear ke dua mengikut kelajuan kenderaan.
- L**...Untuk pembrekan enjin berkesan
Transmisi tidak akan menganjak naik daripada gear pertama.



PERHATIAN

- Enjin hanya boleh dihidupkan apabila tuil berada pada julat **P** atau **N**.
- Untuk operasi ➡, tuil anjakan tidak boleh digerakkan tanpa menekan butang tuil anjakan bagi mengelakkan kesilapan penggunaan. Periksa penunjuk untuk melihat posisi semasa tuil anjakan.
- Bagi kenderaan yang dilengkapi transmisi automatik kawalan elektronik, apabila suhu bendalir transmisi masih rendah seurus selepas dihidupkan, anjakan ke atas gear ke 3 atau ke 4 tidak akan berlaku. Anjakan automatik hanya akan berlaku apabila suhu bendalir transmisi sudah meningkat.

Suis pacu lebih



Pacuan lebih diaktifkan

Posisi ini digunakan semasa pemanduan biasa.

Transmisi berfungsi sebagai transmisi 4 kelajuan automatik.

Pacuan lebih dimatikan

Tekan butang untuk mematikan suis pacuan lebih. Lampu indikator di panel instrumen akan menyala. Tekan butang sekali lagi untuk mengaktifkan suis pacuan lebih.

Posisi ini digunakan apabila pembrekan enjin diperlukan semasa menuruni bukit atau apabila pergerakan lancar dengan kurang pertukaran gear diperlukan semasa menaiki bukit. Transmisi berfungsi sebagai transmisi 3 kelajuan.

PERHATIAN

Apabila suis penghidup dipusingkan ke "ON", suis pacu lebih akan terpasang secara automatik.



Permulaan bergerak

Semasa permulaan bergerak, tekan padal brek dengan kuat, masukkan tuil anjakan ke posisi yang dikehendaki, **D** (atau **2** atau **3**) untuk bergerak ke hadapan atau **R** untuk mengundur.

Selepas melepaskan brek meletak kereta sepenuhnya, gerakkan kenderaan dengan melepaskan pedal brek perlahan-lahan.

AMARAN

- Jangan sesekali menggunakan tuil anjakan semasa menekan pedal pemecut. Kenderaan mungkin bergerak tiba-tiba.
- Apabila kelajuan putaran enjin sangat tinggi (umpamanya sebaik sahaja menghidupkan enjin, semasa memanaskan enjin atau semasa penyaman udara dihidupkan) tekan pedal brek dengan kuat, jika tidak kenderaan mungkin bergerak.

Memandu

- Gunakan **D** bagi pemanduan biasa. Operasi secara manual dari **2** kepada **3** atau **D** juga boleh dijalankan.
- Apabila pemecutan deras diperlukan, tekan injak pemecut sepenuhnya. Jika tuil anjak berada di **D**. Transmisi akan berpindah secara automatik kepada gear kedua atau gear pertama, bergantung kepada kelajuan kenderaan.
- Jika enjin terhenti semasa memandu, hidupkan enjin sekali lagi dengan transmisi di dalam bidang **N**. Namun begitu, adalah lebih wajar jika dihidupkan enjin di dalam bidang **P** seperti biasa.
- Apabila memandu di bukit yang curam, anjak turun bagi enjin membrek, bergantung kepada keadaan jalan raya atau kelajuan kenderaan.

AMARAN

Berhati-hati apabila menganjak turun di jalan yang basah atau licin. Kegagalan untuk berbuat demikian akan menyebabkan roda terkunci atau tergelincir. Ia juga akan menyebabkan kerosakan mengawal atau kemalangan.

PERINGATAN

Anjakan kepada **P atau **R** selepas kenderaan betul-betul berhenti.**

Jika anda menganjak gear ketika kenderaan sedang bergerak, ia boleh menyebabkan kerosakan transmisi.

Kelajuan maksimum yang dibenarkan

PERHATIAN

Jika kenderaan anda melebihi kelajuan maksimum yang dibenarkan seperti jadual di bawah, jangan anjakan gear ke bawah.

Jika amaran ini tidak diendahkan, enjin boleh mengalami kerosakan.

Kelajuan maksimum yang dibenarkan

km/j (mpj)

Julat	K3-VE
	A/T
L	55 (34)
2	95 (59)
O/D OFF	160 (100)
O/D ON	-



Berhenti seketika

Tekan injak brek sebaik mungkin dengan tuil anjak dalam julat yang sama atau di **(N)**.

Jika anda berhenti untuk masa yang lama, gunakan brek meletak kereta dengan tuil anjak di **(N)**.

AMARAN

Jika injak brek tidak ditekan sebak mungkin dan tuil anjak berada di **(L)**, **(2)**, **(D)** atau **(R)**, kenderaan akan bergerak. Untuk mengelakkan pergerakan kenderaan:

- Gunakan brek meletak kereta pada tahap tinggl.
- Teruskan menekan injak brek apabila menganjak daripada **(N)** ke julat yang lain.

Meletak kereta atau berhenti

Apabila kenderaan telah berhenti sepenuhnya, gunakan brek meletak kereta dan anjak tuil transmisi ke **(P)** sambil injak brek ditekan.

AMARAN

- Anjak tuil transmisi sepenuhnya ke **(P)** untuk mengelakkan daripada kemalangan atau sebarang pergerakan kenderaan secara tidak sengaja.
- Jangan memecut kenderaan tanpa keperluan yang sewajarnya.

Apabila anda menarik keluar kunci pencucuh, adalah dinasihatkan untuk memutar kunci pencucuh ke "OFF" selepas tuil anjakan disetkan kepada kedudukan **(P)**. Amaran ini penting untuk memastikan keselamatan permulaan seterusnya serta keselamatan meletak kenderaan.

Petua pemanduan biasa

AMARAN

Pandulah perlahan-lahan apabila memandu di kawasan angln lintang atau di jalan yang tidak elok.

PERINGATAN

- Jangan merehatkan kaki anda di atas injak cekam apabila memandu atau jangan menahan kenderaan anda dengan menggunakan cekam apabila berhenti di cerun menaik. Ini boleh menyebabkan pemanasan lebih cekam.
- Jangan memandu apabila tuil anjakan dalam keadaan neutral. Ini boleh menyebabkan transmisi menjadi terlalu panas.
- Jangan letakkan tangan anda di atas tombol tuil anjakan semasa memandu. Transmisi mungkin teranjak secara tidak sengaja ke julat yang lain. Ini juga boleh merosakkan transmisi.
- Jangan memecut enjin apabila menganjak. Ini boleh menyebabkan pemanasan lebih enjin.



Petua pemanduan jimat

- **Jangan memandu melalui air sekiranya kedalaman air adalah lebih tinggi dari bahagian bawah rim roda. Pandulah perlahan-lahan bila memandu melalui air.**
- Pecut kenderaan anda secara sederhana. Elakkan daripada memecut atau membrek secara tiba-tiba. Cuba pandu pada kelajuan yang sama sejauh yang boleh.
- Elakkan daripada memandu pada tahap kelajuan yang tinggi.
- Anda dinasihatkan memandu menggunakan gear yang paling tinggi apabila memandu laju. Ini boleh mengurangkan bunyi bising enjin dan penggunaan bahan api.
- Rancangkan pemanduan anda agar kenderaan dapat bergerak sejauh mana yang boleh. Kenderaan memerlukan bahan api yang lebih untuk menggerakannya semula selepas berhenti.
- Pandulah dengan berhati-hati dan selenggarakan kenderaan anda dengan baik (rujuk seksyen 13). Ini akan mempertahankan prestasi asal kenderaan anda dan menjimatkan penggunaan bahan api.
- Jangan membawa muatan lebih.
- Jangan membiarkan enjin melahut sekiranya tidak perlu.
- Matikan penyaman udara sekiranya tidak diperlukan.
- Tanggalkan rak bumbung sekiranya tidak diperlukan.



Sistem brek

Sistem brek silinder utama iring

Perodua anda dilengkapi dengan sistem brek silinder utama berkembar. Setiap sistem brek berfungsi dengan sendirinya.

Sekiranya kedua-dua sistem brek tidak dapat berfungsi, sistem brek yang satu lagi akan berfungsi. Walau bagaimanapun, sistem brek memerlukan tenaga yang lebih dan jarak berhenti akan meningkat. Lampu amaran brek akan menyala.

AMARAN

Jangan terus memandu dengan sistem brek yang tidak berfungsi.

Periksa sistem itu dengan segera.

Penggalak brek

Penggalak brek menggunakan vakum pancarongga enjin untuk membantu tenaga membrek.

AMARAN

Apabila enjin dihentikan ketika memandu, membrekakan memerlukan tenaga yang lebih daripada biasa dan jarak berhenti akan bertambah.

Peringatan-peringatan am bila membrek

AMARAN

- **Jangan memijak injak brek dengan tiba-tiba apabila tayar pancit. Ini boleh menyebabkan kesukaran mengawal kenderaan.**
- **Pastikan pelapik kaki tidak mengganggu pergerakan bebas injak itu.**
- **Keberkesanan membrek akan berkurang jika terdapat kelembapan. Perlahan-lahan tekan injak brek beberapa kali untuk menanggalkan kelembapan.**
- **Jangan merehatkan kakl anda di atas Injak brek ketika memandu. Ini boleh menyebabkan pemanasan lebih brek. Jangan terus menekan injak brek apabila menuruni satu cerun curam.**
Anjak turun untuk membiarkan enjin membrek.



A.B.S (Sistem Brek Anti-kekunci)

ABS (Sistem Brek Anti-kekunci) adalah satu sistem yang menghalang roda dari terus berhenti berputar atau terkunci semasa membrek kecemasan atau membrek di atas permukaan jalan raya licin. Oleh itu ia boleh meningkatkan kestabilan dan kawalan kenderaan.

Terdapat keadaan di mana pedal brek bergetar atau mengeluarkan bunyi apabila pedal brek ditekan. Ini adalah tanda bahawa ABS berfungsi dengan baik.

Seterusnya anda mungkin mendengar bunyi dari ruang enjin selama beberapa saat apabila kenderaan sampai ke sesuatu kelajuan semasa kenderaan bergerak.

Bunyi ini bukanlah tanda luarbiasa kerana ia adalah dari sistem ABS yang menjalani diagnosis sendiri permulaan.

PERHATIAN

- Walaupun kenderaan anda dilengkapi dengan ABS, ia masih memerlukan jarak berhenti yang mencukupi. Sentiasa beri jarak yang selamat dari kenderaan di hadapan anda.
- Jangan memandu terlampau laju walaupun kenderaan anda dilengkapi dengan ABS. Sentiasa memandu dengan cermat. Sentiasa berhati-hati dengan keadaan jalan raya semasa memandu.
- Berbanding dengan kenderaan tanpa ABS, jarak membrek kenderaan yang dilengkapi ABS mungkin lebih jauh di atas jalan raya kasar, jalan berbatu atau jalan raya bersalji. Kurangkan kelajuan apabila memandu di atas jalan raya sebegini.
- Jika ABS mengalami kepincangan, lampu amaran akan menyala. Dalam keadaan begini, sistem brek biasa masih berfungsi dengan baik walaupun ABS tidak berfungsi.
- Apabila lampu amaran menyala, hantarkan kenderaan dengan segera ke Pusat Servis Perodua yang berdaftar.

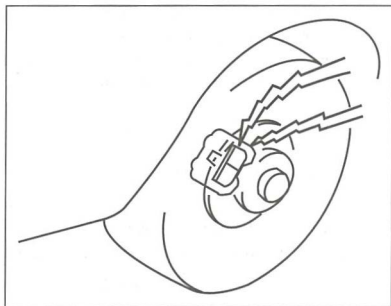
- Selepas enjin dihidupkan atau kenderaan sedang bergerak, jika lampu amaran sistem pembrekan anti penguncian dan lampu amaran brek terus menyala dan tidak padam, hanya tayar belakang yang akan terkunci semasa membrek kecemasan, membuatkan kereta tidak stabil.
- Dalam keadaan begini, elakkan membrek secara mengejut dan hantar untuk pemeriksaan dengan segera ke Pusat Servis Perodua yang berdaftar.

PERINGATAN

- Sistem ABS tidak beroperasi pada kelajuan yang lebih rendah dari 10 km/j (5bsj). Sistem akan berfungsi seperti brek biasa.
- Tentukan anda terus menekan brek dengan kuat semasa membrek kecemasan. Jika pedal brek dilepaskan, sistem ABS tidak akan memberikan sebarang kesan yang diharapkan.
- Jangan membrek secara mengepam. Jika anda melakukan membrek secara mengepam, jarak membrek akan menjadi lebih jauh. 'Membrek secara mengepam' adalah membrek dengan menekan pedal brek sedikit demi sedikit secara berulang-ulang.



Penunjuk had haus pad brek



Penunjuk had haus tahan pad brek pada brek cakera depan memberikan bunyi amaran apabila pad brek sudah haus.

AMARAN

Jangan lagi menggunakan pad brek yang sudah haus itu. Ini mungkin mengurangkan keberkesanan membrem dan boleh menyebabkan kemalangan.

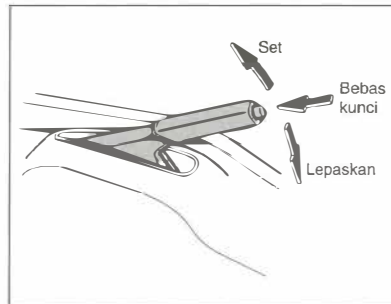
Periksa/ganti pad brek dan ceper dengan segera.

Petua meletakkan kereta

AMARAN

- Apabila meletak kereta atau menghentikan kenderaan anda, pastikan tiada objek-objek mudah bakar seperti rumput kering dan minyak di sekeliling atau di bawah kenderaan anda. Paip ekzos boleh mencapai ke tahap suhu yang sangat tinggi dan mungkin objek-objek mudah bakar akan terbakar.
- Apabila anda meletakkan kenderaan, kenakan dengan betul brek meletak kereta, kecuali mekanismenya tidak berfungsi. Anjakan tuil transmisi manual ke gear SATU apabila kenderaan mengarah ke atas curam, atau ke transmisi undur apabila kenderaan menurun curam, atau anjakan tuil transmisi automatik ke **(P)**.

Brek meletak kereta



Tarik tuil ke atas untuk mengesetkan brek meletak kereta. Untuk melepaskan brek meletak kereta, naikan tuil sedikit dan tolak butang dengan ibu jari anda. Kemudian, turunkan tuil sepenuhnya.

AMARAN

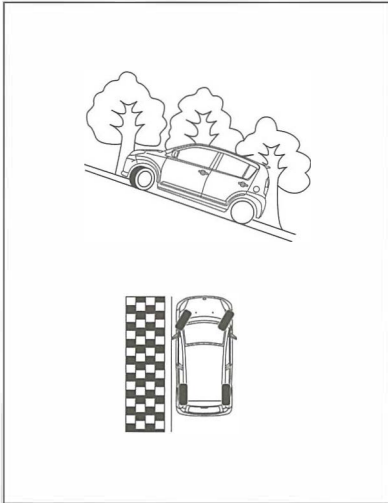
Apabila anda memandu kenderaan, pastikan bahawa brek meletak kereta dilepaskan sepenuhnya dan dengan itu lampu amaran brek terpadam. Brek letak kereta yang masih dikenakan sebahagiannya boleh menyebabkan pemanasan lebih brek, yang mengakibatkan pad dan lapisan brek haus dengan cepat.



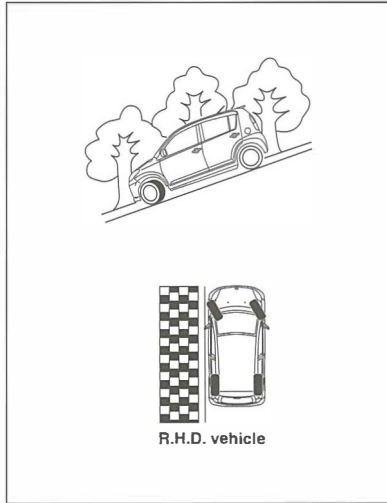
Meletakkan kendaraan di cerun

Pusingkan roda depan sebagaimana yang ditunjukkan apabila meletakkan kereta di atas cerun.

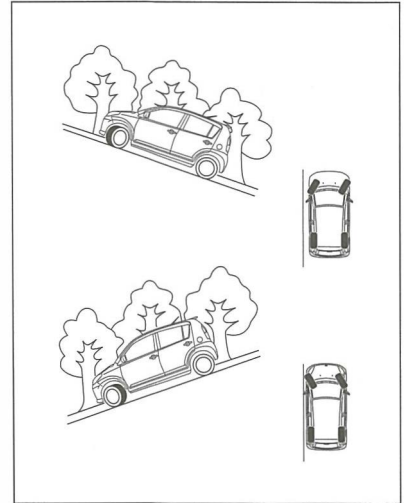
Di cerun menaik dengan susur jalan



Di cerun menurun dengan susur jalan



Di kedua-dua cerun tanpa susur jalan





Stereng kuasa

Sistem stereng kuasa pada kenderaan anda adalah daripada jenis tekanan hidraulik yang dikendalikan oleh kuasa enjin. Oleh yang demikian, pengendalian stereng menjadi sukar apabila enjin dimatikan.

PERINGATAN

Jika anda menyedari sebarang kerosakan, minta Pusat Servis Perodua untuk memeriksanya.



Seksyen 10

Sekiranya berlaku kecemasan

Sekiranya enjin tidak boleh dihidupkan	10-1
Bantu-menghidup	10-2
Enjin panas lampau	10-4
Peralatan	10-5
Tayar bocor	10-6
Menunda	10-13
Bunyi amaran	10-17



Sekiranya enjin tidak boleh dihidupkan

Jika penghidup tidak mengengkol

Sekiranya nada bunyi hon adalah rendah atau lampu besar adalah malap, maka periksalah bateri dahulu. Sila lihat seksyen 13.

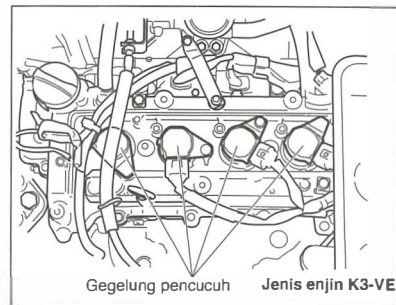
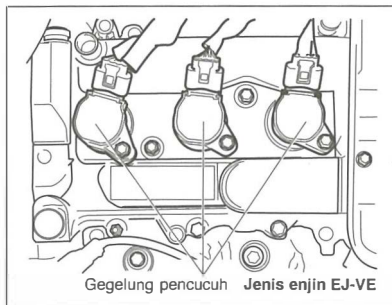
Sekiranya bateri ternyahcas, hidupkan enjin dengan menggunakan kabel pelompat.

Sekiranya puncanya masih tidak jelas, dapatkan Pusat Servis Perodua untuk memeriksanya.

AMARAN

Jangan menolak atau menarik kenderaan untuk menghidupkan enjin. Ini boleh merosakkan kenderaan itu atau menyebabkan berlakunya kemalangan.

Jika penghidup mengengkol



1. Periksa tolak bahan api. Lampu amaran akan menyala sekiranya aras bahan api rendah, tangki bahan api mungkin telah kosong. Isikan semula tangki bahan api.
2. Sekiranya bahan api masuk ke tangki bahan api, periksa sama ada wayar palam pencucuh dipasangkan dengan baik pada palam pencucuh dan gegelung pencucuhan.

PERHATIAN

Sekiranya enjin masih tidak mahu hidup, atau lampu pemeriksaan enjin masih terus menyala, enjin kenderaan anda memerlukan pelarasan atau dibaiki. Dapatkan bantuan dari Pusat Servis Perodua anda.



Bantu-menghidup

AMARAN

Sila perhatikan arahan-arahan berikut untuk mengelakkan kecederaan anggota badan yang serius dan kerosakan kenderaan anda. Sebagai tambahan, sila ikuti arahan-arahan pengeluar kabel pelompat.

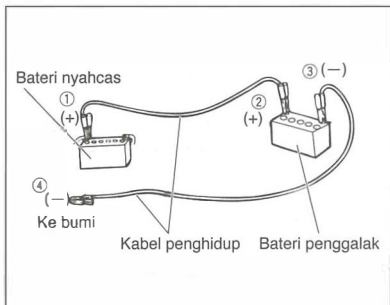
- Sekiranya anda tidak cekap dengan prosedur bantu-menghidup ini, sila tanya Pusat Servis Perodua atau perkhidmatan tunda.
- Rujuk kepada "Arahan-arahan melakukan sendiri penyelenggaraan" sebelum menjalankan bantu-menghidup.
- Bateri mengandungi asid sulfurik yang beracun dan bersifat kakis. Pakai cermin mata keselamatan sebagai perlindungan dan berhati-hati supaya bendalir bateri tidak tumpah ke atas anda, pakaian atau kenderaan anda. Sekiranya bendalir bateri tertumpah di atas kulit anda atau terpercik di mata anda, tanggalkan pakaian anda yang telah tercemar itu dan cuci bahagian itu selama sekurang-kurangnya lima belas minit.

Sila jumpa doktor anda dengan segera.

- Sapukan air dengan span atau kain tanpa henti ketika dalam perjalanan mendapatkan rawatan doktor.
- Sekiranya anda telah tertelan bendalir bateri, minumlah air atau susu sebanyak yang boleh dan jumpa doktor dengan segera.
- Jauhkan api dari bateri kerana ia boleh menyebabkan letupan bateri.
- Jangan bantu-menghidup kenderaan yang mempunyai aras bendalir bateri yang rendah.
- Jauhi kanak-kanak daripada bateri.
- Mula-lompat kenderaan di tempat yang banyak udara.

PERINGATAN

- Gunakan bateri penggalak 12 volt. Penggunaan voltan yang lebih tinggi akan membawa kerosakan yang serius kepada peralatan elektrik seperti transmisi dan radio. Jangan mula-lompat kenderaan kecuali jikalau anda pasti akan voltan bateri penggalak.
- Keupayaan (AH) bateri penggalak tidak boleh lebih rendah daripada bateri terdahulu itu.
- Bersihkan bendalir bateri yang tertumpah ke atas kemasan cat dengan segera.



1. Sekiranya bateri penggalak dipasangkan di kenderaan lain, jauhkan kedua-dua kenderaan dan padamkan kesemua lampu-lampu dan alat tambah yang tidak perlu di kedua-dua kenderaan. Letakkan tuil transmisi pada kedudukan neutral (transmisi manual) atau di kedudukan **P** atau **N** (transmisi automatik). Gunakan brek meletakkan kereta dengan sepenuhnya.
2. Tanggalkan ke semua tukup pengalih daripada penggalak dan bateri ternyahcas.

3. Hidupkan enjin kenderaan yang mempunyai bateri penggalak dan biarkan ia berjalan bagi beberapa minit pada 2000 rpm.
4. Sebelum menyambung kabel penghidup, pastikan anak kunci pencucuh kenderaan yang mempunyai bateri ternyahcas dipusingkan kepada kedudukan "OFF".
5. Sambungkan kabel penghidup sama seperti yang ditunjukkan dalam gambarajah. Sambungkan kabel pelompat daripada pangkalan negatif bateri penggalak kepada satu titik metalik yang tidak bercat jauh daripada bateri. Jangan menyandarkan kabel penghidup di atas bateri apabila menyambung. Pastikan sambungan adalah baik.

AMARAN

Untuk mengelakkan litar pintas;

- Pastikan penebat kabel pelompat adalah dalam keadaan yang baik.
- Jangan menyambung kabel daripada pangkalan negatif bateri penggalak kepada atau berhampiran dengan bahagian yang bergerak atau kepada pangkalan negatif bateri ternyahcas.

- Jangan biarkan kabel pelompat atau penyepit menyentuh apa-apa kecuali pangkalan bateri yang betul atau bumi.
- Jangan biarkan penyepit kabel pelompat menyentuh satu sama lain ketika menghubungkan penyepit itu.

6. Engkolkan enjin kereta yang mempunyai bateri ternyahcas. Selepas enjin dihidupkan, laraskan pada 2000 rpm buat beberapa minit.
7. Dengan berhati-hati putuskan sambungan kabel secara terbalik, iaitu kabel negatif dahulu dan kemudian kabel positif.
8. Periksa aras elektrolit bateri. Tambah air suling sehingga tanda "UPPER".
9. Pasangkan tukup pengalih kepada kedudukan asalnya. Sekiranya anda tidak pasti punca bateri ternyahcas dapatkan Pusat Servis Perodua anda untuk memeriksanya dengan segera.



Enjin panas lampau

Sekiranya enjin mengalami pemanasan lampau, enjin akan mengeluarkan bunyi bising dan prestasi enjin menurun dengan banyaknya serta tolok suhu air akan menunjukkan berlakunya kepanasan lampau. Perhatikan AMARAN-AMARAN berikut dan ikutlah prosedur yang diterangkan di bawah.

AMARAN

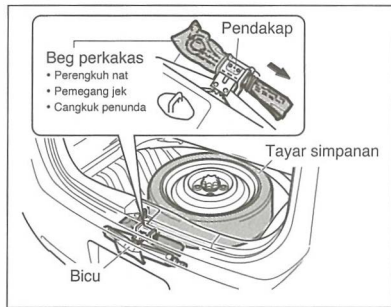
Untuk membantu mengurangkan risiko agar diri anda tidak melecur atau kecederaan anggota badan yang serius;

- **Biarkan enjin sejuk sebelum memeriksa sebarang komponen di ruang enjin.**
- **Jangan cuba menanggalkan tutup radiator apabila enjin dan radiator masih panas.**
Memandangkan tutup radiator adalah jenis bertekanan, bahan pendingin panas akan percik keluar.
- **Jangan membuka hud sekiranya wap masih keluar.**
- **Jangan menyentuh atau mendekati bilah kipas radiator apabila enjin masih hidup.**

1. Letakkan kenderaan di tempat yang selamat dan matikan penyaman udara.
2. Sekiranya stim masih keluar daripada hud, matikan enjin. Tutup hud sehingga wap tidak keluar daripada hud. Sekiranya stim tidak keluar lagi, hidupkan enjin dan buka hud supaya berlakunya pengudaraan di bahagian dalam.
3. Sekiranya wap tidak keluar daripada hud, hidupkan enjin dengan hud dibuka untuk pengudaraan.
4. Periksa ruangan enjin secara visual. Jika adamenunjukkan sesuatu seperti berikut, segera matikan enjin dan hubungi Pusat Servis Perodua yang berdaftar.
 - Sekiranya kipas pendingin tidak berpusing.
 - Sekiranya kebocoran wap atau air panas daripada hos, dan sebagainya:
 - Sekiranya tangki simpanan radiator tiada air.
 - Sekiranya tali sawat pemacu putus.
5. Matikan enjin apabila lampu amaran suhu air terpadam.
6. Selepas enjin sejuk sepenuhnya, periksa komponen-komponen itu.
7. Periksa air penyejukan dalam amoun yang betul, ketegangan talisawat kipas, pencemaran atau kotoran yang boleh dilihat pada lubang pengalih haba.
8. Tambahkan bahan pendingin sekiranya aras bahan pendingin tidak memadai. ("Sila lihat Seksyen 13".)
9. Sila dapatkan Pusat Servis Perodua untuk memeriksa sistem pendingin. Enjin lebih cenderung mengalami pemanasan lampau pada musim panas. Hal-hal berikut harus diperiksa dengan kerap:
 - Kebocoran air dalam sistem pendinginan
 - Aras air radiator dan tangki simpanan
 - Sayap radiator tersumbat
 - Tegangan tali sawat pemacuSekiranya pemanasan lebih enjin berlaku dengan kerap, sila dapatkan Pusat Servis Perodua untuk memeriksa sistem pendingin.



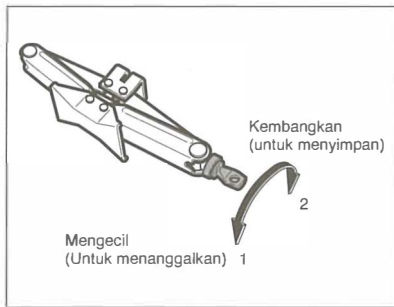
Peralatan (untuk kenderaan dilengkapi tayar simpanan padat)



Buka pintu belakang dan tanggalkan penutup tayar gantian.

Periksa tempat simpanan perkakas, tayar simpanan dan bicu.

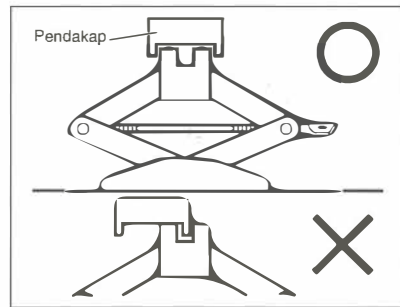
Jek



Jek boleh dipasang/ditanggalkan dengan memusingkan aci ukir seperti yang ditunjukkan dalam gambarajah di atas dengan menggunakan pemegang jek yang disediakan dalam beg perkakas.

Menanggalkan (untuk kenderaan dilengkapi tayar simpanan padat)

Tanggalkan jek itu daripada pendakap jek dengan memusing mengikut arah 1 dalam gambarajah di atas.

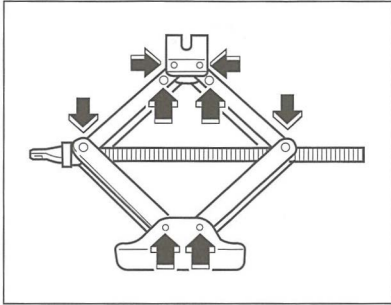


Memasang (untuk kenderaan dilengkapi tayar simpanan padat)

1. Letakkan jek tersebut, seperti yang ditunjukkan dalam gambarajah di atas.
2. Pusingkan mengikut arah 2 seperti dalam gambarajah di atas sehingga bahagian lengan jek bersentuhan dengan pendakap jek.
3. Pasangkan jek kepada pendakap dengan erat dengan membuat 1/4 pusingan mengikut arah 2 seperti dalam gambarajah di atas, menggunakan pemegang jek.



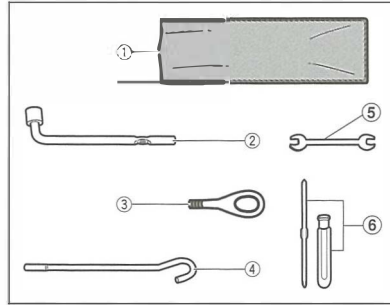
Tayar bocor



Arahan-arahan penyelenggaraan

- Sapukan gris casis kepada semua bahagian yang boleh disorongkan dan bunga skru.
- Pastikan tiada kerosakan atau rekahan pada bicu. Sekiranya ada, gantikan dengan yang baru.

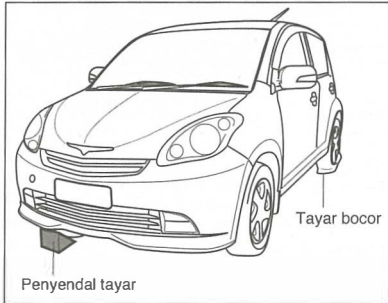
Beg peralatan



- ① Beg perkakas
- ② Perengkuh nat
- ③ Cangkuk tunda
- ④ Pemegang jek
- ⑤ Sepana (10 x 12)
- ⑥ Pemutar skru

AMARAN

- Sekiranya anda mengalami kebocoran tayar, letakkan kenderaan anda di susur jalan atau di tempat yang selamat untuk menggantikan tayar tersebut. Elakkan penggantian tayar di tempat yang bercerun.
- Penumpang-penumpang harus keluar dari kenderaan ke tempat yang lebih selamat.
- Pastikan brek meletak kereta digunakan dan transmisi manual berada pada kedudukan gear pertama atau gear undur, atau transmisi automatik di julat **P** selepas suis anak kunci pencucuh dimatikan.

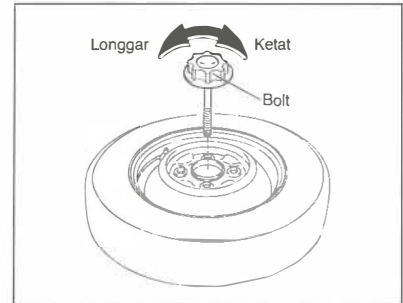


1. Senggangkan tayar yang bertentangan secara pepenjuru dengan tayar bocor. Ini adalah lokasi yang paling berkesan bagi satu sengkang. Bagi keselamatan yang lebih baik, sengkangkan roda di kedua-dua belah, sekiranya boleh.

PERINGATAN

- **Apabila kenderaan mengalami kebocoran tayar di roda hadapan, jangan gunakan tayar simpanan kecemasan di roda hadapan.**

Tayar simpanan



- Longgarkan/ketatkan bolt untuk menanggal/ menyimpan tayar simpanan. Simpan tayar simpanan sebagaimana yang ditunjukkan dalam gambarajah tersebut.

Arahan-arahan mengenai tayar simpanan padat

- Pandu dengan perlahan di atas jalan raya yang kasar, tidak berturap atau berbonggol untuk mengelakkan hentakan yang serius. Memandangkan tayar simpanan padat ini mempunyai tekanan udara yang tinggi, ia mudah menerima hentakan yang teruk, menyebabkan kerosakan kepada cakera roda.



- Tayar simpanan padat lebih kecil daripada tayar gantian biasa. Tayar simpanan padat lebih kecil daripada tayar biasa. Jarak diantara kenderaan dan permukaan bumi berkurangan apabila tayar simpanan padat dipasang. Elakkan melanggar halangan dan jangan membasuh kereta anda di tempat membasuh kereta automatik apabila tayar simpanan padat dipasang.
- Tayar simpanan padat ini direka khusus untuk Perodua anda. Jangan pasang di kenderaan yang lain. Begitu juga, jangan memasang tayar simpanan padat kereta lain pada Perodua anda.

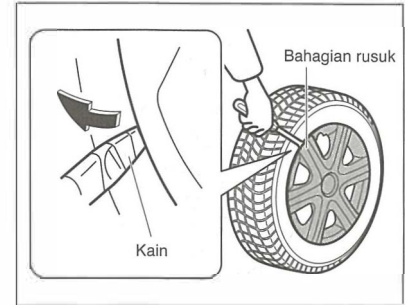
PERINGATAN

Tayar simpanan padat yang dipasang pada kereta ini mesti mempunyai kadar bebanan maksimum tidak kurang dari 560 kg atau indeks bebanan 88 dan simbol kategori kelajuan tidak kurang dari M (130 km/j).

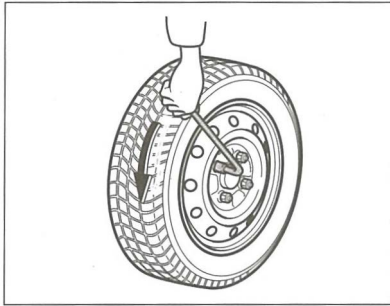
AMARAN

- **Jangan memasang rantai tayar padat tayar simpanan padat. Rantai ini tidak longgar dan boleh merosakkan kereta anda. Anda juga boleh hilang kawalan semasa memandu. Apabila tayar hadapan mengalami ke-bocoran, pasang tayar simpanan padat pada tayar belakang. Kemudian pasang roda belakang yang dikeluarkan pada roda hadapan. Pasang rantai pada roda hadapan ini. Periksa dan laraskan tekanan udara dengan segera.**
- **Jangan memandu melebihi 80 km/j (50 bsj) apabila tayar simpanan padat dipasang.**
- **Elakkan pecutan mengejut, brek mengejut dan membelok tajam.**
- **Tayar simpanan padat hanya untuk kegunaan sementara sahaja. Tayar simpanan biasa harus dibaiki dan diganti semula dengan segera. Jangan pasang lebih dari satu tayar simpanan padat secara serentak.**

Untuk menanggul/memasang tayar



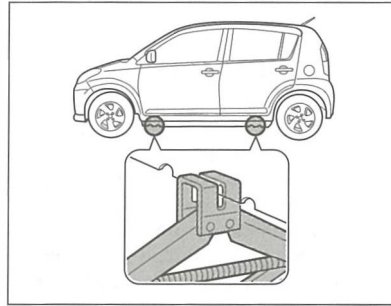
1. Masukkan bahagian rata pemutar skru yang dibalut dengan kain atau seumpamanya di bawah penutup tengah atau penutup roda. Di sini, sisipan perlu dibuat pada bahagian rusuk, elakkan bahagian terbuka penutup roda. Tolak dengan pemutar skru untuk menanggalkan penutup tengah atau penutup roda.



2. Longgarkan sedikit nat roda dengan perengkuh nat roda.
Jangan menanggalkan nat.

AMARAN

Berhati-hati supaya anda tidak tercedera akibat terlepas perengkuh nat lug.



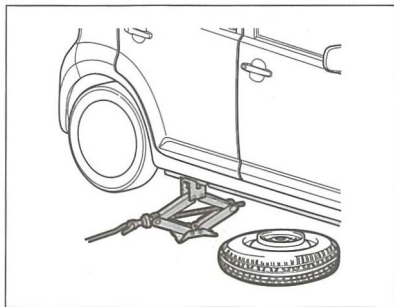
3. Empat titik mengesetkan bicu telah disediakan: dua di setiap belah sebagaimana yang ditunjukkan dalam gambarajah.
Setkan bicu di titik mengeset bicu yang paling hampir dengan tayar bocor.

AMARAN

Untuk mengelakkan bicu daripada tergelincir dan kecederaan anggota badan yang serius:

- Bicu harus digunakan dipermukaan tanah yang rata sekiranya boleh. Letakkan papan yang rata dan besar di bawah bicu, sekiranya perlu untuk menstabilkan bicu.

- Adalah disarankan roda kenderaan disenggangkan dan tiada sesiapa pun berada di dalam kenderaan yang sedang dibicu.
- Tiada seorang pun yang harus masuk di bawah kenderaan yang hanya ditopangkan dengan bicu: gunakan topang kenderaan.
- Jangan meletakkan sebarang daripada bahagian badan anda di bawah kenderaan yang dibicu.
- Gunakan bicu yang disediakan di dalam kenderaan anda hanya bagi tujuan menggantikan roda.
- Jangan menaikkan lain-lain kenderaan atau beban pada bila-bila masa dengannya.
- Setkan bicu pada titik-titik yang telah ditentukan.
- Jangan menggoyangkan atau menolak kenderaan yang dibicu.
- Jangan menghidupkan enjin apabila kenderaan sedang dibicu.
- Alihkan bagasi yang berat daripada kenderaan sebanyak yang boleh.

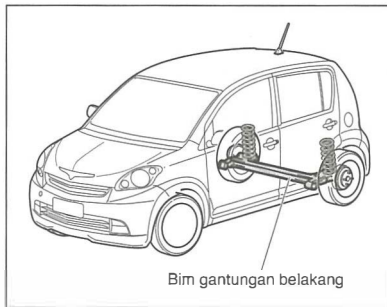


4. Selitkan pemegang bicu ke dalam ulir bicu dan pusingkan mengikut arah jam untuk menaikkan kenderaan anda. Bicu kenderaan anda dengan perlahan-lahan sehingga tayar tidak lagi mencecah tanah dan memadamkan bagi anda menanggul dan memasang tayar.

AMARAN

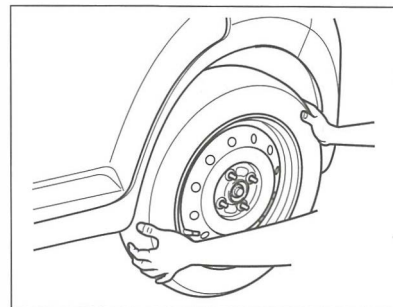
Letakkan tayar simpanan di bawah badan kenderaan berhampiran lokasi tayar yang akan ditukar.

Ini adalah langkah pengawasan yang berguna untuk mengelakkan bahaya jika penyangga rosak.



PERINGATAN

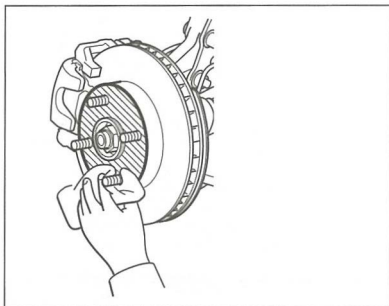
Jangan meletakkan bicu di belakang alur gantungan.



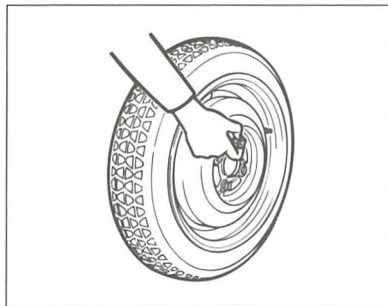
5. Tanggalkan nat lug roda dan gantikan tayar bocor dengan tayar gantian.

AMARAN

- Angkat dan letakkan tayar bocor yang ditanggalkan supaya ia tidak jatuh secara tidak sengaja.
- Kami sarankan agar anda memakai sarung tangan. Tayar bocor itu mungkin masih panas.



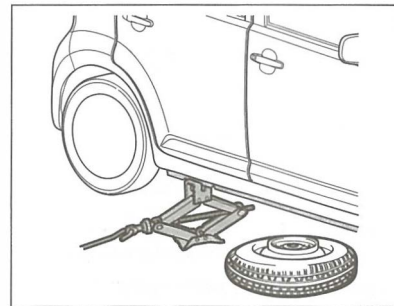
- **Tanggalkan sebarang bahan kakis dan objek-objek di atas gelendong dan ceper brek dan permukaan nat lug roda sebelum memasang tayar simpanan Pemasangan roda tanpa kontak besi ke besi di muka pemasangan akan menyebabkan kenderaan bergegar atau nat roda menjadi longgar apabila anda memandu.**



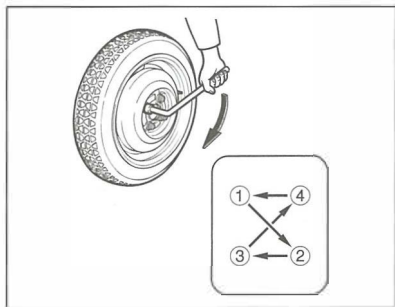
6. Pasangkan semula kesemua nat lug roda dan ketatkannya sehingga roda tidak longgar lagi. Pastikan bahagian tirus nat lug dipasang dengan baik ke dalam lubang-lubang itu. Jangan mengetatkannya dengan kukuh lagi.

PERINGATAN

Jangan meletakkan minyak pada nat lug. Ia akan menjadi longgar apabila kenderaan bergerak.



7. Selitkan pemegang bicu ke dalam aci ulir bicu dan pusingkan berlawanan arah jam untuk merendahkan kenderaan.

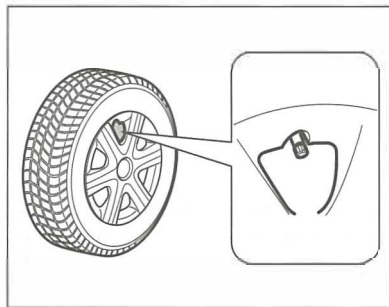


8. Ketatkan nat lug roda dengan baik mengikut susunan pepenjur merintang roda.
 Daya kilas pengetatan: 88.2 - 117.6 N-m
 (64.9 - 86.6 ft-lb, 9.0 - 12.0 kgf-m)

PERINGATAN

Jangan mengetatkan nat lug dengan alat-alat lain atau dengan menggunakan kaki. Ia akan merosakkan bunga nat lug atau bolt hab.

Selepas memandu 1,000 km (600 batu), periksa sama ada nat lug roda adalah ketat.



9. Pasangkan penutup roda dengan mengetuk perlahan-lahan dan jajarkan bahagian terpotong dengan injap udara.
 10. Periksa tekanan udara tayar yang digantikan dan laraskan sebagaimana yang disebutkan.
 Ketatkan tukup injap udara.

AWAS

Tekanan udara pada tayar simpanan adalah lebih tinggi dari spesifikasi. Pastikan ianya dilaras selepas pemasangan.

11. Simpan semua perkakas, bicu, pemegang bicu, dan tayar bocor dengan baik.

AMARAN

Sekiranya anda mengalami sebarang gegaran atau bunyi tidak normal selepas menukar tayar, dapatkan pemeriksaan ke atasnya oleh Pusat Servis Perodua anda dengan segera.

PERINGATAN

Berhati-hati ketika memasang penutup roda. Klip mungkin akan patah jika tidak mengikut cara yang betul. Dua klip terakhir perlu ditekan serentak setelah posisi empat klip yang lain telah rapat sepenuhnya pada rim.



Menunda

Peringatan mengenai roda aluminium aloi

- Roda aluminium aloi mudah tercalar atau rosak. Jagalah ia dengan baik untuk mengekalkan prestasi dan keselamatannya.
- Selepas pemanduan 1,600 km yang pertama (1,000 batu), pastikan nat roda dalam keadaan ketat.
- Sekiranya anda memutar, memperbaiki atau menukar tayar, pastikan yang nat roda masih berada dalam keadaan ketat selepas pemanduan 1,600 km (1,000 batu).
- Apabilamenggunakanpengangkattayar kenderaan, berhati-hati supaya anda tidak merosakkan rim tayar aluminium aloi anda.
- Nat roda Perodua direka khas untuk roda aluminium aloi anda.
- Gunakan hanya penukul plastik atau getah apabila memasukkan pengimbang berat pada roda aluminium aloi.
- Buat pemeriksaan berkala ke atas roda aluminium aloi untuk mengesan kerosakan. Jika sebarang kerosakan ditemui, tukar roda aluminium aloi dengan segera.

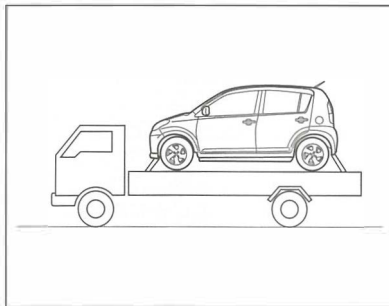
Kami mengesyorkan supayakenderaan anda ditarik oleh agen Perodua atau oleh perkhidmatan kereta tarik komersil.

Jika tayar atau gandar rosak, gunakan doli penarik.

AWAS

Jangan menarik menggunakan peralatan jenis anduh ini, ia mungkin merosakkan badan kereta anda lebih teruk.

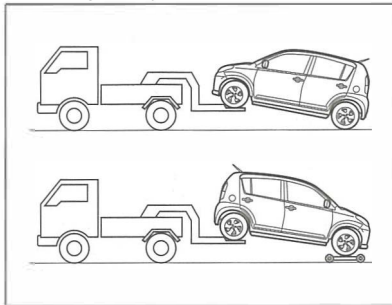
Jenis katil rata



Kami mengesyorkan kaedah ini, kerana kaedah ini adalah yang terbaik.



Jenis angkat tayar



AMARAN

Untuk keselamatan, jangan benarkan sesiapa saja duduk di dalam kereta yang sedang ditarik.

Untuk menarik kenderaan dengan tayar belakang di jalan raya:

Lepaskan brek meletak kereta.

Untuk menarik kenderaan dengan tayar belakang di jalan raya:

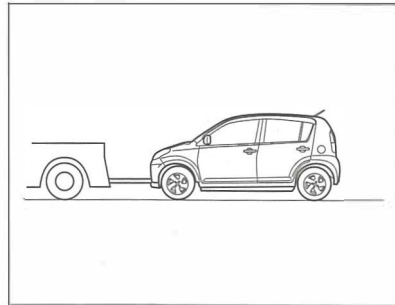
Gunakan doli penarik.

Sekiranya doli penarik tidak disediakan, anjakkan tuil penghantaran ke kedudukan neutral dan setkan kunci pencucuhan ke "ACC" (untuk kenderaan M/T sahaja).

AWAS

Untuk kenderaan transmisi automatik, pastikan anda sentiasa menggunakan doli penarik.

Penarik kecemasan



AWAS

- Jangan menarik kenderaan transmisi automatik dengan cara ini.
- Jangan tarik kenderaan dengan cara ini kecuali, tayar, gandar, tren pemacu, stereng, atau brek berada dalam keadaan baik.

Ikatkan tali yang kuat, tali penarik atau kabel kepada cangkuk penarik.

Pemandu mesti berada di dalam kereta yang ditarik dan mengawalnya.

Lepaskan brek meletak kereta dan anjakkan tuil transmisi ke neutral.

Setkan pencucuhan ke "ACC".



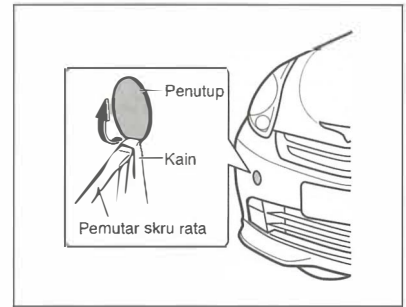
AMARAN

- Apabila enjin mati, pengalag brek tidak berfungsi. Oleh itu, apabila membrek anda memerlukan lebih daya daripada biasa.
- Untuk keselamatan, jangan gunakan cangkuk penarik melainkan ken-deraan anda ditarik di atas jalan yang kasar.
- Pencucuh kenderaan yang sedang ditarik sepatutnya tidak dikeluarkan atau diletakkan ke "LOCK".
Kenderaan penarik boleh hilang kebolehan membelok dan mungkin menyebabkan kemalangan.

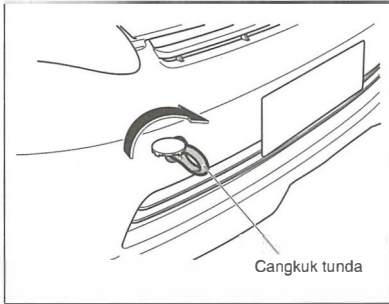
AWAS

- Sentiasa tarik cangkuk tegak ke depan untuk melindunginya daripada dirosakkan. Jangan menariknya dari tepi atau dalam arah menegak dan juga jangan menariknya secara mendadak.
- Jika anda mengikat tali atau kabel kepada gandar atau di tempat lain, ia mungkin merosakkan komponen tersebut.
- Periksa supaya cangkuk dipasang dengan betul dan selamat.

Cangkuk tunda



1. Masukkan pemutar skru rata (balut dengan kain jika perlu) ke dalam alur yang terdapat pada penutup cangkuk tunda.
Kemudian, umpil keluar penutup untuk membukanya.
Lihat kepada peralatan di muka surat 10-6.



- Masukkan cangkuk tunda dengan memusingkan lawan arah pusingan jam seperti yang ditunjukkan oleh anak panah. Kemudian, ketatkan cangkuk tunda sepenuhnya.

Arahan-arahan mengenai penundaan

Seorang pemandu mestilah berada di dalam kenderaan yang ditunda dan mengawalinya.

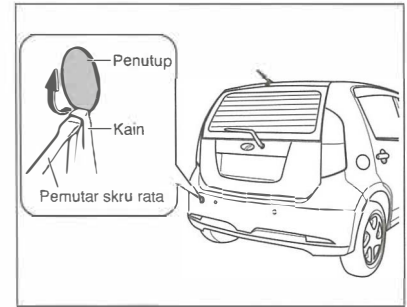
AMARAN

- Apabila enjin tidak dihidupkan, penggalak brek tidak berfungsi. Oleh itu, tenaga yang lebih diperlukan untuk membrek.
- Atas sebab-sebab keselamatan, jangan menggunakan cangkuk tunda kecuali jikalau kenderaan anda ditunda di jalan yang permukaannya keras.
- Anak kunci pencucuh kenderaan yang ditunda tidak harus ditarik keluar atau dipusingkan ke "LOCK". Kenderaan yang ditunda akan kehilangan keupayaan membelok dan menyebabkan kemalangan.

Untuk menunda kenderaan

- Lepaskan brek meletak kereta dan anjak transmisi ke neutral.
- Pusingkan pencucuhan ke "ACC" dengan mematikan enjin, atau kepada "ON" dengan enjin dihidupkan.

Penundaan kenderaan lain



Cangkuk tunda bagi kenderaan lain, berada di bahagian kiri belakang kenderaan.

- Masukkan pemutar skru rata (balut dengan kain jika perlu) ke dalam alur yang terdapat pada penutup cangkuk tunda. Kemudian, umpil keluar penutup untuk membukanya. Lihat kepada peralatan di muka surat 10-6.
- Masukkan cangkuk tunda dengan memusingkan lawan arah pusingan jam. Kemudian, ketatkan cangkuk tunda sepenuhnya.



Bunyi amaran

AMARAN

Jangan menunda melebihi kelajuan maksimum penundaan yang telah ditentukan mengikut undang-undang jalanraya.

PERHATIAN

- **Adalah menjadi suatu kesalahan menunda kenderaan lain yang lebih berat dari kenderaan sendiri. Jika dilakukan, ia boleh menjejaskan sistem pemanduan, cangkuk menunda atau badan kenderaan.**
- **Jangan gunakan cangkuk ini sebagai cangkuk pengangkutan. Kegagalan mematuhi amaran ini boleh menyebabkan kerosakan kepada badan kereta.**

Cangkuk menunda ini direka untuk menunda kenderaan lain sahaja.

- **Sentiasa tarik cangkuk tegak ke depan untuk melindunginya daripada kerosakan. Jangan menariknya dari tepi atau dari arah menegak dan juga jangan menariknya secara mendadak.**

Bunyi penggera amaran menunjukkan keadaan luarbiasa atau keadaan semasa dalam pelbagai sistem.

Apabila anda mendengar bunyi penggera berikut, tentukan anda mengambil langkah-langkah sewajarnya dengan merujuk kepada seksyen yang berkaitan yang diterangkan di bawah.

Penggera berbunyi berterusan.

(Lihat seksyen 3. Bunyi penggera tali pinggang keledar)

Bunyi mendecit semasa membrek.

(Lihat seksyen 10. Indikator had kehausan pad brek).



Seksyen 11

Penjagaan kenderaan

Pembersihan bahagian luar	11-1
Pembersihan bahagian dalam	11-2
Mengelakkan karat	11-2



Pembersihan bahagian luar

Mencuci

1. Letakkan kereta jauh daripada pancaran terus matahari dan di kawasan yang banyak udara. Matikan enjin.
2. Sementara meratakan air, cuci permukaan kereta dengan brus pencuci kereta. Gunakan bahan pencuci kereta atau bahan cuci neutral, sekiranya diperlukan.
3. Gunakan air bertekanan kepada bahagian badan bawah.
4. Bilas permukaan dengan baik sehingga tiada lagi bahan cuci.
5. Keringkan air dengan span atau cham-ois.
6. Keringkan sistem brek.

AMARAN

- Jauhkan kanak-kanak daripada cecair pencuci.
- Apabila mencuci di bawah badan dan suspensi kereta, pastikan anda memakai sarung tangan getah dan baju tangan panjang. Berhati-hati jangan sampai terluka atau tercedera.

PERINGATAN

- **Berhati-hati supaya jangan menggunakan air kepada sistem elektrik diruanganjin. Ini boleh menyebabkan litar pintas.**

- **Ikutilah arahan-arahan mengenai bahan cuci.**

Larutan beracun atau gasolin tidak dicadangkan untuk melindungi kemas cat.

- **Jangan menggunakan air panas ke atas kenderaan. Ini boleh merosakkan kemas cat. Juga, jangan lap kotoran atau habuk sekiranya permukaan badan adalah kering.**

Pengilap berlilin

Kenderaan yang digilap lilin secara kerap boleh mengekalkan kemas cat.

Cuci dan keringkan kenderaan anda sebelum mengilap lilin.

Sekiranya kemas cat adalah panas, alihkan kenderaan ke kawasan redup dan biarkan permukaan menjadi sejuk sebelum mengilap lilin.

PERINGATAN

Untuk melindungi kemas cat;

- **Jangan menggosok permukaan dengan kuat atau menggosok dengan kain kasar.**
- **Jangan menggunakan bahan pencuci kakis atau sabut besi.**
- **Ikutilah arahan-arahan mengenai pengilap berlilin.**



Pembersihan bahagian dalam

Bersihkan bahagian dalam dengan pembersih vakum.

PERINGATAN

Gasolin atau larutan toksid yang kuattidak dicadangkan.

la boleh merosakkan bahan-bahan itu.

Mengelakkan karat

Kami di Perodua mengeluarkan kenderaan-kenderaan berkualiti tinggi dengan reka bentuk dan pembinaan sistem mengelakkan karat yang maju.

Walau bagaimanapun, ini hanyalah sebahagian daripada keseluruhan program mengelakkan karat. Untuk menyelenggara sistem mengelakkan karat yang berkualiti bagi satu tempoh yang lama, penting bagi anda memahami bagaimana untuk memainkan peranan anda.

AMARAN

Jangan mengecat komponen sistem ekzos anda dengan bahan-bahan tambahan untuk mengelakkan proses karat. Ini boleh menyebabkan pemanasan lebih dan kebakaran.

Sebab-sebab pembentukan karat

Perkara-perkara berikut adalah sebab-sebab biasa berlakunya proses karat:

- Udara masin dan air masin.
- Kotoran dan air.
- Serpihan, kelar, calar dan kemik yang mendedahkan besi bahagian dalam.
- Bahan-bahan kimia dan bahan-bahan pencemar industri.

Langkah-langkah untuk mengelakkan karat

Pastikan Perodua anda sentiasa bersih;

Sekiranya anda tinggal di kawasan di mana pembentukan karat mudah berlaku, berhampiran dengan pantai atau bahan-bahan pencemar industri tersebar maka berhati-hatilah dengan pembentukan karat.

Kami cadangkan supaya anda mencuci bahagian bawah kenderaan anda sekurang-kurangnya sekali pada musim sejuk.

Bersihkan adang-adang dan bahagian-bahagian lain yang tersorok.

Cucikan lumpur dengan baik kerana lumpur basah boleh menggalakkan pembentukan karat. Pembersihan stim tekanan tinggi adalah berkesan.

Apabila membersihkan bahagian bawah pintu, panel jumpelang, anggota-anggota kerangka dan sebagainya, pastikan lubang salir air tidak tersumbat.



Pastikan garaj anda sentiasa kering

Kelembapan merupakan satu bahaya bagi kenderaan anda terutama jika melebihi 0°C. Oleh itu, jangan meletakkan kereta anda di kawasan yang kurang udara dengan kelembapan yang tinggi.

Jangan mencuci kenderaan anda di dalam garaj atau menyimpan kenderaan anda dalam keadaan yang basah.

Pastikan kemasan cat dalam keadaan yang baik;

Sebarang calar atau serpihan pada kemasan cat harus diperkemas secepat mungkin. Sebarang besi yang terdedah harus dibaiki di kedai pembaikan badan yang berkepercayaan atau di wakil jualan Perodua anda.

Berikan perhatian pada bahagian dalam;

Periksalah dengan kerap sama ada bahagian bawah alas kaki dan hamparan adalah kering. Jangan mencuci bahagian dalam.

Sila bawa bahan-bahan kimia, bahan pencuci, baja, garam dan sebagainya dalam bekas yang sesuai.

Sekiranya, ia tumpah atau bocor, bersihkan dan keringkan kawasan itu dengan segera.



Seksyen 12

Penyelenggaraan kenderaan

Syarat-syarat penyelenggaraan	12-1
Jadual penyelenggaraan	12-3



Syarat-syarat penyelenggaraan (Peringatan Am)

1. Servis penyelenggaraan berjadual adalah penting untuk memastikan pemanduan yang bebas daripada masalah, selamat dan menjimatkan. Kegagalan untuk menyelenggara kenderaan anda dengan sempurna akan menyebabkan kemalangan atau kerosakan kepada kenderaan anda.
2. Jika anda melakukan penyelenggaraan berkala, pemilik kenderaan Perodua akan dapat mengurangkan kejadian kemalangan atau kerosakan kenderaan. Ia juga membantu anda mengesan kerosakan pada peringkat awal yang mungkin boleh membawa kepada kerosakan lebih serius. Oleh itu, kerosakan kereta dapat dielakkan atau dikurangkan.
3. Dengan itu, semua pemilik kenderaan Perodua patut membawa kenderaan anda ke pusat-pusat servis Perodua yang dilantik untuk melakukan penyelenggaraan berkala yang boleh membantu melindungi daripada kemalangan atau masalah yang tidak dijangka.
4. Untuk mencegah kerosakan pada peringkat awal, melakukan penyelenggaraan berjadual sahaja belum mencukupi. Adalah penting bagi pemilik itu sendiri melakukan penyelenggaraan, termasuklah seperti pemeriksaan pada pra-permulaan seperti yang terdapat di dalam buku panduan pemilik. Oleh itu, kenderaan boleh dielakkan daripada kejadian atau perubahan yang tidak normal. Pemilik juga patut mendapatkan nasihat daripada penasihat servis di pusat servis Perodua mengenai keperluan penyelenggaraan kenderaan anda. Pastikan anda menggantikan komponen yang disyorkan secara berkala pada jangka masa penukaran penggantian berkala.
5. Walau bagaimanapun, kerosakan juga boleh berlaku pada kenderaan yang sentiasa diperiksa oleh pemilik. Sebagai contoh, terdapat kes di mana kerosakan berlaku secara tiba-tiba walaupun tiada sebarang kerosakan berlaku sehingga semalam/kelmarin.

Perkara ini boleh berlaku jika sesuatu komponen yang disyorkan untuk ditukar secara berkala, sedangkan ia masih digunakan melebihi masa berkenaan dan jangka hayat komponen telah tamat. Untuk mengelakkan kerosakan seperti ini pada peringkat lebih awal, pastikan anda menukarkan komponen yang disyorkan itu secara berkala pada jangka masa penukaran berkala berkenaan.

6. Seksyen ini menerangkan perkara-perkara yang terdapat pada servis penyelenggaraan berjadual yang disyorkan oleh Perodua dan selang masanya. Pastikan anda meneliti jadual penyelenggaraan tersebut.
7. Kami di Perodua menawarkan satu pemeriksaan apabila kenderaan baru anda telah dikendalikan sehingga 1,000 km (600 batu) sejak tarikh pendaftaran. Sila ambil perhatian bahawa turas dan pelincir adalah di bawah tanggungan anda. Sila bawa kenderaan baru anda kepada wakil jualan Perodua bagi perkhidmatan pemeriksaan percuma yang penting ini.

Pemeriksaan pra-menghidup

Bagi pemanduan yang selamat dan selesa, jalankan pemeriksaan pra-menghidup.

- Aras dan kualiti minyak enjin
- Aras bahan pendingin enjin
- Aras bendalir brek
- Aras cecair pencuci
- Tali sawat pemacu
- Aras elektrolit bateri
- Tekanan udara dan kehausan tayar
- Kebocoran bendalir
- Pengendalian lampu
- Pengendalian roda stereng
- Fungsi pedal brek
- Pengendalian pedal pemecut

Apabila memandu perlahan:

- Meter kelajuan dan tolak suhu air
- Daya belok roda stereng
- Fungsi brek
- Lain-lain pengendalian luar biasa
- Semasa memandu lurus ke hadapan di atas jalan yang rata, dengan menekan brek pastikan kenderaan anda tidak tertarik ke sebelah kiri atau kanan.

Jaga Perodua anda dengan baik

Perhatikan Perodua anda bagi perubahan prestasi, bunyi dan petanda-petanda yang menunjukkan perlunya penyelenggaraan.

Beberapa petua penting adalah seperti berikut:

- Enjin tersentak
- Kehilangan kuasa yang nyata
- Bunyi bising enjin yang luar biasa
- Sebarang kebocoran bendalir atau minyak (Pengaliran air daripada penyaman udara adalah biasa)
- Bunyi ekzos yang luar biasa
- Tayar yang nampaknya pancit, bunyi nyaring apabila membelok atau membrek atau kehausan tayar yang tidak rata
- Kenderaan ditarik ke sebelah pemanduan lurus di jalan yang rata
- Hilangan keberkesanan brek, pedal brek dan pedal cekam terasa "mampung", pedal hampir sampai ke lantai, kenderaan ditarik ke sebelah apabila membrek
- Suhu enjin tinggi daripada biasa

Sekiranya anda nampak sebarang keadaan ini, sila dapatkan wakil jualan Perodua anda untuk memeriksa kenderaan anda.



Rekod penyelenggaraan

Simpan satu salinan pesanan pembaikan bagi sebarang penyelenggaraan yang dijalankan ke atas Perodua anda.

Ia membuktikan kesemua penyelenggaraan yang diperlukan telah dijalankan bagi mendapatkan perlindungan jaminan.

Melakukan penyelenggaraan sendiri

Sekiranya anda mempunyai pengetahuan mekanikal dan peralatan otomotif, anda boleh menyelenggara beberapa item dengan sendiri.

Prosedur-prosedur melakukan penyelenggaraan sendiri terdapat di Seksyen 14.

Sila ambil perhatian penyelenggaraan yang anda lakukan sendiri akan memberi kesan ke atas perlindungan jaminan anda. Sila lihat Buku Servis Pemilik atau Buku Maklumat Jaminan bagi penerangan jaminan yang lebih terperinci.

Penyelenggaraan berjadual

Penyelenggaraan berjadual disenaraikan dalam bahagian ini memerlukan penyelenggaraan pada selangan yang tetap. Sila ikuti jadual penyelenggaraan yang disediakan.

Sila ambil perhatian penyelenggaraan yang dijalankan adalah di bawah tanggungan pemilik.

Sekiranya anda memandu dalam keadaan pemanduan yang buruk atau jarang memandu, penyelenggaraan yang lebih kerap diperlukan. Dalam kes ini, sila dapatkan nasihat Pusat Servis Perodua anda.



Jadual penyelenggaraan

Jadual untuk pemanduan BIASA

Ikutilah jarak dan jangka masa kenderaan telah dipandu mengikut mana yang terdahulu jika tiada sebarang pemberitahuan. Teruskan penyelenggaraan selepas 100,000km dengan mengikut jadual di bawah.

○...Periksa ●....Tukar atau ganti

Bahagian	Perkara	Apa untuk diperiksa	× 1000 km	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	
			× 1000 batu	0.6	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	
			Tahun	-	0.5	1	1.5	2	2.5	3	3.5	4	4.5	5	
Enjin	Elemen pembersih udara	Pembersihan Periksa • RosakTukar			Periksa dan cuci : Setiap 5,000 km (3,000 batu) Tukar atau ganti : Setiap 20,000km (12,000 batu)										
	Minyak enjin & turas minyak	Tukar (Guna API: SH atau lebih tinggi)		●	Setiap 5,000km (3,000 batu) atau 3 bulan										
	Saluran dan sambungan bahan api (termasuk hos bahan api)	Periksa • Retak • Ketat • Bocor • Rosak			Setiap 30,000km (18,000 batu)										
	Bendalir (LLC)	Tukar			Setiap 2 tahun										
	Tali sawat pemacu (Alternator, pam air, penyaman udara)	Periksa • Tegang • Retak • Rosak			Setiap 15,000km (9,000 batu)										
	Talisawt pemeasaan (EJ-VE sahaja)	Tukar			Setiap 100,000 km (60,000 batu)										
	Palam pencucuh	Periksa & cuci • Keadaan • Celahan • Rosak			Setiap 20,000km (12,000 batu)										



○Periksa ●Tukar atau ganti

Bahagian	Perkara	Apa perlu diperiksa	x 1000 km	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
			x 1000 batu	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
			Tahun	0.5	1	1.5	2	2.5	3	3.5	4	4.5	5
Sistem kawalan emisi ekzos	Kanister arang (charcoal)	Periksa • Fungsi • Rosak					○				○		
	Hos emisi penyejaran	Tukar	Setiap 8 tahun										
	Paip ekzos & bingkai peredam bunyi	Periksa • Ketat • Rosak		○		○		○		○		○	
Sistem transmisi kuasa	Pedal	Periksa • Gerak bebas • Gerak simpanan • Rosak		○		○		○		○		○	
	Transmisi manual API GL-3 atau 4	Periksa & tukar • Minyak		○					●			○	
	Transmisi automatik DEXRON® II atau III	Tukar • Bendalir	Setiap 45,000 km										
	Hos penyejuk minyak transmisi automatik	Periksa • Retak, calar, putus, pinal & gelembung	Setiap 40,000 km (24,000 batu)										
	Penutup aci pacu	Periksa • Rosak	Setiap 15,000 km										
Sistem suspensi	Lengan suspensi (hadapan) Lengankawalan (belakang) Penutup habuk Spring Penstabil	Periksa • Ketat • Retakan • Rosak			○				○			○	



○ ...Periksa ● ...Tukar atau ganti

Bahagian	Perkara	Apa perlu diperiksa	× 1000 km	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
			× 1000 batu	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
			Tahun	0.5	1	1.5	2	2.5	3	3.5	4	4.5	5
Sistem stereng	Penyambungan stereng Kotak gear Penutup habuk	Periksa • Gerak bebas (Roda stereng) • Ketat • Retakan • Rosak				○			○			○	
	Penjajaran roda	Periksa • Toe-in				○					○		
	Hos bendalir	Periksa • Retakan • Calar • Hiris • Pinal • Kembang	Setiap 4 tahun										
Sistem brek	Pedal brek & brek tangan	Periksa • Gerak bebas (Pedal brek) • Gerak simpanan (Pedal brek) • Gerak bekerja (brek tangan) • Ketat • Retakan • Rosak				○			○			○	
	Ceper & pad ceper	Periksa • Haus • Rosak	Setiap 5,000 km										
	Hos brek, tiub dan injap P & B	Periksa • Kebocoran (aras bendalir, sambungan) • Pengapit longgar • Rosak			○				○				○



○Periksa ●Tukar atau ganti

Bahagian	Perkara	Apa perlu diperiksa	× 1000 km	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
			× 1000 batu	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
			Tahun	0.5	1	1.5	2	2.5	3	3.5	4	4.5	5
Sistem brek	Bendalir brek	Tukar	Setiap 2 tahun										
	Drum & pelapik brek	Periksa • Haus • Rosak	Setiap 15,000 km										
	Silinder utama & roda	Periksa • Bocor			○			○				○	
Casis & badan	Nat hub roda, lain-lain bolt dan nat	Periksa • Ketat	Setiap 15,000 km										



Seksyen 13

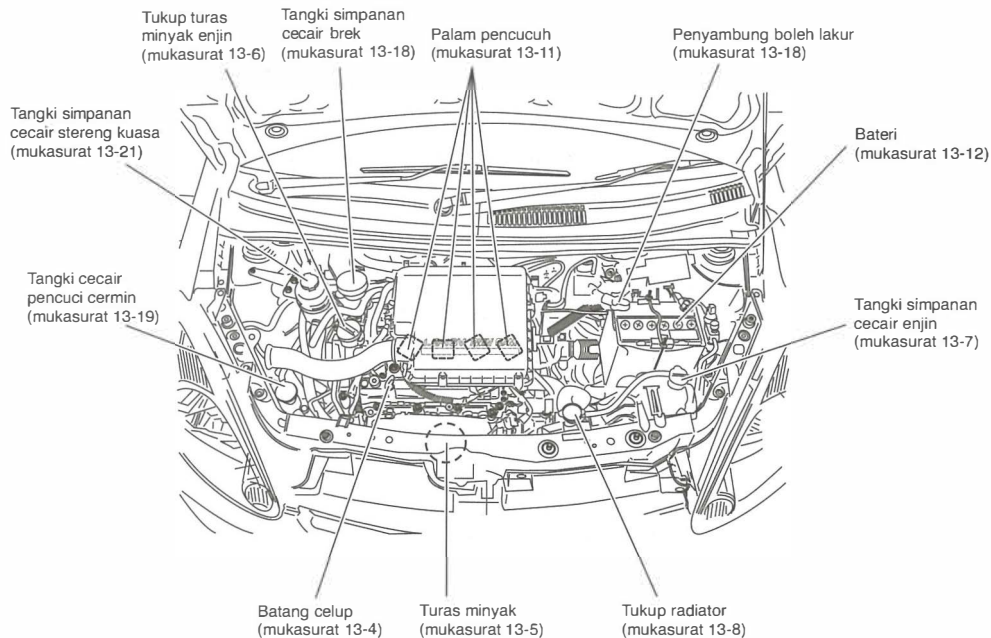
Panduan penyelenggaraan sendiri

Ruang enjin	13-1
Panduan melakukan sendiri khidmat penyelenggaraan	13-3
Minyak enjin	13-4
Cecair pendingin enjin	13-7
Pemeriksaan tali sawat pemacu	13-9
Pemeriksaan dan penggantian turas udara	13-9
Pemeriksaan dan penggantian palam pencucuh	13-11
Pembersihan dan pemeriksaan keadaan bateri	13-12
Fius	13-15
Pemeriksaan penyambung boleh lakur	13-18
Pemeriksaan aras bendalir brek	13-18
Pemeriksaan aras bendalir pencuci tingkap	13-19
Pemeriksaan aras minyak transmisi manual	13-19
Pemeriksaan aras bendalir transmisi automatik	13-20
Pemeriksaan aras cecair stereng kuasa	13-21
Pemeriksaan gerak bebas stereng	13-22
Pemeriksaan gerak bebas pedal brek	13-22
Pedal brek	13-22
Pemeriksaan gerak simpanan brek meletak kereta	13-23
Pemeriksaan pengendalian penggalak brek	13-24
Penggantian bilah pengelap	13-24
Penggantian mentol lampu	13-25
Tayar	13-34



Ruang enjin

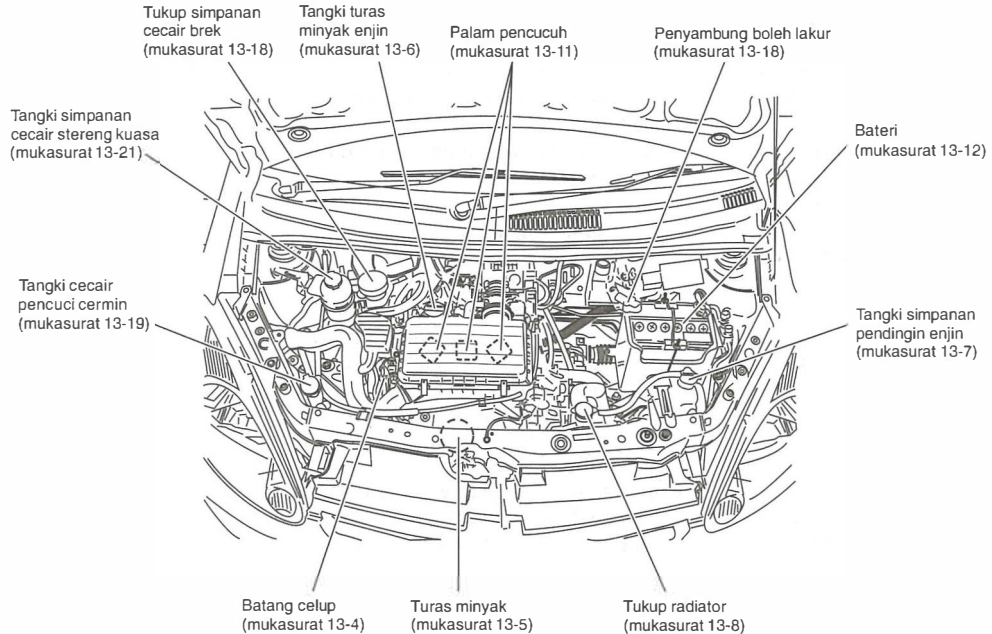
(Jenis enjin K3-VE)





Ruang enjin

(Jenis enjin EJ-VE)





Panduan melakukan penyelenggaraan sendiri

AMARAN

- Jika anda tidak mahir tentang prosedur perkhidmatan yang diberikan, jangan cuba untuk memeriksa atau melaras sebarang komponen.
- Jangan benarkan asap, percikan bunga api atau api berada berhampiran dengan objek yang mudah terbakar, seperti bahan api, bateri untuk menghindari kebakaran.
- Bagi mengeiakkan risiko kecederaan badan yang serius, jangan memakai rantai, gelang, cincin dan seumpamanya. Ikat rambut anda ke belakang. Jauhkan juga tangan, peralatan, pakaian dan objek yang lain daripada bahagian enjin yang bergerak.
- Bagi membantu mengurangkan risiko kecederaan kebakaran, biarkan angin sejuk sebelum memeriksa sebarang komponen di dalam ruang enjin, kecuali apabila tidak diperlukan.

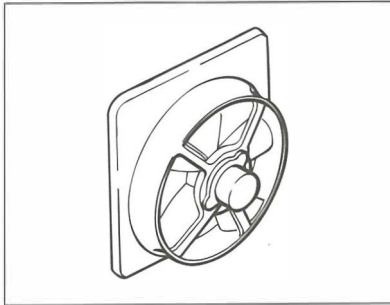
- Jangan benarkan sesiapa pun berada di bawah badan kenderaan yang hanya disokong oleh jek;
- Periksa kenderaan anda di tempat yang ada pengaliran udara yang baik.
- Jauhkan kanak-kanak daripada sebarang cecair atau minyak.
- Periksa supaya tidak ada sebarang alat, atau kain tertinggal apabila menutup hud. Benda-benda ini boleh merosakkan komponen atau terbakar semasa memandu.
- Dalam apa juga keadaan pendawaian tidak boleh diubahsuai. Kegagalan mengikut arahan ini mungkin menyebabkan komponen tidak berfungsi atau berlaku kerosakan.
- Gunakan peralatan yang dijaga dengan baik untuk mengelakkan kecederaan anggota dan kerosakan

AWAS

Putuskan kabel daripada terminal negatif bateri sebelum memperbaiki sistem elektrik. Dan juga berhati-hati jangan sampai terminal mengalami litar pintas oleh peralatan atau objek logam. Ini mungkin merosakan bateri.



Kipas elektrik pendingin enjin



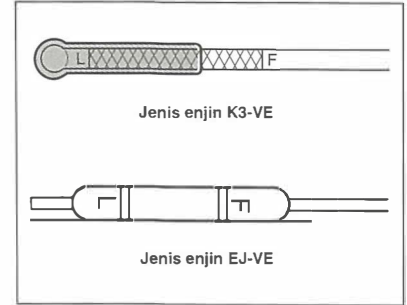
AMARAN

- Padamkan suis pencucuh apabila anda bekerja hampir dengan radiator dan kipas kondenser atau gerudi radiator.

- Jangan menyentuh atau menghampiri bilah kipas sekiranya anda menyelenggara kenderaan anda dengan suis pencucuh diletakkan pada kedudukan "ON". Suis kipas radiator akan terpasang secara automatik apabila suhu bahan pendingin sampai ke aras tertentu. Lagi, kipas kondenser akan mula berputar secara automatik apabila kenyamanan udara dipasang.

Minyak enjin

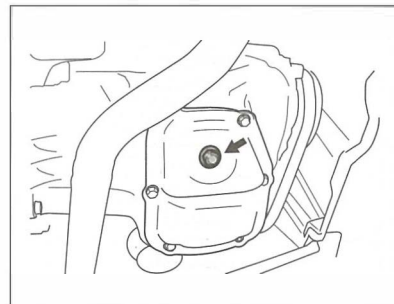
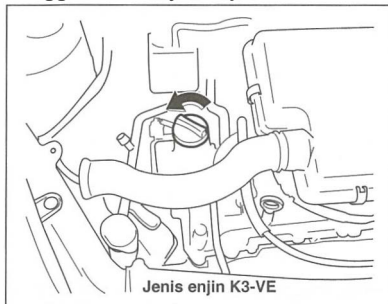
Pemeriksaan aras minyak enjin



1. Letakkan kereta di permukaan yang rata.
2. Panaskan enjin kepada suhu pengendalian dan berhentikannya.
3. Selepas beberapa minit, perlahan-lahan tarik batang celup keluar dan sapukan minyak dengan bersih.
4. Masukkan semula batang celup sedalam yang boleh.
5. Tarik keluar batang celup sekali lagi dan periksa aras minyak sama ada berada di antara tanda "F" dan "L".
6. Sekiranya aras minyak enjin adalah terlalu rendah, tambahkan minyak enjin. Bagi minyak enjin yang disarankan, sila lihat seksyen 14.



Penggantian minyak enjin



AMARAN

- Bersihkan sebarang tumpahan minyak. Ia boleh menyebabkan satu kebakaran sekiranya ditinggalkan di atas komponen yang panas.

PERINGATAN

Enjin jenis K3-VE:

Oleh kerana pengukur aras minyak bahan api diperbuat daripada resin, ia mungkin bertukar warna kepada coklat. Pertukaran warna ini tidak menjejaskan dari segi fungsi dan mutunya.

1. Letakkan kereta di permukaan yang rata.
2. Panaskan enjin kepada suhu pengendalian dan berhentikannya.
3. Tanggalkan tukup turas minyak.

AMARAN

Berhati-hati supaya diri anda tidak terbakar disebabkan minyak enjin panas atau komponen yang panas.

4. Letakkan bekas di bawah palam pengalir untuk mengalirkan minyak enjin.
5. Buka palam pengalir dan gasket dengan sepana, dan biarkan minyak habis mengalir keluar. Gunakan kaca mata keselamatan, jika perlu.
6. Pasangkan semula palam pengalir dan gasket yang baru. Ketatkan palam pengalir.

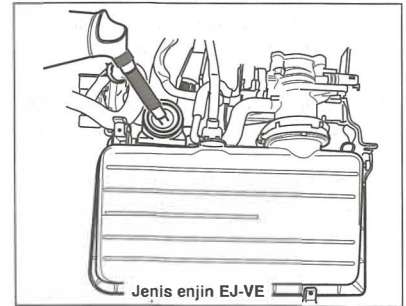
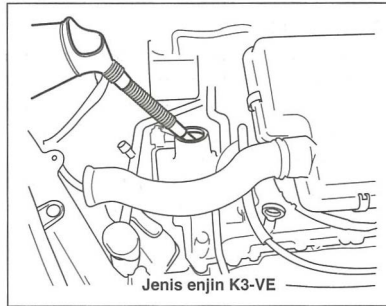
Dayakilas pengesanan:

K3-VE : 23.6 - 35.4 N.m

(17.4 - 26.1 ft-lb, 2.4 - 3.6 kgf-m)

EJ-VE : 19.2 - 28.8 N.m

(13.8 - 21.1 ft-lb, 1.9 - 2.9 kgf-m)



AWAS

Jangan pusing penuras minyak dan palam pengalir terlalu ketat. Ia boleh menyebabkan kebocoran minyak.

7. Tuangkan minyak enjin perlahan-lahan. Untuk minyak enjin yang disyorkan, lihat seksyen 14.
8. Pasangkan semula penutup pengisi minyak dengan tangan.
9. Tunggu beberapa minit dan periksa aras minyak enjin.
10. Hidupkan enjin dan periksa sama ada minyak enjin bocor pada penuras minyak atau palam pengalir. Sebarang kebocoran menunjukkan pemasangan penuras minyak atau palam pengalir tidak betul.
11. Matikan enjin dan tunggu beberapa minit periksa semula aras minyak enjin, tambah minyak jika perlu.

AMARAN

- Bersihkan sebarang minyak yang tumpah. Ini mungkin menyebabkan kebakaran jika tertumpah di atas komponen yang panas.
- Basuh tangan anda bersih-bersih.
- Sentuhan dengan minyak enjin terpakai secara berlarutan boleh menyebabkan kanser kulit.
- Jangan buang minyak enjin terpakai ke atas tanah, longkang dan sebagainya. Pastikan minyak enjin terpakai dibuang di tempat yang mempunyai kemudahan yang mencukupi.



Disyorkan untuk menukar minyak dilakukan oleh Pusat Servis Perodua.

- Pasangkan tukup pengisi minyak dengan baik. Sekiranya tidak, penggunaan bahan api akan bertambah dan minyak enjin akan tumpah ke atas komponen dan ini boleh menyebabkan kebakaran.

Penggantian turas minyak

PERINGATAN

Gunakan hanya turas minyak Perodua yang tulen untuk Perodua anda atau sekiranya anda mahu menggunakan turas minyak yang lain pastikan ia mempunyai kualiti dan saiz yang sama.

Sekiranya perlu untuk diganti, pastikan anda menggantikannya di Pusat Servis Perodua yang berdaftar.

Cecair pendingin enjin

AMARAN

Berhati-hati jangan sampai diri anda melecur apabila membuka tutup radiator atau paip pengalir.

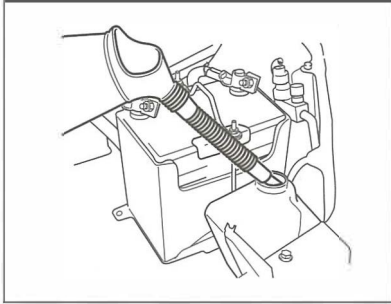
AWAS

- Ikuti arahan pembuat bahan pendingin.
- Untuk mengelakkan kakisan aluminium pastikan anda menggunakan bahan pendingin jenis pelindung kakisan yang berkualiti tinggi (berasaskan ethylene glycol).
- Bagi kepekatan bahan pendingin, kekalkan pada 30% isipadu.
- Untuk mencairkan bahan pendingin, pastikan anda menggunakan air biasa (air suling).

Jika bahan pendingin berkurangan dengan ketara, dapatkan pemeriksaan di Pusat Servis Perodua anda.



Pemeriksaan aras bahan pendingin enjin



Periksa aras bahan pendingin pada tangki simpanan apabila enjin sejuk.

Periksa sama ada arasnya berada antara garisan "Full" dan "Low".

Jika aras bahan pendingin rendah disebabkan oleh penyejatan semulajadi, tambahkan air biasa sahaja. Jika jumlah isi kandungan bahan pendingin berkurangan tambahkan bahan pendingin tahan lama.

Jika aras bahan pendingin di tangki simpanan berkurang, tambahkan bahan pendingin di radiator dan tangki simpanan.

Lapkan bahan pendingin yang berlebihan dan pasang semula tukup radiator dan tangki simpanan dengan sempurna.

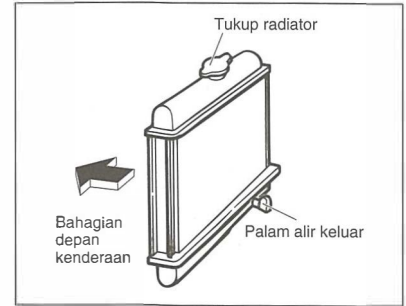
Penukaran bahan pendingin enjin

Bahan pendingin perlu ditukar pada satu tempoh yang tetap.

Untuk kapasiti bahan pendingin, lihat seksyen 14.

AMARAN

Jangan buka tukup radiator atau palam salir ketika enjin masih panas.



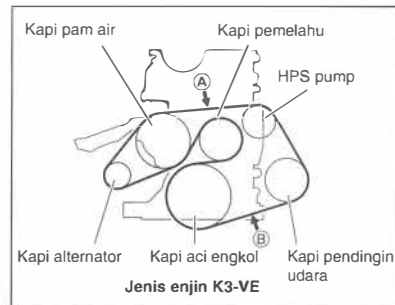
Untuk menukar cecair pendingin enjin

1. Tanggalkan penutup radiator.
2. Letakkan kontena di bawah palam salir untuk mengalirkan bahan pendingin.
3. Tanggalkan palam salir radiator dan gasket, dan biarkan bahan pendingin mengalir sepenuhnya.
4. Salirkan bahan pendingin daripada tangki simpanan.
5. Pasang palam salir radiator dan gasket.
6. Tuangkan air ke dalam radiator sehingga penuh dan tukup radiator.
7. Hidupkan enjin pada kelajuan melahu untuk seketika dan matikan enjin.
8. Tuang air sepenuhnya.



9. Ulang langkah 6 hingga 8 beberapa ketika.
10. Pasangkan palam salir radiator dan gas-
ket baru, dan ketatkannya.
11. Tuangkan bahan pendingin perlahan-
lahan sehingga penuh (ethylene glycol
berasaskan bahan pelarut anti-freeze)
ke dalam radiator dan tangki simpanan.
Tambahkan air yang bersih pada radia-
tor sehingga penuh.
Tambahkan air yang bersih ke dalam
tangki simpanan sehingga ke garisan "F
(FULL)".
12. Tutup radiator dan tutup tangki
simpanan.
13. Hidupkan enjin untuk beberapa minit dan
matikannya. Biarkan enjin sejuk.
14. Tanggalkan tutup radiator dengan
berhati-hati dan periksa aras bahan
pendingin. Tambahkan air yang bersih,
sekiranya perlu, pada radiator.
15. Masukkan dan ketatkan tutup radiator.
16. Panaskan enjin untuk suhu operasi biasa.
Periksa sekiranya terdapat kebocoran
pada bahan pendingin daripada palam
salir. Sebarang kebocoran menunjukkan
pemasangan yang tidak wajar di palam
salir radiator.
17. Selepas memandu untuk seketika,
periksa aras bahan pendingin. Sekiranya
bahan pendingin telah berkurangan,
tambahkan bahan pendingin dengan
nisbah campuran yang betul sehingga
ke garisan "F (FULL)" ke dalam tangki
simpanan.

Pemeriksaan tali sawat pemacu



AMARAN

Berhati-hati jangan sampai anggota badan anda melecur terkena komponen enjin dan radiator yang panas.

Matikan enjin dan periksa sama ada tali sawat retak, telah haus, atau berminyak.

Tukar sebarang tali sawat yang rosak di Pusat Servis Perodua anda.

Jenis enjin K3-VE:

Tekan **(A)** → atau **(B)** → dan ukur pesongan.



Pembersihan dan penggantian turas udara

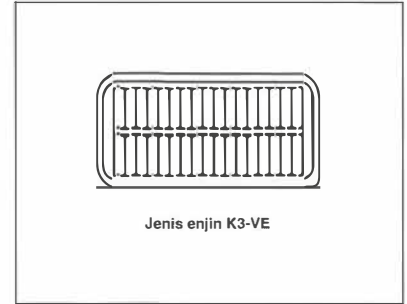
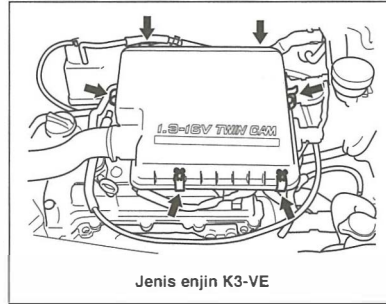
Anda boleh membersihkan penuras udara dengan udara termampat.

Dapatkan udara mampat daripada turas udara yang bersih.

Tukar penuras udara jika perlu.

Jika kenderaan banyak di pandu di kawasan berhabuk, bersihkan penuras udara setiap 5,000 km (3,000 batu).

Lapkan bekas dan pusat penuras udara dengan kain lembut untuk membersihkan kotoran dan habuk.



AWAS

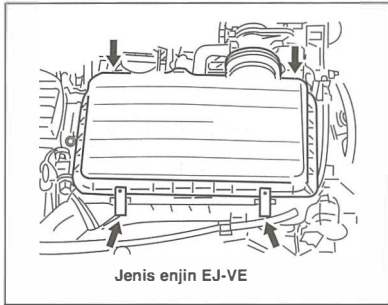
- **Jangan memandu tanpa pembersih udara. Kegagalan mematuhi arahan ini akan menyebabkan kehausan enjin yang berlebihan.**
- **Jangan biarkan elemen terkena minyak. Ini mungkin mengurangkan keberkesanan elemen tersebut.**

(Model enjin K3-VE)

1. Buka ke semua klip.
2. Semasa mengangkat bekas atas, angkat turas udara tersebut.
3. Tanggalkan turas udara.

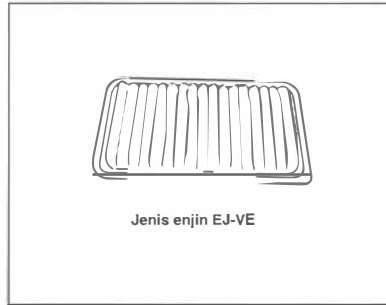
Untuk memasang

1. Masukkan bekas atas.
2. Klipkan semula ke enam klip.



(Model enjin EJ-VE)

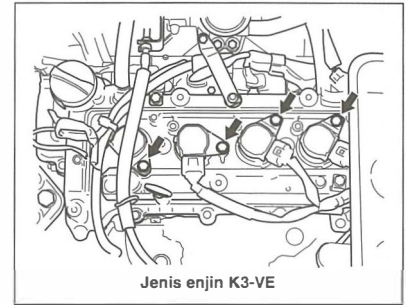
1. Buka ke semua klip.
2. Semasamengangkatbekas atas, angkat turas udara tersebut.
3. Tanggalkan turas udara.



Untuk memasang

1. Masukkan turas udara ke dalam bekas atas.
2. Tutup bekas atas dan ketatkan hos.
3. Klipkan semula ke enam klip.

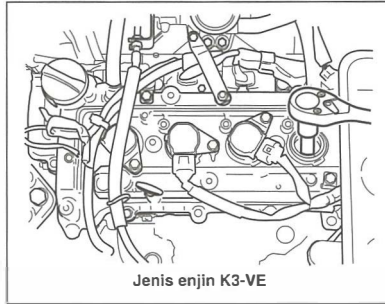
Pemeriksaan dan penggantian palam pencucuh



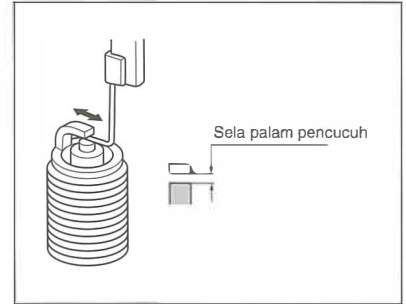
1. Tarik ke atas hos pencuci udara.
2. Buka ke lima-lima skru, tanggalkan salur udara dan selongsong.
Lihat "Penggantian dan pembersihan turas udara".
3. Tanggalkan bolt pada gegelung pencucuh.
Tarik keluar gegelung pencucuh.

PERINGATAN

Berhati-hati supaya anda tidak tertarik keluar wayar semasa penanggalan. Jika wayar tertarik, putuskan sambungan pada gegelung pencucuh.



Jenis enjin K3-VE



AMARAN

Berhati-hati supaya anggota badan anda tidak melecur kerana but dan palam pencucuh mungkin panas.

4. Buka skru dan tanggalkan palam pencucuh dengan perengkuh palam pencucuh.
5. Periksa hujung penebat palam pencucuh untuk melihat sama ada ia berwarna perang muda dan tidak tersumbat. Jika tidak, hantar palam pencucuh ke Pusat Servis Perodua anda untuk diperiksa.

AWAS

Jangan mengotorkan atau menjatuhkan sebarang benda ke dalam lubang palam pencucuh. Jika tidak ia mungkin menyebabkan enjin rosak.

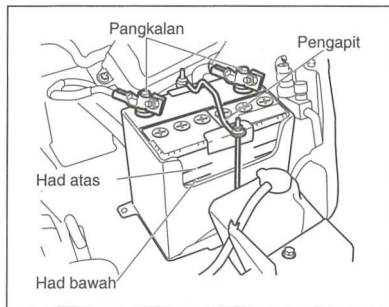
6. Periksa sela palam pencucuh baru dengan tolok sela palam pencucuh. Jika perlu, bengkokkan elektrod bumi untuk melawancelah palam pencucuh. Untuk palam pencucuh yang disyorkan, rujuk seksyen 14.

AWAS

- Jangan melaras sela palam pencucuh terpakai. Ia mungkin boleh merosakkan enjin.
 - Jangan menggunakan palam pencucuh selain yang disyorkan.
7. Pasangkan palam pencucuh.



Pembersihan dan pemeriksaan keadaan bateri



AWAS

Jangan terlalu mengetatkan palam. Jika tidak ia mungkin menyebabkan kerosakan enjin.

8. Sambung semula wayar palam pencucuh di tempat yang betul.

Periksa retakan, atau karat atau putus sambungan atau pengapit longgar.

Jika terminal bateri kotor bersihkan dengan air soda penaik dan sapukan gris baru kepadanya.

Jika terminal longgar ketatkannya.

Periksa aras elektrolit sekiranya berada antara had atas dan had bawah. Jika aras elektrolit terlalu rendah buka penutup liang setiap sel.

Tambahkan air suling pada setiap sel sehingga had "UPPER".

AMARAN

- Apabila anda membersihkan bateri, berhati-hati jangan melitar pintas terminal bateri dengan alat atau objek logam. Jika terminal bateri terlijar pintas, laakan menyebabkan bateri menjadi terlalu panas, dan boleh menyebabkan kerosakan atau letupan.
- Ketatkan penutup lubang sel selepas menambahkan air suling. Elektrolit bateri mungkin terpercik keluar dan merosakkan kenderaan anda, atau mungkin menyebabkan kecederaan anggota badan yang serius.
- Bateri mengandungi asid sulfurik yang beracun dan mengkakis. Gunakan cermin mata keselamatan dan berhati-hati jangan sampai bendalir bateri terpercik ke badan anda, pakaian, dan kenderaan. Jika bendalir bateri terpercik ke kulit anda atau ke mata anda, buka pakaian yang terkena dan basuh anggota itu sekurang-kurangnya 15 minit.



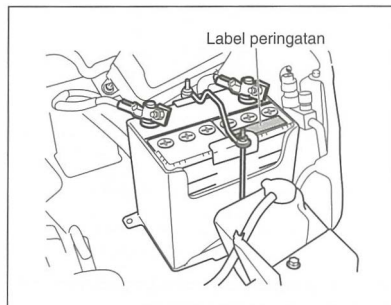
- Jika anda terminum bendalir bateri,minum air atau susu sebanyak mungkin dan segera berjumpa doktor.
- Jauhkan api daripada bateri. Ia boleh menyebabkan letupan.
- Jauhkan kanak-kanak daripada bateri.

AWAS

Basuh bendalir bateri yang terpercik kepada kemasan cat dengan segera.



Peringatan mengenai baterai



DANGER EXPLOSIVE GASES

- Keep cigarettes, flames or sparks away from battery
- Always shields eyes and face from battery
- Do not charge or use battery booster cables or adjust post connection without proper instruction or training.

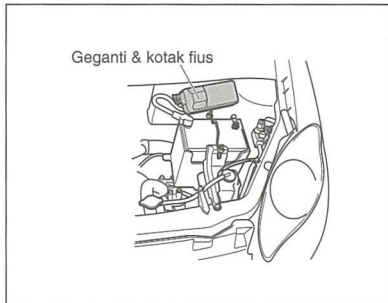
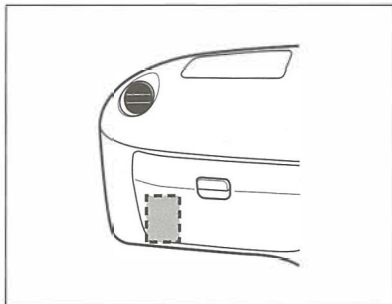
POISON CAUSES SEVERE BURNS

- Contains sulphuric acid-avoid contact with skin, eyes or clothing.
- In event of accident, flush with water and call physician immediately.

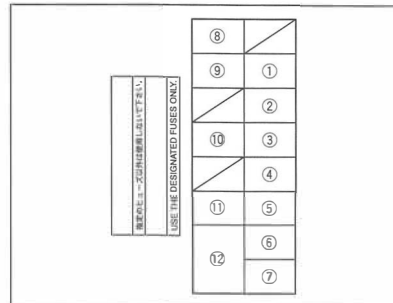
KEEP OUT OF REACH OF CHILDREN

Fius

Lokasi fius



Blok fius utama

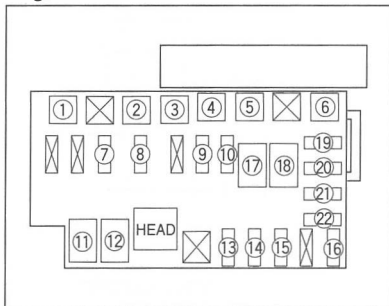


Apabila mengganti fius, gunakan fius dengan kemampuan yang telah dispesifikasikan seperti yang ditunjukkan pada label penutup kotak fius.

- ① ENGINE...10A
- ② ECU IG2...7.5A
- ③ DEFOG...20A
- ④ IG1/BACK...7.5A
- ⑤ ECU IG1...7.5A
- ⑥ ACC...7.5A
- ⑦ CIG...15A
- ⑧ ST...7.5A
- ⑨ D/L LOCK...15A
- ⑩ HAZ...10A
- ⑪ WIPER...20A
- ⑫ POWER...30A



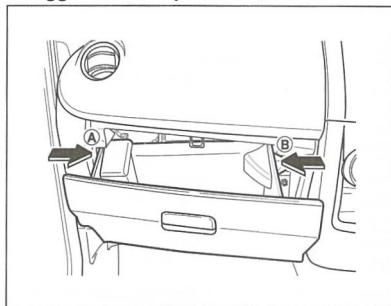
Gganti & kotak fius



- ① IG...40A
- ② AM1...40A
- ③ (ABS1)...40A
- ④ (AM2)...30A
- ⑤ RAD...30A
- ⑥ HEATER...40A
- ⑦ (H-LP HI RH/LH)...10A
- ⑧ H-LP LH/H-LP LO LH and
H-LP RH/H-LP LO RH...10A
- ⑨ (FOG LH)...7.5A
- ⑩ (FOG RH)...7.5A
- ⑪ HEATER relay
- ⑫ RAD relay
- ⑬ BACK UP...15A
- ⑭ (DOME)...7.5A

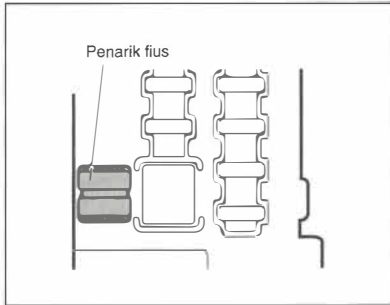
- ⑮ TAIL...10A
- ⑯ (ECU-B)...10A
- ⑰ (MGC)...relay
- ⑱ (FOG)...relay
- ⑳ EFI...15A
- ㉑ HORN...10A
- ㉒ (MGC)...10A
- ㉓ STOP...7.5A

Penggantian dan pemeriksaan fius

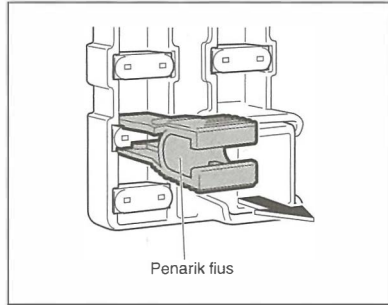


Dapatkan punca dan atasi masalah itu sebelum memasang fius yang baru. Sekiranya tidak boleh, dapatkan Pusat Servis Perodua anda untuk memeriksa sistem tersebut.

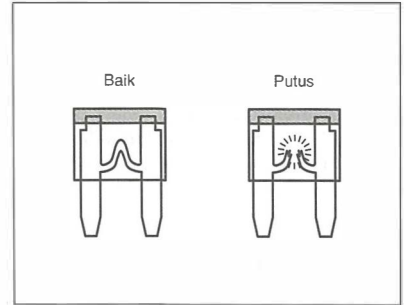
1. Lokasi fius terletak di bahagian dalam sebelah kiri peti peralatan.
2. Tolak ke dua-dua bahagian tepi **A** dan **B** seperti yang ditunjukkan dalam gambarajah untuk menanggalkan penutup peti peralatan.



2. Tanggalkan penarik fuis daripada kotak fuis utama.



3. Dengan menggunakan penarik fuis, kepitkan fuis dan tarik keluar untuk menanggalkannya.



4. Periksa fuis yang telah dikeluarkan. Jika fuis telah putus, gantikan dengan fuis simpanan. Jika fuis tidak putus, kemungkinan disebabkan masalah yang lain. Dapatkan pemeriksaan ke atas kenderaan anda oleh Pusat Servis Perodua anda.

Sekiranya pembaikan ditangguhkan, putuskan sambungan kabel daripada terminal negatif bateri sebagai langkah keselamatan.



Pemeriksaan penyambung boleh lakur

NOTA

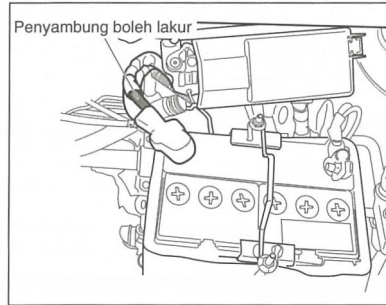
Sekiranya kabel diputuskan daripada terminal negatif sebarang data berkenaan "EFI" dan sistem transmisi automatik kawalan elektronik yang telah direkod melalui fungsi diagnosis akan hilang. Begitu juga data yang dipraset pada jam dan radio.

AMARAN

Untuk mengelakkan kebakaran oleh pengaliran arus yang berlebihan:

- Jangan sesekali memasang sebarang benda di tempat fuis walaupun untuk sementara.
- Pastikan anda hanya menggunakan fuis kapasiti tertentu. Jangan sesekali menggunakan fuis yang nisbah ampiernya lebih tinggi daripada yang ditentukan.

Kami mengesyorkan anda menyimpan satu fuis simpanan untuk kecemasan.

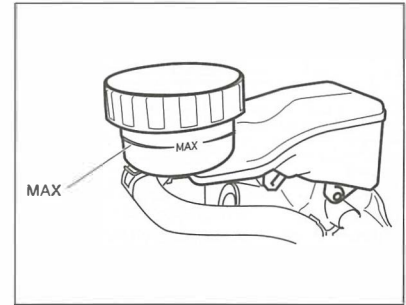


Sekiranya jumlah arus berlebihan keluar dari terminal positif bateri ke litar lampu hadapan atau litar suis pencucuh, kait boleh lakur akan putus untuk mengelakkan kebakaran. Segera hubungi Pusat Servis Peroda untuk mengetahui punca masalah dan memperbaiki sistem.

AMARAN

Jangan sesekali memasang sebarang benda di tempat penghubung terlakurkan walaupun sementara. Ia mungkin menyebabkan kerosakan yang teruk kepada kenderaan atau menyebabkan kebakaran.

Pemeriksaan aras bendalir brek



Periksa tangki simpanan bendalir brek sama ada aras bendalir brek berada antara garisan "MAX" dan "MIN".

Sekiranya aras bendalir brek terlalu rendah, tambahkan bendalir brek baru perlahan-lahan sehingga ke garisan "MAX".

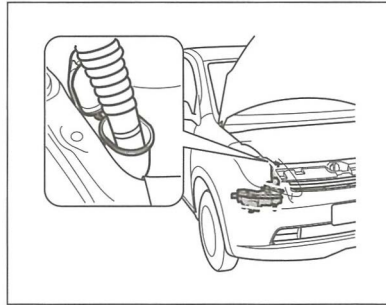
Untuk bendalir brek yang disyorkan, rujuk seksyen 14.

AWAS

Lapkan bendalir yang tertumpah untuk mengelakkan kerosakan pada cat.



Pemeriksaan aras bendalir pencuci tingkap



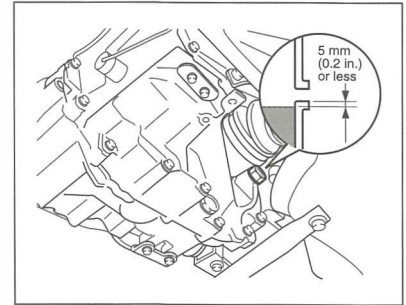
Pastikan bahawa aras bendalir pencuci mencukupi. Tambahkan bendalir sekiranya aras terlalu rendah.

AMARAN
Sentiasa gunakan bendalir pencuci yang bersih. Bendalir yang kotor boleh menyebabkan pembekuan sistem pencuci atau boleh menghalang penglihatan anda.

AWAS
Ikuti arahan pembuat bendalir pencuci untuk nisbah campuran yang betul.

PERHATIAN
Tangki pencuci tingkap adalah untuk pencuci tingkap depan dan belakang.

Pemeriksaan aras minyak transmisi manual



AMARAN

Untuk mengurangkan risiko kecederaan diri jangan memeriksa aras minyak kecuali suis pencucuh telah dipusingkan ke "LOCK" dan enjin sudah cukup sejuk.

Letakkan kenderaan di tempat yang rata dan masukkan brek meletak kereta. Pusingkan suis pencucuh kepada "LOCK".

Buka palam pengisi dan periksa aras minyak transmisi dengan jari anda.

Jika aras minyak transmisi tidak kurang daripada 5 mm (0.2 in) di bawah tepi dasar lubang, aras minyak adalah mencukupi.

AMARAN

- Bendalir brek berbahaya kepada mata anda. Sekiranya terkena mata anda, basuh ia bersih-bersih.
- Untuk prestasi brek yang betul:
 - Pastikan anda menggunakan bendalir brek yang telah ditentukan.
 - Ikuti arahan pembuat bendalir brek.
 - Jangan campurkan bendalir brek yang berlainan jenis.
 - Jangan gunakan bendalir brek yang telah terdedah kepada udara lebih daripada 1 tahun, kerana ia mungkin telah menyerap banyak air.
 - Jangan biarkan habuk, kekotoran dan pasir bercampur dengan bendalir brek. Jika minyak brek berkurangan dengan ketara, hubungi agen Perodua untuk memeriksa brek tersebut.



Pemeriksaan aras bendalir transmisi automatik

Jika minyak mencukupi, pasang semula palam pengisi dengan gasket baru ditempatnya dan ketatkannya dengan betul.

Dayakilas Pengetatan: 29.4 – 49.0 N.m

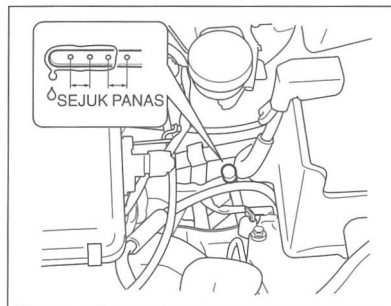
(21.6 - 36.1 ft-lb, 3.0 - 5.0 kgf-m)

Apabila aras minyak adalah rendah, tambahkan minyak yang ditentukan sehingga ia mula mengalir keluar daripada lubang pengisi.

Untuk minyak transmisi manual yang disyorkan, lihat seksyen 15. Masukkan semula palam pengisi dengan gasket baru ditempatnya dan ketatkan dengan betul

Dayakilas pengetatan: 29.4 - 49.0 N.m

(21.6 - 36.1 ft.lb, 3.0 - 5.0 kgf.m)



Periksa aras bendalir apabila suhu bendalir transmisi adalah 70–80°C.

Jika kenderaan telah dipandu kira-kira 15 minit dengan kelajuan 60 km/J (37 bpj) atau kira-kira 30 minit dengan kelajuan 40 km/J (25 bpj), suhu bendalir menjadi 70-80° C.

1. Letakkan kenderaan di permukaan rata dan kenakan trek meletakkan kereta.
2. Hidupkan enjin pada kelajuan melahu dan tekan pedal brek dengan kuat. Gerakkan tuil anjakan daripada **P** kepada **L** dengan lancar dan balik semula ke **P**.
3. Tarik batang celup dan lapkan bersih. Masukkannya ke dalam posisi yang asal.

4. Tarik batang celup dan periksa aras bendalir untuk melihat sama ada aras berada dalam julat "HOT".
5. Jika aras minyak terlalu rendah, tambahkan bendalir yang spesifik melalui tiub pengisi minyak perlahan-lahan. Jangan sampai melimpah. Untuk bendalir transmisi automatik yang disyorkan, lihat seksyen 14.
6. Masukkan semula batang celup.
7. Lapkan sebarang minyak yang tertumpah.

AWAS

- **Jika bendalir kotor, tukar bendalir itu melalui Pusat Servis Perodua.**
- **Jika aras bendalir terlalu rendah, atau jika bendalir berkurangan dengan ketara, minta Pusat Servis Perodua memeriksa sistem tersebut.**

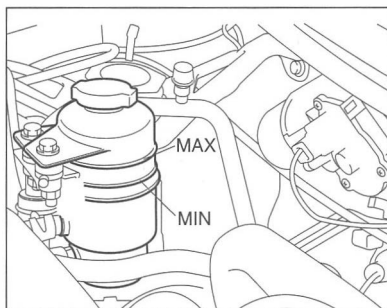
AMARAN

- **Berhati-hati jangan sampai anda melecur kerana bendalir itu mungkin panas.**
- **Jangan sesekali memegang atau menghampiri bahagian yang bergerak semasa enjin hidup, untuk mengurangkan risiko mendapat kecederaan anggota.**

Pemeriksaan aras cecair stereng kuasa

NOTA

- Paras semasa bendalir sejuk (20 - 30°C) hendaklah digunakan sebagai nilai rujukan sahaja. Periksa paras bendalir sekali lagi pada suhu kendalian normal (70 - 80°C) untuk paras sebenar.
- Jika paras berlainan di antara sebelah depan dengan sebelah belakang batang celup, pemeriksaan perlu dilakukan pada bahagian yang menunjukkan paras rendah.



Periksa aras cecair stereng kuasa seperti berikut.

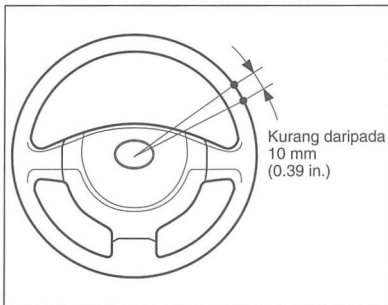
1. Letakkan kenderaan di tempat yang rata dan masukkan brek meletak kereta.
2. Pastikan suhu tekanan aras cecair berada lebih kurang 20°C.
3. Pastikan aras cecair stereng pada tangki simpanan berada di antara tanda "MAX" dan "MIN".
4. Tambahkan cecair stereng kuasa yang bersih yang spesifik perlahan-lahan jika aras adalah terlalu rendah. Jangan sampai melimpah. Untuk cecair stereng kuasa yang disyorkan, lihat seksyen 14.

AWAS

Jika aras cecair terlalu rendah, atau jika cecair berkurang dengan ketara, minta agen Perdua memeriksa sistem itu.



Pemeriksaan gerak bebas stereng



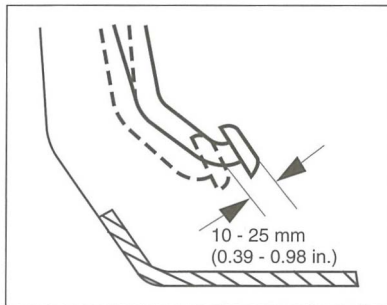
Gerakkan roda stereng perlahan-lahan dari kedudukan terus ke hadapan kepada kanan dan kiri sehingga anda merasa tekanan dan ukur gerak bebas itu.

Periksa sama ada gerak bebas itu berada di dalam spesifikasi.

AMARAN

Sekiranya gerak bebas itu tidak berada di dalam spesifikasi, dapatkan Pusat Servis Perodua anda untuk memeriksa sistem itu dengan segera.

Pemeriksaan gerak bebas pedal brek



Tekan pedal brek dengan tangan perlahan-lahan sehingga anda merasa tekanan dan ukur gerak bebas.

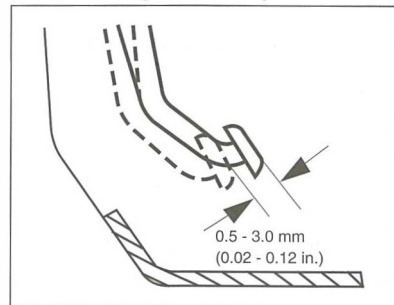
Periksa sama ada gerak bebas berada di dalam spesifikasi.

AMARAN

Sekiranya gerak bebas itu tidak berada di dalam spesifikasi, dapatkan Pusat Servis Perodua anda untuk memeriksa sistem itu dengan segera.

Pedal brek

Pemeriksaan gerak bebas pedal brek



Matikan enjin dan tekan pedal brek sehingga 5 kali atau lebih untuk membebaskan vakum dalam penggalak brek.

Tekan pedal brek dengan tangan perlahan-lahan sehingga anda merasa tekanan dan ukur gerak bebas.

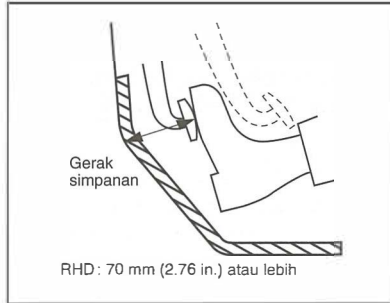
Periksa sama ada gerak bebas berada di dalam spesifikasi.

AMARAN

Sekiranya gerak bebas tidak berada di dalam spesifikasi, dapatkan Pusat Servis Perodua anda untuk memeriksa sistem itu dengan segera.



Pemeriksaan gerak simpanan pedal brek



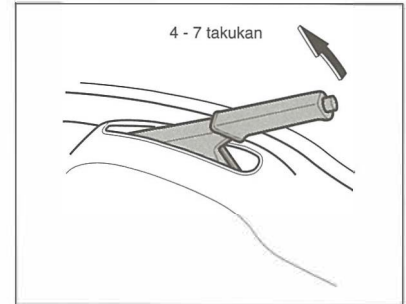
1. Letakkan kereta di permukaan yang rata.
2. Anjakkan tuil transmisi manual kepada neutral, ataupun kepada (P) jika tuil transmisi automatik.
3. Gunakan brek meletak kereta.
4. Dengan enjin yang dihidupkan, tekan pedal brek beberapa kali.
5. Tekan pedal brek dengan tenaga 294 N (66 paun, 30 kgf) dan ukur jarak di antara bahagian atas pedal brek dan dinding sekatan.
6. Periksa untuk memastikan yang gerak simpanan adalah seperti di dalam spesifikasi.

7. Periksa juga untuk memastikan yang gerak simpanan adalah pada tahap yang sama.

AMARAN

Jika gerak simpanan tidak seperti di dalam spesifikasi atau gerak simpanannya bertukar, dapatkan Pusat Servis Perodua untuk memeriksa sistem itu.

Pemeriksaan gerak simpanan brek meletak kereta



1. Letakkan kereta di permukaan yang rata.
2. Anjak tuil transmisi manual kepada neutral atau tuil transmisi automatik kepada julat (P).
3. Tekan pedal brek dengan sebaiknya.
4. Lepaskan brek meletak kereta sepenuhnya.
5. Tarik tuil brek meletak kereta ke atas perlahan-lahan dan kira takukan sehingga tenaga tarikan tuil brek meletak kereta sampai ke 196 N (44 paun, 20 kgf).
6. Periksa sama ada bilangan takukan berada di dalam spesifikasi.



Pemeriksaan pengendalian pengalok brek

1. Letakkan kendaraan di permukaan yang rata.
2. Anjak tuil transmisi manual kepada neutral atau pada tuil (P) bagi transmisi automatik.
3. Berhentikan enjin dan tekan pedal brek beberapa kali sehingga pedal ke paras maksima.
4. Hidupkan enjin dengan menekan pedal brek. Pedal brek harus turun ke bawah sedikit.
5. Berhentikan enjin dengan pedal brek ditekan. Tahan pedal selama 30 saat. Gerak pedal tidak harus ditukar.
6. Hidupkan enjin dan berhentikannya selepas lebih kurang satu minit. Tekan pedal brek beberapa kali. Gerak pedal harus berkurangan dengan setiap penggunaan.

AMARAN

Sekiranya bilangan takukan tidak berada di dalam spesifikasi, dapatkan Pusat Servis Perodua anda untuk memeriksanya dengan segera.

AMARAN

Sekiranya anda dapati sebarang kerosakan, segera dapatkan Pusat Servis Perodua untuk memeriksanya dengan segera.

Penggantian bilah pengelap

AMARAN

Pastikan anak kunci pencucuh berada pada kedudukan "OFF" sebelum menggantikan bilah pengelap.

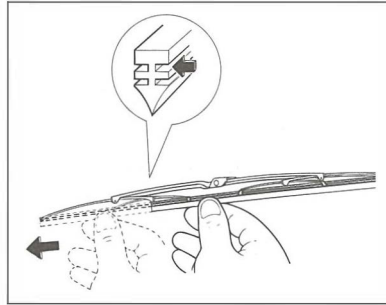
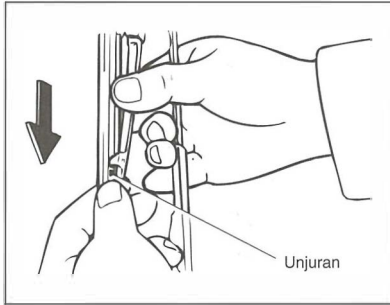
PERINGATAN

Berhati-hati supaya tidak mencalarkan cermin dengan bilah pengelap. Pasangkan bilah yang bersesuaian panjangnya.



Penggantian mentol lampu

Gunakan mentol seperti yang ditentukan.
(Lihat seksyen 14)



1. Sementara menolak unjuran, tarik bilah sehingga ia terlepas.
2. Tarik bilah sepanjang lubang alur untuk mengeluarkannya daripada kerangka.
3. Selitkan bahagian terpotong bilah yang baru ke dalam lubang besar yang ada di kerangka. Tarik bilah sepanjang lubang alur masuk ke dalam kerangka.
4. Sementara menolak unjuran, tarik bilah sehingga ia terkunci.

AMARAN

Untuk mengelakkan kecederaan;

- Matikan enjin sebelum penggantian.
- Jauhkan kanak-kanak daripada mentol.
- Matikan suis lampu hadapan sebelum penggantian.
- Biarkan mentol sejuk sebelum penggantian.

AWAS

Jangan jatuhkan mentol atau calarkan permukaannya.

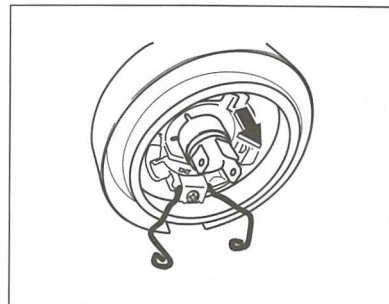
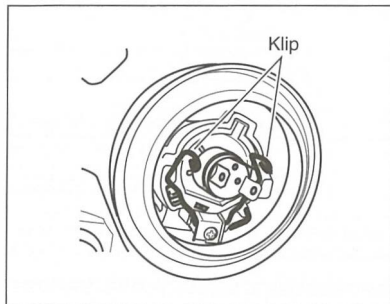
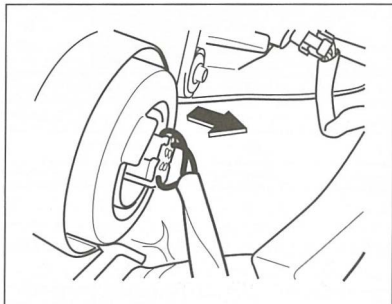
Selepas penggantian, hidupkan suis lampu untuk melihat sama ada ia menyala.

Jika mentol itu memerlukan penggantian yang kerap, minta Pusat Servis Perodua memeriksa sistem itu.

Kami mengesyorkan anda menyimpan satu set mentol gantian. Mentol boleh didapati daripada Pusat Servis Perodua.



Lampu besar



Untuk menanggalkan mentol

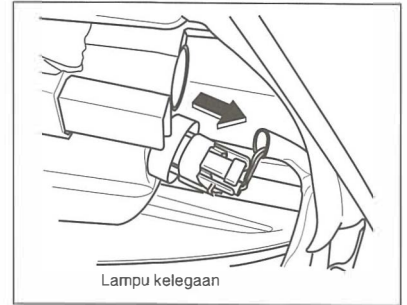
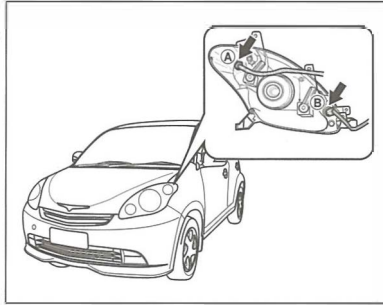
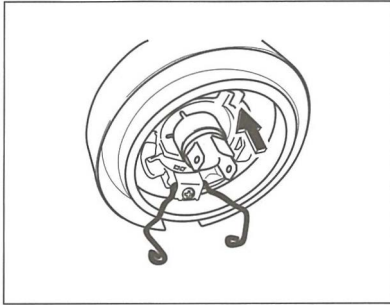
1. Putuskan wayar penyambung, semasa menariknya ke atas pegang kedua-dua belah mentol dengan kuat. Kemudian tanggalkan penutup getah.

2. Tolak kedua-dua bahagian klip dan tarik keluar untuk melepaskannya.

3. Tarik lurus keluar mentol untuk menanggalkannya.



Lampu kelegaan/ Lampu isyarat belok hadapan



Untuk memasang mentol

1. Masukkan mentol dan kuncikan klip.
2. Masukkan penutup getah.
3. Sambungkan wayar penyambung.

AWAS

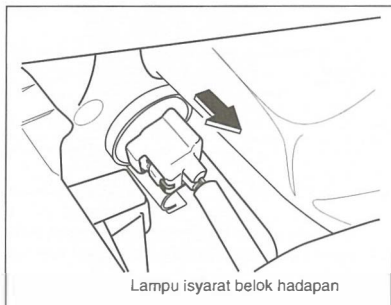
Jangan sesekali memegang mentol di bahagian yang berkaca. Minyak di jari anda akan merosakkannya.

PERINGATAN

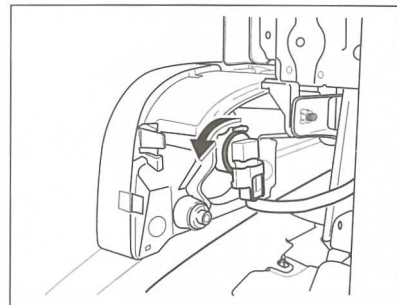
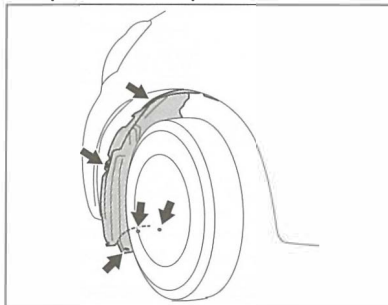
Lampu kelegaan **A** dan lampu isyarat belok hadapan **B** boleh ditanggalkan daripada bahagian dalam ruang enjin.

Untuk menanggalkan mentol:

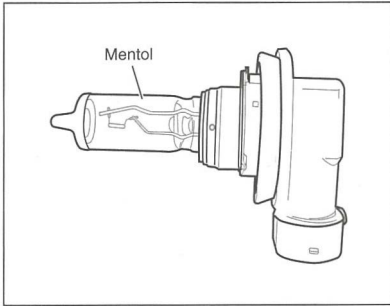
1. Putuskan wayar penyambung dengan menariknya keluar.
2. Tanggalkan pemegang mentol dengan memusingkan 45 darjah lawan arah pusingan jam.
3. Tanggalkan mentol daripada soket dengan memusingkannya.



Lampu kabus hadapan

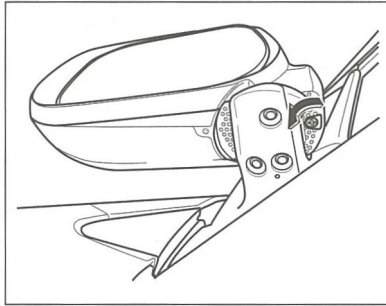


1. Operasikan roda stereng ke bahagian dalam kenderaan (pusingkan stereng ke kanan apabila menggantikan lampu di sebelah kiri dan pusing ke kiri apabila menggantikan lampu di sebelah kanan kenderaan).
2. Tanggalkan lima klip untuk membuka "fender liner".
3. Tanggalkan penyambung wayar dengan memusingkan 60 darjah lawan arah pusingan jam (apabila menggantikan lampu di sebelah kiri) dan pusingkan 60 darjah ikut arah pusingan jam (apabila menggantikan lampu di sebelah kanan).

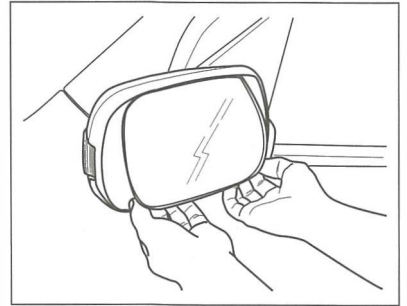


4. Tanggalkan mentol.
5. Terbalikkan prosedur penanggalan untuk memasangnya semula.

Lampu isyarat belok di cermin sisi



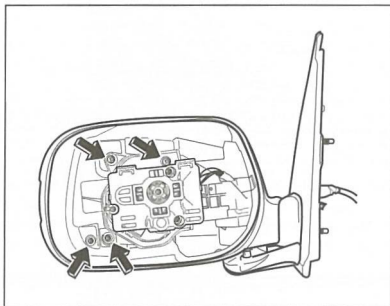
1. Tolak cermin sisi ke bahagian hadapan.
2. Tanggalkan skru di bahagian bawah lawan arah pusingan jam seperti yang ditunjukkan dalam gambarajah di atas.



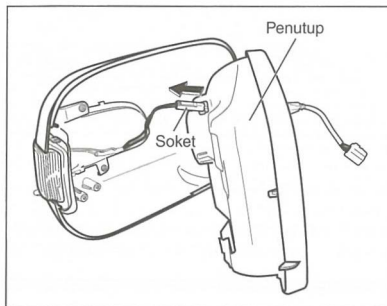
3. Tanggalkan cermin dengan menarik keluar bahagian bawah.

AWAS

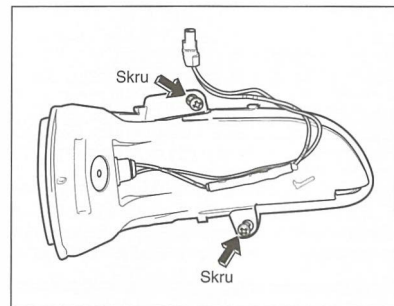
Jangan sesekali memegang mentol di bahagian yang berkaca. Minyak di jari anda akan merosakkannya.



4. Tanggalkan ke empat skru pada bahagian perumahan/pemegang motor cermin sisi.



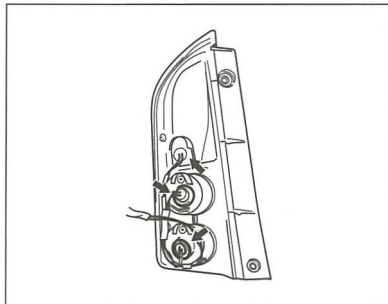
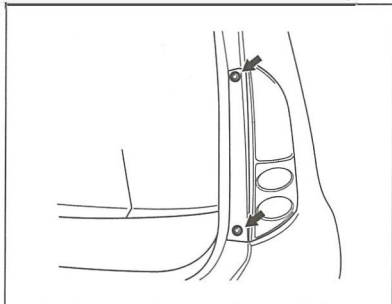
5. Buka penutup cermin sisi seperti di dalam gambarajah.
6. Tekan dan tarik keluar soket penyambung lampu isyarat untuk menanggalkannya.



7. Tanggalkan kedua-dua unit skru dan keluarkan bahagian lampu isyarat.



Lampu isyarat belok belakang / lampu belakang dan berhenti / lampu undur



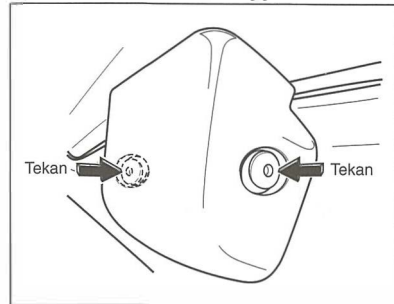
1. Buka kedua-dua bolt untuk menanggalkan himpunan lampu.

2. Tanggalkan pemegang mentol dengan memusingkan 45 darjah lawan arah pusingan jam.
3. Sekiranya lampu belakang dan lampu berhenti(LED) tidak berfungsi atau rosak, gantikan kesemua set lampu isyarat belok belakang/lampu belakang dan berhenti/lampu undur tersebut.

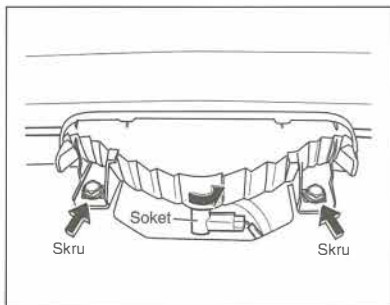
PERHATIAN

Apabila memasang lampu tersebut pastikan untuk melaraskan pancaran lampu dengan ruang badan kenderaan.

Lampu berhenti lekak tinggi

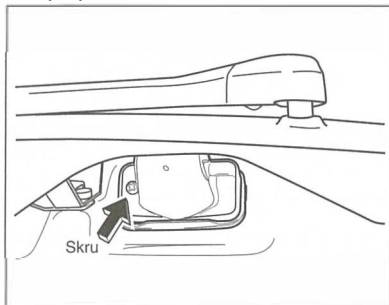


1. Tekan di bahagian tengah kedua-dua klip dan umpil keluar untuk menanggalkan penutup.

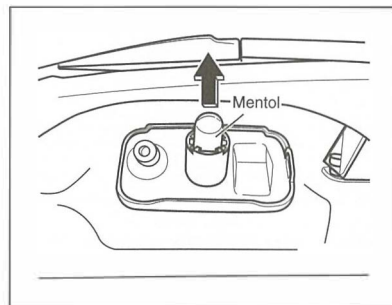


2. Tanggalkan kedua-dua skru dengan memusingkan lawan arah pusingan jam.
3. Tanggalkan soket mentol dengan memusingkan 45 darjah lawan arah pusingan jam.
4. Tanggalkan mentol daripada soket dengan menariknya keluar.

Lampu plat nombor



1. Tanggalkan skru.

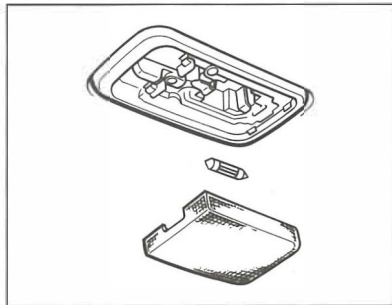


2. Tanggalkan kanta lampu plat nombor.
3. Tanggalkan mentol daripada soket dengan menariknya keluar.



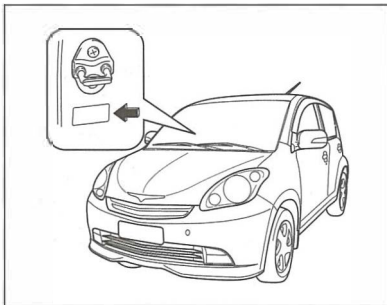
Tayar

Lampu dalam kereta



1. Umpil perlahan-lahan kaca untuk menanggalkannya.
2. Tarik lurus keluar mentol.

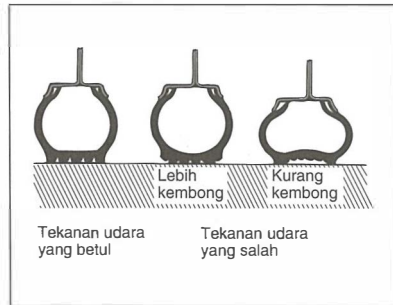
Tekanan udara tayar



Periksa tekanan udara tayar sejuak dengan tolok tekanan. Untuk tekanan udara tayar, lihat seksyen 14 atau label tayar yang dilekatkan di tempat yang ditunjukkan dalam gambarajah di atas.

AMARAN

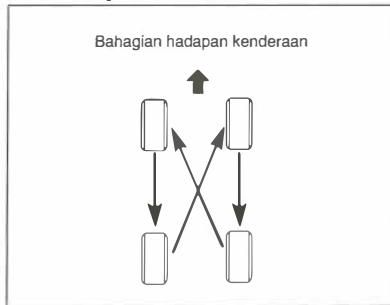
Kekalkan tekanan udara tayar seperti yang ditentukan. Tekanan udara yang tidak betul akan mengurangkan ketahanan tayar, meningkat penggunaan bahan api, dan menyebabkan kenderaan tidak dapat dikawal.



Jika tayar memerlukan pelarasan tekanan yang kerap, dapatkan Pusat Servis Perodua untuk memeriksa sistem roda.



Putaran tayar



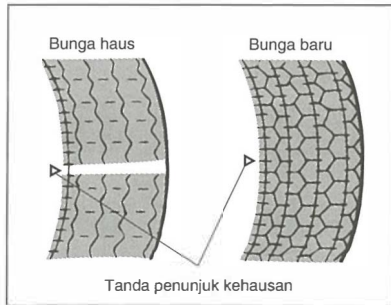
Putarkan tayar mengikut susunan tayar yang ditunjukkan di atas.

Laraskan tekanan udara tayar selepas putaran.

Jarak giliran tayar:

Setiap 10,000 km (6,000 batu)

Pemeriksaan kehausan tayar



Sekiranya penunjuk kehausan di permukaan tayar adalah jelas, gantikan tayar secepat mungkin.

Arahan-arahan mengenai tayar

- Sekiranya anda menggantikan tayar, pasang saiz dan bentuk tayar yang sama dengan tayar asal dan mempunyai kapasiti beban besar yang sama.
- Hanya gunakan roda sebagaimana yang dispesifikasikan.
- Pandu pada kelajuan sederhana bagi 160 km (100 batu) yang pertama kerana tayar baru tidak mempunyai cengkaman maksima.
- Gantikan injap udara apabila menggantikan tayar tanpa tiub.
- Pastikan tukup habuk injap tayar sentiasa ada di tayar.
- Dapatkan Pusat Servis Perodua untuk memeriksa kehausan atau kerosakan pada tayar.

AMARAN

- **Jangan menggunakan tayar yang berbeza jenis, saiz dan pengeluar pada kenderaan anda. Anda mungkin hilang kawalan kenderaan anda.**
- **Pandu perlahan-lahan di atas susur jalan, jalan berlubang, atau rintangan yang lain, untuk mengelakkan kenderaan hilang kawalan.**



- Jangan memandu kenderaan anda dengan tayar yang rosak. Ia mungking tiba-tiba kempis. Dan juga, elak daripada menggunakan rim yang rosak.
- Oleh sebab tayar-tayar tersebut mempunyai arah penggiliran yang spesifik, pastikan anda mematuhi arahan pembuat tayar berkenaan.

AWAS

Berhati-hati jangan sampai merosakkan tayar dengan mencalar atau menyapu minyak dan sebagainya.





Seksyen 14

Spesifikasi

Spesifikasi kenderaan	14-1
Spesifikasi enjin	14-1
Bahan api	14-1
Bahan pendingin	14-1
Penalaan enjin	14-2
Cadangan pelinciran	14-3
Bendalir brek	14-4
Spesifikasi tayar	14-4
Spesifikasi mentol	14-4
Berat	14-4



Spesifikasi kendaraan

Panjang keseluruhan	mm		3,720
Lebar keseluruhan	mm		1,665
Tinggi keseluruhan	mm		1,550
Jarak roda	mm		2,440
Trek mm	Depan	14" tayar	1,455
	Belakang	14" tayar	1,465

Spesifikasi enjin

ID enjin	K3-VE	EJ-VE
Jenis enjin	Gasolin, 4-lejang DOHC	Gasolin, 4-lejang DOHC
Susunan dan nombor silinder	4 silinder sebaris	3 silinder sebaris
Gerek x lejang mm	72.00 x 79.70	72.00 x 81.00
Sesaran cc	1,298	989
Pengeluaran mak. kW/r.p.m	64 / 6,000	43 / 6,000
Dayakilas mak. N-m/r.p.m	116 / 3,200	88 / 3,600

Bahan api

Bahan api yang perlu digunakan	Kapasiti tangki bahan api ℓ
Gasolin tanpa plumbum RON 90 atau lebih tinggi	40

Bahan pendingin

Jenis: Larutan Ethylene glycol anti-beku.

Kapasiti:

TINGGI/RENDAH tangki simpanan	0.15 / 0.6 ℓ	
Jumlah kapasiti	K3-VE	5.7 ℓ
	EJ-VE	3.2 ℓ

Untuk bahan pendingin yang disyorkan, lihat seksyen 13-8.



Penalaan enjin

Jenis enjin		K3-VE		EJ-VE
Butiran				
Aturan penyalaan		1-3-4-2		1-2-3
Pemasaan pencucuh °BTDC/rpm		6 ± 2 /melahu* ¹		5 ± 2/melahu* ¹
Kelajuan melahu enjin (pada kedudukan neutral) rpm		AT/MT 700±50		800 ± 50
Kelegaan injap mm (in.)	Pengambilan [Sejuk]	0.18 (0.0071)		0.18 (0.0071)
	Ekzos [Sejuk]	0.31 (0.0122)		0.25
Palam pencucuh	Pengeluar	NGK	DENSO	NGK
	Jenis	DCPR7EA-9	XU22PR9	BKR5E-11
	Sela mm (in.)	0.9 (0.035)		1.1 (0.043)
Ketegangan tali sawat pemacu 98 N (10 kgf, 22 lb) mm (in.)	Tali sawat baru	6.5 - 7.5 (0.26 - 0.30)		4 - 5 (0.16 - 0.20)
	Pada pemeriksaan	8.5 - 10.0 (0.34 - 0.40)		6.0 - 7.0 (0.24 - 0.28)

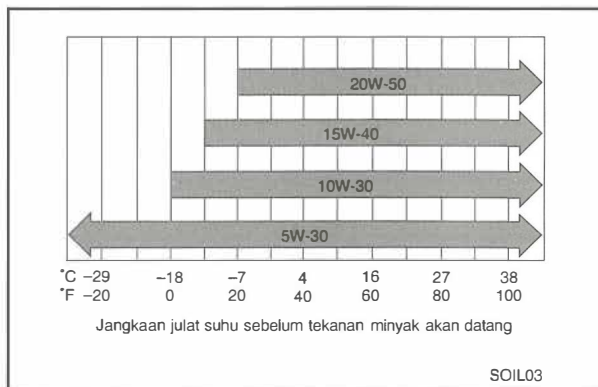
*¹ Dengan penyambung pemeriksaan litar pintas



Cadangan pelinciran

	ID enjin	Gred	Kelikatan	Kapasiti ℓ
Minyak enjin	K3-VE	API SG atau lebih tinggi	Sila lihat carta di bawah	Dengan turas minyak: 3.6
	EJ-VE			Tanpa turas minyak: 3.3
Minyak transmisi manual	K3-VE / EJ-VE	API GL-3 atau 4	SAE 75W-80 atau 75W-90	Sehingga palam pengisi: 2.2 5 mm di bawah palam pengisi: 2.1
Bendalir transmisi automatik	K3-VE	DEXRON® - III	—	Amaun penuh: 5.0 Amaun boleh diganti: sehingga 2.2

Carta kelikatan minyak enjin





Bendalir brek

FMVSS116 DOT 3 or DOT 4

Spesifikasi tayar Tayar standard

Saiz tayar (1.0 & 1.3 liter)	Tekanan udara		Saiz rim
	Depan	Belakang	
175/65R14	220 (2.2, 31)		14 x 5J

kPa (kgf/cm², psi)

Tayar simpanan mampat (tayar simpanan sementara)

Saiz	Tekanan tayar	Saiz rim
T115/70D14	420 (4.2, 60)	14 x 4T

kPa (kgf/cm², psi)

Spesifikasi mentol

Lampu	Watt
Lampu besar	60/55
Lampu kelegaan	5
Lampu isyarat belok depan	21
Lampu isyarat belok sisi	LED (x 3)
Lampu isyarat belok belakang	21
Lampu berhenti/lampu belakang	LED (x15)
Lampu undur	16
Lampu kabus depan	35
Lampu plat lesen	5
Lampu dalam	5
Lampu berhenti lekap tinggi (jenis mentol)	16

Berat

		M302	M301
Berat kasar kenderaan	Untuk spesifikasi Malaysia	1,380 (3,042)	1,450 (3,197)
Berat maksimum gandar dibenarkan	Depan	750 (1,653)	750 (1,653)
	Belakang	790 (1,742)	860 (1,896)

kg (lb)



Section 15

Index



[A]

Antena	1-5
Alat bantuan pegangan	8-2
Arahan anjakan transmisi manual	9-2
Arahan anjakan transmisi manual	9-2
Arahan mengenai tali pinggang keledar	3-6
Antena	1-5
Arahan mengenai penundaan	10-16
Arahan- arahan mengenai tayar	13-34
Amaran keselamatan penting	3-25
Arahan servis	3-27
A. B. S. (Anti- lock Braking System)	9-9

[B]

Berhenti seketika	9-7
Bendalir brek	14-4
Bahan api	14-1
Buzer lampu amaran menyala	4-4
Bahan pendingin	14-1
Bagi keselamatan anda	1-3
Blok fuis utama	3-15
Buzer kunci amaran	4-2
Beg udara SRS (Supplemental Restraint System) untuk pemandu dan penumpang hadapan	3-19
Bagaimana beg udara beroperasi	3-23
Beg udara SRS	3-22
Brek meletak kereta	9-11
Bahagian pemandu	3-11

Bunyi amaran	10-17
Berat	14-4
Buku panduan pemilik	i
Bantu menghidup	10-2
Beg peralatan	10-6

[C]

Cadangan pelinciran	14-3
Carta kelikatan minyak enjin	14-3
Cecair pendingin enjin	13-7
Cadangan bahan api	1-4
Cermin dalam	7-2
Cermin sisi	7-1
Cermin solek	8-3
Cangkuk tunda	10-15

[D]

Dulang pakej belakang	8-4
-----------------------------	-----

[E]

Enjin panas lampau	10-4
--------------------------	------

[F]

Fuis	13-15
------------	-------

**[G]**

Gambaran keseluruhan panel peralatan	viii
Gambaran keseluruhan panel meter gabungan	5- 1
Gas ekzos enjin	1- 1
Geganti dan kotak fuis	13- 16

[H]

Hud	2- 8
Hon	8- 2

[I]

Identifikasi enjin	ii
Identifikasi kenderaan	ii

[J]

Jadual penyelenggaraan	12- 4
Jam digit	5- 11
Jenis enjin EJ- VE	13- 2
Jenis enjin K3- VE	13- 1
Jenis- jenis kerusi penahan kanak- kanak	3- 12
Jika penghidup mengengkol	10- 1
Jika penghidup tidak mengengkol	10- 1
Jadual untuk pemanduan BIASA	12- 3
Jenis katil rata	10- 13
Jenis angkat tayar	10- 14
Jek	10- 5

[K]

Kunci (dengan sistem immobilizer enjin)	2- 1
Kunci pintu	2- 4
Kelajuan maksimum yang dibenarkan	9- 3
Kelajuan anjakan yang dicadangkan	9- 3
Kipas elektrik pendingin enjin	13- 3
Kawalan lampu besar	4- 3
Komputer beg udara	3- 28
Kelajuan	14- 5

[L]

Lampu kelegaan/ lampu isyarat belok depan	13- 26
Lampu dalam kereta	13- 33
Lampu kabus hadapan	13- 27
Lampu besar	13- 25
Lampu berhenti lekap tinggi	13- 31
Lampu plat nombor	13- 32
Lampu isyarat belok belakang/ lampu belakang dan berhenti/ lampu undur	13- 30
Lampu isyarat belok hadapan	13- 26
Lampu penunjuk penganjak transmisi automatik	5- 7
Lampu penunjuk sinar tinggi	5- 8
lampu penunjuk O/ D OFF	5- 8
Lampu penunjuk	5- 7
Lampu penunjuk keselamatan	5- 12



Lokasi fius	13- 15
Lampu dalam (juga sebagai lampu amaran buka pintu)	8- 1
Lampu amaran tali pinggang keledar	3- 11
Lampu amaran	5- 2
Lampu amaran A. B. S. (Anti- lock Braking System)	5- 5
Lampu amaran beg udara	5- 6
Lampu amaran cas bateri	5- 4
Lampu amaran brek	5- 2
Lampu amaran aras bahan api rendah	5- 7
Lampu penunjuk pincang tugas (MIL)	5- 5
Lampu amaran tekanan minyak	5- 4
Lampu amaran tali pinggang keledar	5- 6

[M]

Memandu	9- 6
Meletakkan kenderaan di cerun	9- 12
Minyak enjin	13- 4
Mencuci	11- 1
Mengelakkan karat	11- 2
Menghidupkan enjin	9- 1
Menunda	10- 13

[N]

[O]

Odometer / meter perjalanan	5- 9
-----------------------------------	------

[P]

Petua pengendalian	6- 4
Petua pemanduan biasa	9- 7
Panduan melakukan penyelenggaraan sendiri	13- 3
Pembersihan dalaman	12- 2
Pandangan dalam	vii
Penyandar kepala	3- 2
Penyaman udara	6- 1
Pemeriksaan gerak simpanan brek tangan	13- 23
Petua meletakkan kereta	9- 11
Penambat bahu tali pinggang keledar boleh laras	3- 9
Penggantian dan pembersihan turas udara	14- 9
Pemeriksaan aras bendalir transmisi automatik	13- 21
Permulaan bergerak	9- 6
Pintu belakang	2- 10
Pembersihan dan pemeriksaan keadaan bateri	13- 13
Peringatan mengenai bateri	13- 14
Pemegang botol hadapan	8- 3
Pemegang botol belakang	8- 4
Pemeriksaan pengendalian penggalak brek	13- 23
Pemeriksaan aras bendalir brek	13- 18
Penunjuk had haus pad brek	9- 11
Pedal brek	13- 22
Pemeriksaan gerak bebas pedal brek	13- 22
Pemeriksaan gerak simpanan pedal brek	13- 22
Peringatan am bila membrek	9- 9
Penukar bermangkin	1- 2
Peringatan sistem penahan kanak- kanak	3- 11



Pemasangan talipinggang keledar (jenis ALR)	3- 13
Pembukaan pintu tanpa kunci	2- 5
Pemeriksaan tali sawat pemacu	13- 9
Penggantian mentol lampu	13- 25
Penyala api rokok	4- 7
Peringatan mengenai roda aluminium aloi	10- 13
Pengisi bahan api	2- 11
Pembuka pintu bahan api	2- 11
Penukaran bahan pendingin enjin	13- 7
Pemeriksaan aras bahan pendingin enjin	13- 7
Putaran tayar	13- 34
Pemeriksaan kehausan tayar	13- 34
Peralatan	10- 5
Pengalihudaraan	6- 5
Petua pengendalian	6- 4
Petua pemanduan jimat	9- 8
Penggantian minyak enjin	13- 5
Pemeriksaan aras minyak enjin	13- 4
Penggantian turas minyak	13- 6
Penggantian dan pemeriksaan fius	13- 16
Pemeriksaan penyambung boleh lakur	13- 18
Peti peralatan	8- 3
Penalaan enjin	14- 2
Pembersihan bahagian luar	11- 1
Pengilap berililn	11- 1
Pandangan luar	vi
Pemeriksaan aras minyak transmisi manual	13- 19
Pengubahsuaian kenderaan anda	1- 4

Penyejukan	6- 5
Pemeriksaan dan penggantian palam pencucuh	13- 11
Prosedur menghidupkan enjin	9- 1
Pemeriksaan gerak bebas stereng	13- 21
Penarik kecemasan	10- 14
Penundaan kenderaan lain	10- 16
Pemeriksaan aras bendalir pencuci tingkap	13- 19
Penggantian bilah pengelap	13- 24
Pemasangan sistem radio bergerak dua hala	1- 5

[R]

Ruang enjin	13- 1
-------------------	-------

[S]

Syarat-syarat penyeleggaraan	12- 1
Suis pelbagai kawalan	4- 3
Suis kawalan lampu isyarat belok	4- 3
Suis pencucuhan	4- 1
Sekiranya enjin tidak boleh dihidupkan	10- 1
Suis pacu lebih	9- 5
Sebelum menghidupkan enjin	9- 1
Sistem brek	9- 9
Sistem brek silinder utama iring	9- 9
Spesifikasi mentol	14- 4
Stereng kuasa	9- 13
Suis utama	2- 8
Suis kunci tingkap	2- 7
Suis tingkap	2- 8



Suis nyahkabus cermin tingkap belakang	4- 6
Stereng condong	8- 1
Spesifikasi tayar	14- 4
Sistem penahan kanak- kanak	3- 11
Suis lampu kabus	4- 6
Sistem immobilizer enjin	2- 1
Spesifikasi enjin	14- 1
Suis isyarat amaran bahaya	4- 4
Suis pengelap dan pencuci	4- 5
Suis pengelap dan pencuci cermin depan	4- 5
Suis penyaman udara	6- 4
Suis kipas penghembus	6- 3
Saluran keluar lubang udara	6- 1
Spesifikasi kenderaan	14- 1

[T]

Tempat duduk	3- 1
Tempat duduk belakang	3- 3
Tali pinggang keledar jenis penyentap kunci kecemasan 3 punca	3- 8
Takometer	5- 11
Titik anjakan (transmisi manual)	9- 3
Tempoh penyesuaian	1- 5
Tingkap kuasa	2- 7
Tayar standard	14- 4
Tayar	13- 33
Tekanan udara tayar	13- 33

Tuil perlindungan kanak- kanak	2- 6
Tayar bocor	10- 6
Tanggungjawab anda melakukan penyelenggaraan	ii
Tayar simpanan	10- 7
Tempat duduk hadapan	3- 1
Tolok bahan api	5- 8
Tuil suhu kawalan	6- 3
Tuil kawalan pengambilan udara	6- 3
Tuil kawalan ruang keluar udara	6- 2

[U]

Untuk menanggal/ memasang tayar	10- 8
Untuk mengubah kusyen tempat duduk/ menahan tempat duduk belakang	3- 4

[V]

Visor matahari	8- 2
----------------------	------

[W]

[X]

[Y]

[Z]

English version

Foreword

We are please to welcome you to the family Perodua owners. As you know, the performance and durability of a vehicle depends, to a large extent, upon the way it is maintained and driven. This manual will assist you to benefit most from your Perodua vehicle. Before you operate your vehicle, carefully read this manual and use it as a reference source whenever necessary. If you have any questions, feel free to contact your Perodua dealer. We are ready to provide qualified service and assistance.

PERODUA SALES SDN. BHD.

©2005 PERODUA SALES SDN. BHD.

All rights reserved. This material may not be produced or copied, in whole or in part, without the written permission of Perodua Sales Sdn Bhd.

Your Owner's Manual

- Before you operate your Perodua, carefully read this manual.
To protect yourself and extend the life of your Perodua, follow the instructions in this manual.
Failure to observe these instructions may result in serious bodily injury and damage to your vehicle.
- Throughout this manual, we have made general references to WARNINGS, CAUTIONS, and NOTES.

WARNING

If warning items are not observed, there is a danger of resulting in life-threatening injuries or serious injuries.

CAUTION

If caution items are not observed, there is a danger of resulting in injuries, accidents, or damages to the vehicle.

NOTE

These are the items to be observed for safe operations of the vehicle.

- All information and specifications in this manual are current at the time of printing. We reserve the right to make changes at any time without notice.
- Note that this manual applies to all models and explains all equipment, including options. Therefore, you may find some descriptions of equipment not installed in your Perodua.
- If you sell your Perodua, leave this manual in the vehicle. The future owner will also need it.

- The model and the engine types described in this manual stand for as follows:

Model	Description
M301	Type K3-VE engine (1,300 cc) mounted vehicle
M302	Type EJ-VE engine (1,000 cc) mounted vehicle

Model	Description
K3-VE	1,300 cc EFI ¹ +DWVT ² engine
EJ-VE	1,000 cc EFI ¹ +DWVT ² engine

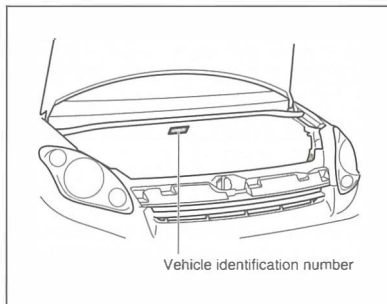
¹ Electronic Fuel Injection

² Dynamic Variable Valve Timing

Your responsibility for maintenance

It is the owner's responsibility to make sure that the specified maintenance is performed. Section 12 gives details of maintenance requirements.

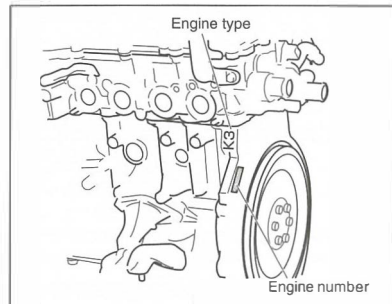
Vehicle identification



The vehicle identification number is given on the place as shown in the illustration.

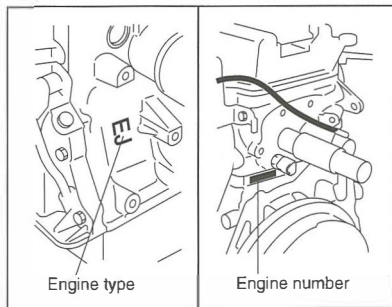
Engine identification

K3-VE



The engine identifications are given on the places as shown in the illustration.

EJ-VE



DECLARATION OF CONFORMITY

We, the undersigned:

Company	TRB Limited
Address, City	1 TRB Drive, St. Asaph Business Park, St. Asaph, Denbugshire, LL17 0JB
Country	United Kingdom

Certify and declare under our sole responsibility that the following equipment:

Product description / Intended use	Immobilizer system/Anti-theft of the vehicles
EU / EFTA member states intended for use	EU: Austria, Belgium, Denmark, Finland, France, Germany Greece, Ireland, Italy, Luxembourg, the Netherlands, Portugal, Spain, Sweden, United kingdom EFTA: Switzerland, Iceland, Liechtenstein, Norway
Restrictive use	None
Manufacturer	Tokai Rika Co., Ltd.
Brand	Tokai Rika
Type	R1-11GDH

is tested to and conforms with the essential requirements for protection of health and the safety of the user and any other person and Electromagnetic Compatibility, as included in following standards:

Standard	Issue date
74/61/EEC (last amended by 95/56/EC), sections Annex V, section 5.2.1 and Annex VI, Section 5.2.12. EN 60950 under 73/23/EEC	December 1973 (November 1995) (1992), incl. A1 (1993), A2 (1993), A3 (1995), A4 (1997)

and is tested to and conforms with the essential radio test suites so that it effectively uses the frequency spectrum allocated to terrestrial/space radio communication and orbital resources so to as to avoid harmful interference, as included in following standards:

Standard	Issue date
1-ETS 300 330	December 1994

and therefore complies with the essential requirements and provisions of the Directive 1999/5/EC for the European Parliament and of the council of 9 march 1999 on Radio equipment and Telecommunications Terminal Equipment and the mutual recognition of their conformity and with the provisions of Annex IV (Conformity Assessment procedure referred to in article 10).

The following Notified Bodies have been consulted in the Conformity Assessment procedure:

Notified Body number	Name and Address
0122	NMi Certin B.V., POB 15, 9822 ZG Niekerk, The Netherlands

The technical documentation as required by the Conformity Assessment procedure is kept at the following address:

Company	TRB Limited
Address, City	1 TRB Drive, St. Asaph Business Park, St. Asaph, Denbugshire, LL17 0JB
Country	United Kingdom

Important Notice:	
 0122 	This equipment is a 0. 1342 MHz low power RF device intended for normal use in all EU member states, however operating on a non harmonized frequency band.

This is immobilizer system, model RI-11GDH is in compliance with the essential requirements and other provisions of the Directive 1999/5/EC.

Table of contents

1 Special precautions for your vehicle

2 Doors and locks

3 Seats and seat belts

4 Instrument and control

5 Meters and gauges

6 Air control systems

7 Mirrors

8 Interior equipment

9 Driving tips

10 In case of an emergency

11 Appearance care

12 Vehicle maintenance

13 Do-it-yourself maintenance service

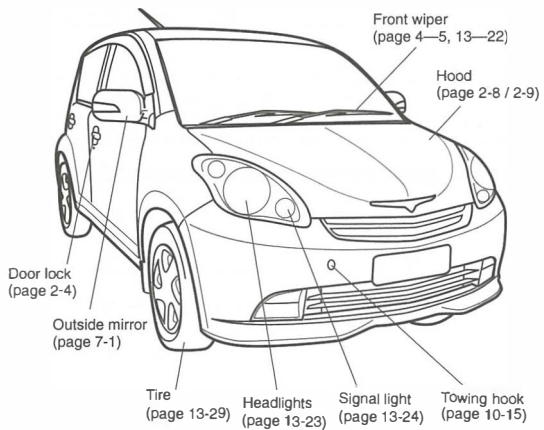
14 Specifications

15 Indexs

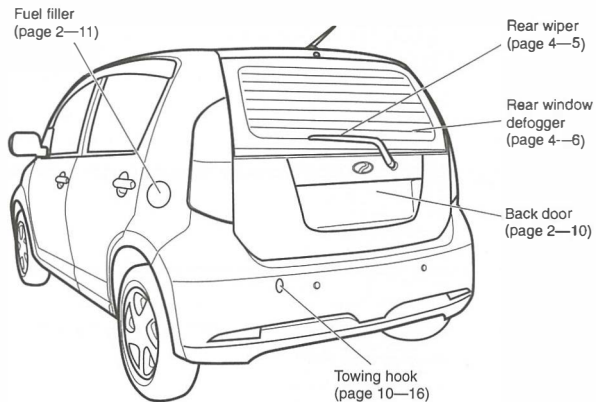
OLE-00007

Exterior view

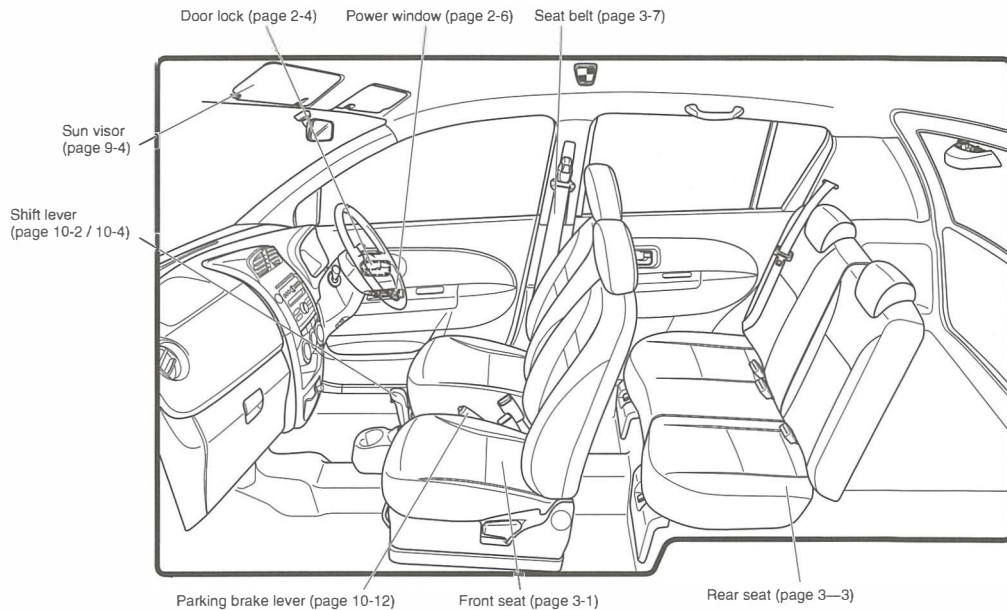
Front view



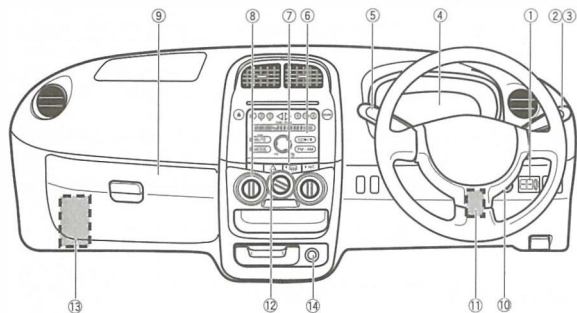
Rear view



Interior view



Instrument panel overview



- ① Remote control mirror switch (page 7-1)
- ② Multi-control switch (page 4-3)
- ③ Fog light switch (page 4-6)
- ④ Combination meter panel (page 5-1)
- ⑤ Windshield wiper and washer switch (page 4-5)
- ⑥ Radio control panel
(refer to *Warranty & Service Booklet*, Chapter 4)
- ⑦ Rear window defogger switch (page 4-6)
- ⑧ Air conditioner control panel (page 6-1)
- ⑨ Glove box (page 8-3)
- ⑩ Ignition switch (page 4-1)
- ⑪ Tilt steering lever (page 8-1)
- ⑫ Hazard warning signal switch (page 4-4)
- ⑬ Fuse box (page 13-16)
- ⑭ Cigarette lighter (page 4-7)



Section 1

Special precaution for your vehicle

Engine exhaust gas	1-1
Catalytic converter	1-2
For your safety	1-3
Bring your children and key with you whenever you leave the car	1-4
Fuel recommendation	1-4
Modification of your vehicle.....	1-4
Installation/use of electronic items in your vehicle	1-5
Break-in period	1-5
Antenna	1-5



Engine exhaust gas

WARNING

Do not inhale exhaust gases.

They contain carbon monoxide, a poisonous gas that is colorless and odorless. Inhalation of this gas can cause unconsciousness or even death.

Whenever you suspect that exhaust fumes may have entered the vehicle, find out the cause. Have the condition corrected immediately.

If you must drive your vehicle under this condition, drive with all side windows fully open.

To prevent exhaust gas accident, follow the precautions below.

Maintenance;

Always maintain the engine exhaust system, vehicle body, and ventilation system in their correct operating conditions. Make sure the exhaust system has no loose connections or holes. We recommend that the exhaust system and vehicle body be inspected by competent repair facilities in the following cases:

- Whenever your vehicle has its oil changed

- Whenever you notice a change in the exhaust sound
- Whenever the exhaust system has been damaged or corroded
- Whenever you hit an object

In addition, follow the maintenance schedule in Section 12.

Ventilation system;

To allow the ventilation system of your vehicle to operate properly at all times, make sure that the air inlet ducts in front of the windshield are always free from snow, leaves and other obstructions.

Daily operation;

We recommend that you do not run the engine for any extended periods of time while the vehicle is parked or stopped.

There are possibilities that carbon monoxide may be admitted into your vehicle due to improperly-maintained or a damaged exhaust system.

Do not run the engine in a garage or an enclosed area except when required for driving the vehicle in or out.

Make sure that snow or other objects do not accumulate around the tail pipe to prevent exhaust gases from accumulating under the vehicle body.

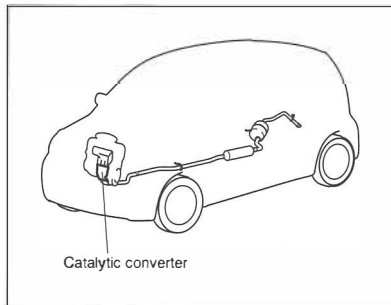
WARNING

Turn off the engine when taking the nap in the car.

- **This is to prevent accidentally activate the shift lever and depressing the pedal for a long period of time while napping.**
- **This is also to prevent deadly toxic gases from flowing into the passenger compartment.**



Catalytic converter



The catalytic converter is an emission control device installed in the exhaust system to reduce pollutants in exhaust gas.

WARNING

- The exhaust system becomes hot and hot exhaust gas is emitted while the engine is running.
- Be sure to keep the rear end of your vehicle at least 30 cm away from combustibles such as wood or plywood when parking. Less space may cause discoloration or deformation of the combustibles or even fire by exhaust gas.

- Do not drive or park your vehicle over anything combustible, such as grass, leaves, paper, or rags etc.
- Also, keep people or combustible objects away from the exhaust system.

CAUTION

A large amount of unburned gas introduced into the catalytic converter may overheat the converter, which may cause a fire.

To prevent this and other damages, observe the followings;

- Do not drive with an extremely low fuel level.
- Do not run the engine at fast idle speed for more than 10 minutes or at idle speed for more than 20 minutes.
- Do not turn off the engine while the vehicle is moving.
- In your attempt to start the engine, never push or pull the vehicle.
- Avoid racing the engine.
- Use only unleaded fuel.

Follow the periodic inspections specified in the Perodua maintenance schedule to ensure that the engine itself, catalytic converter, and entire emission control system are operating properly.

If the engine hardly starts, stalls frequently, or pings or knocks during acceleration, have your vehicle checked as soon as possible by an authorized Perodua Service Centre.



For your safety

We at Perodua want you to enjoy your new vehicle with all its capabilities. We also want you to use common sense as safety and common sense driving go hand in hand.

Part of common sense driving is learning about the capabilities and limitations of a vehicle, and realizing that vehicles designed for different purposes may handle differently.

Read and understand all WARNINGS, CAUTIONS, and NOTES in this manual.

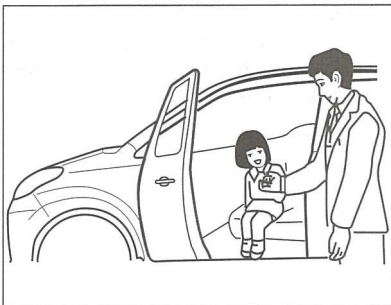
WARNING

- **Avoid sharp turns, abrupt maneuvers or any unsafe actions. Failure to do so could result in a loss of control, an accident, roll-over of the vehicle and serious bodily injury.**
- **Do not attempt off-road use.**
- **We recommend all the passengers to use seat belts. (See "Seat belts")**
- **Remember that operation of any vehicle after drinking or taking drugs is dangerous to you and others.**
- **Obey the traffic laws.**
- **Do not operate any equipment or mechanism from outside.**

Remember that while you rely on the manufacturer to make a good vehicle, the manufacturer and the motoring public rely on you to drive safely.



Bring your children and key with you whenever you leave the car



WARNING

Do not leave your children alone in the car.

Children will suffer from heartstroke if they are left in the car parked under a burning sun as it becomes very hot in the cabin.

Avoid leaving the key in the ignition as it can be tampered with by children. This can lead to faulty operation of the electric parts, e.g. power windows, etc., accidental starting of the car or a fire accident, and consequently cause a serious accident.

Fuel recommendation

Use only unleaded fuel with its Research Octane Number 90 or higher.

CAUTION

Make sure to use unleaded gasoline for your Perodua.

Modification of your vehicle

Never modify your Perodua.

Modification of your vehicle could affect its performance, safety or durability, and may even violate governmental regulations.

Damage or performance problems resulting from modification may not be covered under warranty.

In addition, vehicle modifications can cause a loss of control, an accident, or serious bodily injury.



Installation / use of electronic items in your vehicle

When any electronic item which will likely generate a strong electromagnetic wave, such as a two-way radio system, mobile telephone and computer, is installed and used in your vehicle, be sure to consult with an authorized Perodua dealer or repairer or, another duly qualified and equipped professional.

The electromagnetic wave generated from these pieces of electronic equipment could affect adversely those systems, such as the EFI (Electronic Fuel Injection) system, A.B.S. (Anti-lock Braking System) and SRS air bags of your vehicle, resulting in an improper operation.

Break-in period

The internal friction, which is high in a new vehicle, will decrease gradually as all moving parts adjust to each other.

We recommend observing the following precautions during the first 1,600 km (1,000 miles) to extend the future performance and economy of your vehicle.

- Do not drive over 90 km/h (55 mph)
- Do not drive for long periods at any one constant speed, either fast or slow.
- Avoid full throttle start.
- Avoid sudden stops except in case of an emergency, especially during the first 300 km (200 miles).

Antenna

NOTE

- **Be sure to remove the antenna when washing the vehicle with an automatic car washer.**



Section 2

Doors and locks

Engine immobilizer system	2-1
Keys (with engine immobilizer system)	2-1
Door locks	2-3
Child safety knobs	2-5
Power windows	2-6
Hood	2-7
Back door	2-9
Fuel filler	2-10



Engine immobilizer system

The engine immobilizer system is a theft-preventive system. When the key is inserted into the ignition switch, the transponder chip located at the key grip sends an electric signal to the vehicle. Then, this electric signal is collated with the ID code pre-registered in the vehicle. If the electric signal is matched with the ID code, the engine can be started. If they are not matched with each other, the engine can not be started.

Keys (with engine immobilizer system)

The vehicle is equipped with two encoded keys.

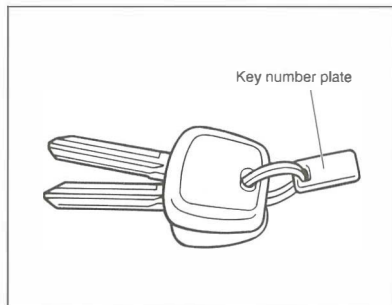
Only these two keys make it possible to start your engine.

WARNING

Do not make any alterations to the immobilizer system.

NOTE

1. **When it becomes necessary to make a new key, for example, when you lose one of your two keys, the remaining one is needed for Perodua to make a new key. Hence, be sure to keep one of your two keys in a safe place. Both of these two keys have a function whereby the identification code of the key can be inputted into the immobilizer system. That is why you must bring your key for producing the new key.**
2. **If you lose all the keys, immediately consult with an authorized Perodua Service Centre.**



When you make new keys, you are required to bring your key along with the key number to an authorized Perodua Service Centre. Hence, we recommend that you keep the key number plate in a safe place.



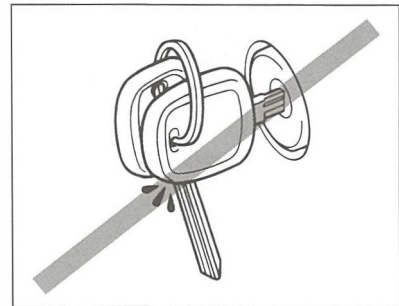
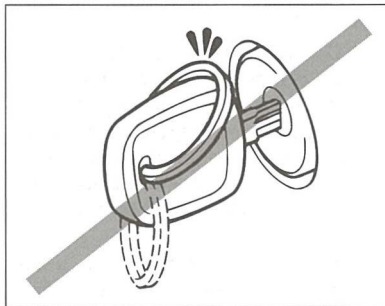
NOTE

You can register and make your keys up to four pieces.

CAUTION

The keys incorporate in their key heads a transponder chip that is indispensable to this engine immobilizer system. Hence, be sure to observe the following points in your handling the keys.

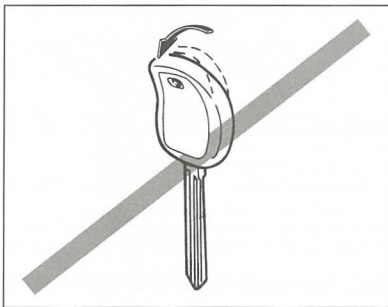
1. Do not cover the key grip with an object (e.g. aluminum gloves) that shuts off electromagnetic waves.
2. Be very careful not to apply any impact to the key.
3. Do not expose the key to high temperature for a long time. For example, do not leave the key at the dashboard exposed to direct sunrays.
4. Never soak the key in water and wash it in a supersonic wave washing machine.
5. Do not use the key together with an electromagnetic object (e.g. magnetic bracelet).



6. Do not operate the ignition switch with the ring hooked over the key grip, as shown in the figure above.
7. Do not operate the ignition switch with another key contacted, as shown in the figure above.



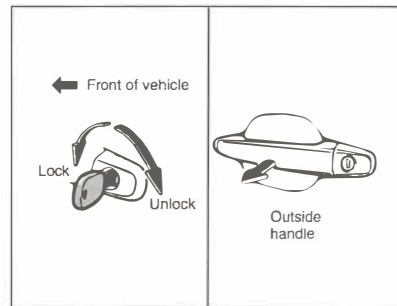
Door locks



8. Never bend the key grip, as shown in the figure above.

WARNING

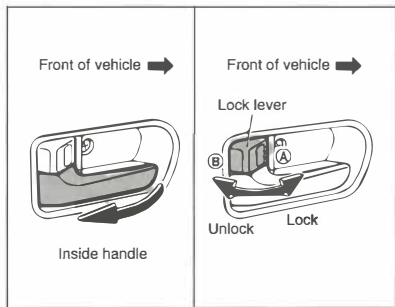
- Ensure the safety around the vehicle before opening any door.
- Be sure, before driving, that all doors are securely closed. This will help prevent the door from being accidentally opened, and the occupants from being thrown out of the vehicle.
- Never leave infants or pets unattended in the vehicle on a hot day. The vehicle inside will reach an extremely high temperature.



To lock / unlock doors with key

Turn the key toward the front of the vehicle to lock the door and toward the rear to unlock. Pull the outside handle to open the door.

When you lock or unlock the driver side door, the other door(s) will also automatically be locked or unlocked.



NOTE

Be careful not to leave the key inside the vehicle.

To lock / unlock doors with lock button

Push the front side of lock lever (A) to lock the door. Push the rear side of lock lever (B) to unlock the door.

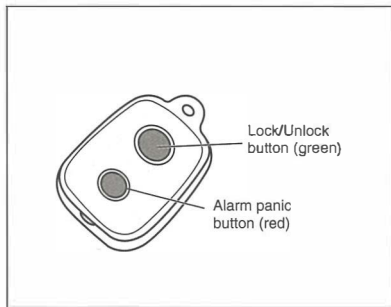
Pull the inside handle toward you to open the door.

You can also lock the door by closing the door with the front side of lock lever pushed and the outside door handle pulled.

You need not pull the outside handle to lock the rear door.

When you lock or unlock the driver side door, the other door(s) will also automatically be locked or unlocked.

Keyless entry



You can lock and unlock the doors without using the key.

When the LOCK / UNLOCK button of the transmitter is pressed, all doors including the back door will be locked and unlocked.

The transmitter is of a key-holder type. Therefore, you can attach it to the ignition key.

CAUTION

1. There are cases where the transmitter may not function properly when it is more than 10 meters away from the center of the vehicle.



Child safety knobs

2. There are cases where the transmitter may not function properly, depending upon the surrounding conditions, for instance, when there are facilities that are emitting strong electric waves, such as a generating plant, high-voltage wires, broadcasting station, and TV tower.
3. The transmitter has incorporated precision electronic parts. Hence, be sure to observe the following points. Failure to observe these points may cause malfunctions.
 - Never apply strong impacts or pressure to the transmitter.
 - Never leave the transmitter under direct sunray or high temperature.
 - Do not allow water to get to the transmitter.

To lock doors with transmitter:

After confirming that all doors are closed, press the LOCK button of the transmitter. Then, all doors will be locked.

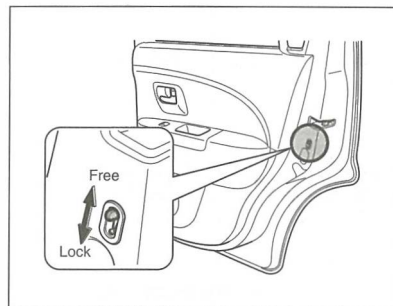
You can confirm that the locking has been made by observing that the hazard lamp flashes once.

To unlock doors with transmitter:

You can confirm that the doors have been unlocked by observing that the hazard lamp flashes twice and the room lamp goes on for 15 seconds.

CAUTION

- If any door is ajar or opened, the transmitter cannot be operated.
- When you leave your car, be sure to confirm that the locking has been made securely by pulling the door handle by your hand.
- When the key is still inserted into the ignition key cylinder, the transmitter cannot be operated so that you may be reminded that the key is still in the ignition key cylinder.
- In cases where no door is opened within 30 seconds after the unlocking has been made by means of the transmitter, all doors will be automatically locked again.
- This function, however, will not be performed when the key is inserted in the key cylinder.



The child safety knobs are provided to prevent the doors from being accidentally opened when the inside handle is pulled. Turn the child safety knob to the "LOCK" position and close the door to lock. The door can now only be opened from outside.

We recommend using the child safety knob whenever children are in the vehicle.



Power windows

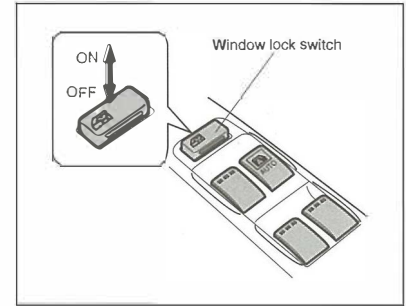
WARNING

Be sure to observe the following warning in order to avoid serious personal injuries.

- Before closing the power windows, always make sure that the heads, hands and other body parts of all occupants are inside the vehicle. When closing a window, if the neck, head or hands of an occupant get caught, it could lead to serious injuries. When any occupant closes a power window, make sure that he/she operates the window safely.
- When small children are in the vehicle, never allow them to operate the power window switches when unattended. Be sure to use the window lock switch to prevent children from using the window switches unexpectedly.

- Never leave small children unattended in the vehicle, especially when the ignition key is still inserted. Small children could operate the power window switches, resulting in their getting caught in a window. Unattended children could be involved in serious accidents.

Window lock switch

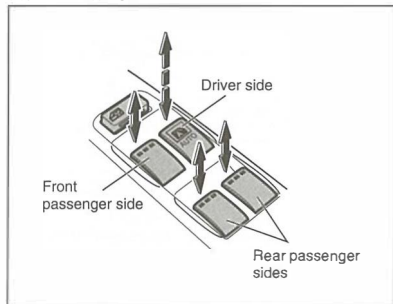


The power windows operate with the ignition switch turned "ON".

All door windows can be controlled by the master switch provided on the driver side door. When the window lock switch is set to the "OFF" position, the windows other than the driver side window can not be raised or lowered.



Master switch

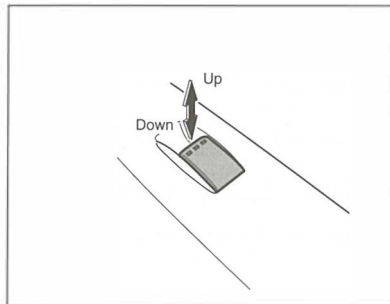


Pull up the switch to raise the window. Push it down to lower the window. The window will move as long as the switch is being operated.

The driver side window will lower automatically when the switch is pushed down fully.

To stop the window halfway, lightly pull up the switch.

Window switch

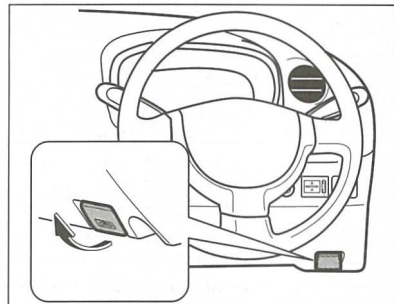


Front passenger / rear passenger sides

Pull up the switch to raise the window. Push it down to lower the window.

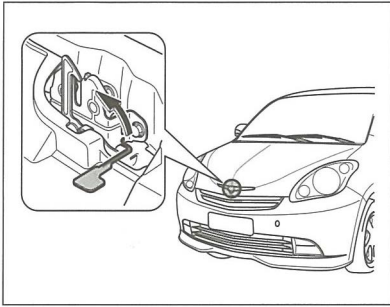
The window will move as long as switch is being operated.

Hood



To open hood

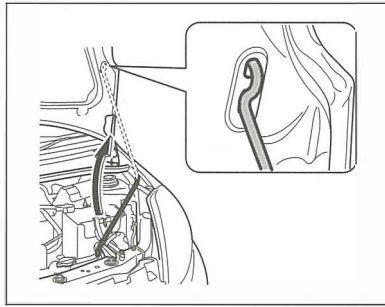
1. Pull the hood lock handle under the driver side of the instrument panel toward you.



2. Stand in front of the vehicle. Raise the auxiliary catch with your fingers and raise the engine hood.

CAUTION

- Never open the hood with the wiper arms and blades raised. The hood may be scratched or the wiper arms and blades may be damaged.
- Do not use tools to open the hood. It may damage the latch.

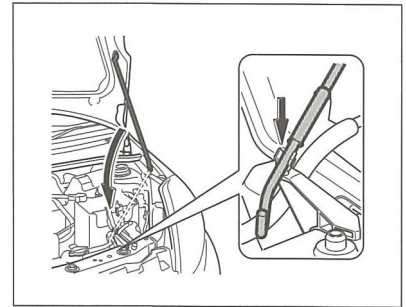


To support hood

Insert the hood brace into the slot on the hood.

WARNING

Make sure the hood brace supports the hood securely after inserting it. Failure to do so could cause the hood to fall and result in serious bodily injury.



To close hood

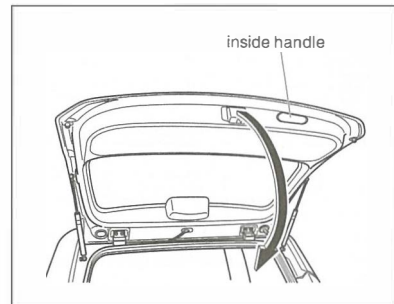
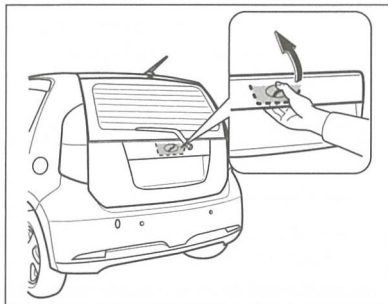
1. Set the hood brace in the original position, while holding the hood by your one hand.
2. Lower the hood and push it down gently.

WARNING

- Make sure the hood is securely closed and latched before driving. Otherwise, the hood could accidentally open fully and the driver's vision will be blocked.



Back door



- Should you notice, while driving, that the hood is not securely locked, immediately pull your vehicle safely to the side of the road, stop the vehicle and latch the hood securely.

To open door

1. When you unlock the driver side door, the back door will also automatically be unlocked.
2. Raise the back door by hand. When the back door is opened fully, it is held in a raised position.

WARNING

Never open the back door with rear wiper raised.

The wiper blade may injure you.

To close door

Make sure that any luggage will not interfere with the back door.

Lightly push the back door from about 20 - 30 cm (8 - 12 inches) away.

When closing the back door, use the inside handle for easier reach to the back door.

NOTE

Be careful not to lock your key in the vehicle.



Fuel filler

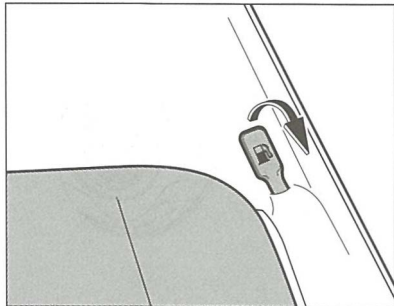
WARNING

- To prevent a fire when refueling, always turn the engine off. Also, do not smoke or use any flame near the fuel filler.
- Never carry any fuel container in your vehicle. The fuel may leak from the container and may cause an explosion or a fire.

WARNING

Keep the door closed at all times while driving. Poisonous exhaust gas will enter the vehicle and lead to death.

Remote fuel lid release



Opening / closing of fuel lid:

To open:

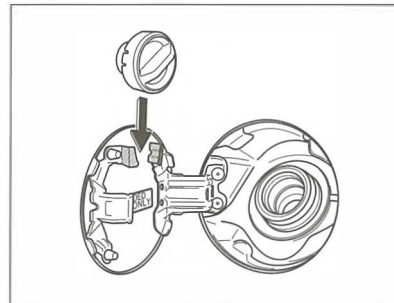
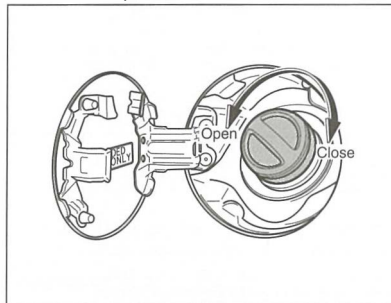
Pull up the remote fuel lid release provided between the driver's seat and door to unlock the fuel lid.

To close:

Close the fuel lid from the outside.



Fuel tank cap



WARNING

- Open the cap slowly to release pressure gradually. This could prevent damage to the paint finish and your skin by spilt fuel.
- Make sure the cap is securely closed to prevent fuel spillage.
- Use only Perodua genuine fuel cap or another fuel cap of matching quality. Failure to do so could cause fuel leakage.

CAUTION

- A fuel label is attached on the back of the fuel lid.

To open cap

1. Turn the fuel tank cap counterclockwise to open.
2. The removed cap can be stored on the back of the fuel lid.

To close cap

Turn the fuel tank cap clockwise until you hear a clicking sound to securely close.



Section 3

Seats and seat belts

Seats	3-1
Front seats	3-1
Headrest	3-2
Rear seats	3-3
Instructions on seat belts	3-6
3-point emergency lock retractor type seat belts	3-7
2-point seat belts	3-9
Seat belt warning light	3-10
Child restraint system	3-10
SRS (Supplement Restraint System) air bags for driver and front passenger	3-18
SRS air bags	3-21



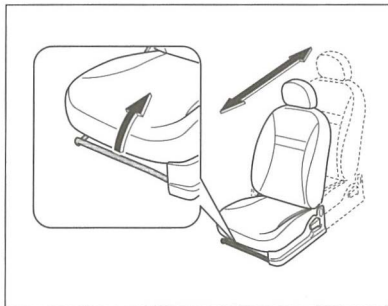
Seats

Front seats

During running, make sure that all occupants are seated properly in the seats, wearing the seat belts properly.

WARNING

If any occupant is not seated properly in the seat or does not wear the seat belt properly, never drive your car. For example, if any occupant sits on the top of a folded-down seat cushion, or in the luggage room, never drive your car. Failure to observe this warning may cause serious injury in the event of sudden stop or collision.



To adjust seat position:

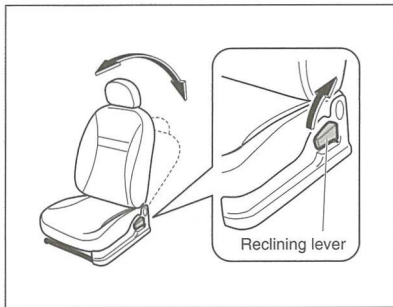
Raise the seat adjusting bar and slide the seat to your desired position, while applying a slight body pressure.

Then, release the bar.

Make sure, after adjusting, the seat is locked securely in position by trying to slide it forward and backward.

WARNING

- **If the seat is not locked securely, the seat could move accidentally and you could lose the control of the vehicle.**
- **Never attempt to adjust the driver seat while driving. This could cause a loss of control of the vehicle and an accident.**



To adjust seatback angle:

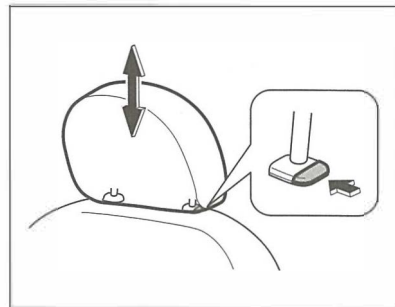
Lean slightly forward and pull the reclining lever upward. Slowly tilt the seatback to the desired angle.

Then release the lever.

WARNING

- Make sure, after adjusting, the seatback is locked securely in position by exerting body pressure. This could prevent accidental movement of the seatback, which could cause a loss of control of the vehicle.
- Never attempt to adjust the driver seatback while driving. This could cause a loss of control of the vehicle and an accident.
- Avoid reclining the seatback any more than needed to reduce the risk of sliding under the seat belt in a collision.

Headrests



To adjust height (for front headrests)

Pull the headrest straight up to raise.

Push the headrest down while pushing the lock button in to lower.

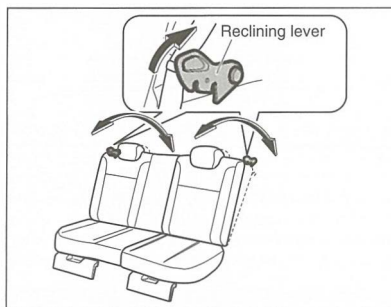
Adjust the top of the headrest so that it will be closest to the top of your ears.

To remove

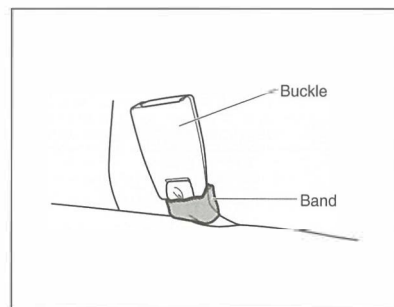
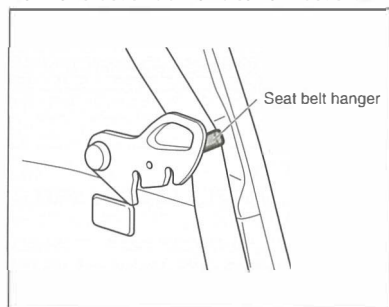
Remove the headrest by pulling it up straight while pushing the lock release button.



Rear seat



To move seat cushion / to fold seatback



To adjust seatback angle:

Pull the reclining lever upward. Adjust the seatback position by slowly tilting it. Then release the lever.

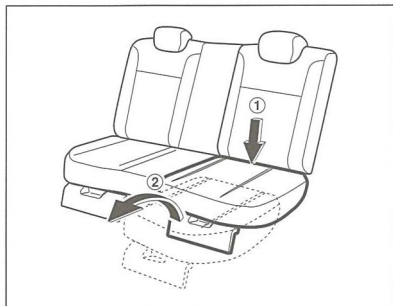
WARNING

- **Make sure, after adjusting, the seatback is locked securely in position by exerting body pressure. This could prevent accidental movement of the seatback.**

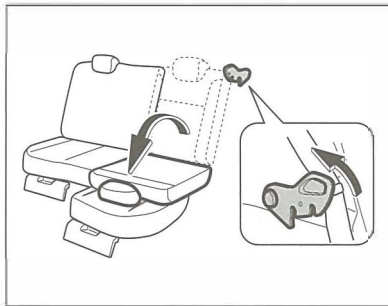
1. Adjust the position of the front seat so that the seat cushion of the rear seat may not touch the front seat.
2. Before fold the rear seatback or rise up the rear seat cushion, insert the seat belt webbing into the rear seat belt hanger so that it will not be pinched by the seat.

NOTE

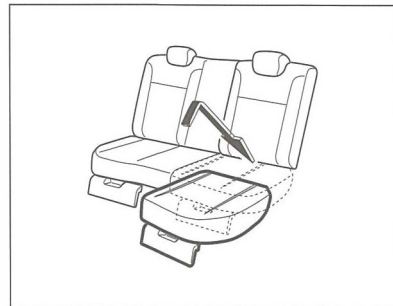
When you operate the seat cushion, make sure to pass the buckle of the rear seat belt through the band for preventing pinching.



3. Lightly press the rear edge ①, pull out the seat cushion ② up and forward by the handle.



4. Pull the reclining lever upward. Slowly tilt the seatback. Then release the lever.



To return rear seat

1. Raise the seatback.
2. Seat cushion by sliding the rear section of the seat cushion into position.
When you return the seat cushion, first confirm that there is no object in the floor so that any article or the buckle of the seat belt may not be caught in.

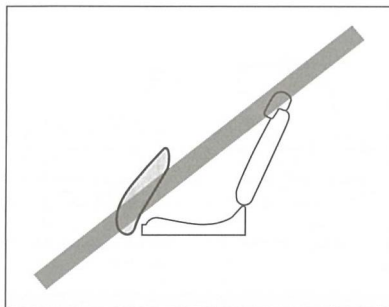


When you return the seat cushion, lightly press the rear edge from above and slide the seat cushion into position.

WARNING

To reduce the risk and/or severity of personal injury in the event of an accident:

- Never allow anyone to ride in the luggage room. It is not designed for occupants.



- Never hold the seat cushion in a raised state. Since the seat cushion is not secured, there is a possibility that the seat cushion may start moving suddenly. Furthermore, the seat may be damaged.
- Make sure that the rear seatback has been returned to the upright position and locked securely with seat belts fully visible.

CAUTION

When returning the seatback to its upright position, be careful not to pinch the webbing of the seat belt with the seatback. Pinching the webbing may result in damage to the webbing or otherwise impair the effectiveness of the seat belt.



Instructions on seat belts

Perodua recommends that all occupants be properly restrained with a seat belt provided. Observe the following precautions for proper function of the seat belt. Failure to do so could result in serious bodily injury in an accident or sudden braking. Check the belt system periodically and if any seat belt fails to function properly, have the system checked immediately by an authorized Perodua Service Centre.

Child:

We recommend children sit in the rear seat and be restrained with a seat belt. According to accident statistics, children are safer when properly restrained in the rear seat than in the front seat.

- Do not allow them to stand up or kneel on the seat.
- Do not hold a child in your arms. In an accident, a child held in your arms could be crushed between the vehicle interior and you.

Small-framed person or youth:

If the shoulder belt comes across the neck or face of a front seat passenger, move the seat forward or backward so that the belt will snugly fit the person.

Pregnant woman:

Perodua recommends using a seat belt.

The lap belt should be worn securely and as low as possible over the hips, not on the waist. Consult your doctor for recommendation.

Injured person:

Perodua recommends using a seat belt.

Consult your doctor for recommendation.

WARNING

- **Seat belts are designed to bear upon the bony structure of the body, and should be worn low across the front of the pelvis or the pelvis, chest and shoulders, as applicable; wearing the lap section of the belt across the abdominal area must be avoided.**

- **Seat belts should be adjusted as firmly as possible, consistent with comfort, to provide the protection for which they have been designed. A slack belt will greatly reduce the protection afforded to the wearer.**
- **Care should be taken to avoid contamination of the webbing with polishes, oils and chemicals, and particularly battery acid. Cleaning may safely be carried out using mild soap and water. The belt should be replaced if webbing becomes frayed, contaminated or damaged.**
- **It is essential to replace the entire assembly after it has been worn in a severe impact even if damage to the assembly is not obvious.**
- **Belts should not be worn with straps twisted.**
- **Each belt assembly must only be used by one occupant; it is dangerous to put a belt around a child being carried on the occupant's lap.**



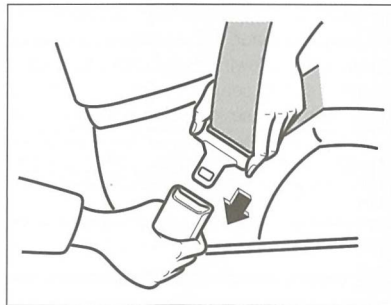
- No modifications or additions should be made by the user which will either prevent the seat belt adjusting devices from operating to remove slack, or prevent the seat belt assembly from being adjusted to remove slack.
- Do not allow anyone to use the shoulder belt if it crosses above the chest or near the neck or face.
- Never wear the shoulder belt under your outer arm or behind your back.
- Do not recline the seatback more than needed.
- Do not fasten the seat belt over hard or fragile objects, such as eye glasses, jewelery, pens, and keys.
- Do not wear the seat belt on heavy clothing. It could prevent proper positioning of the belt.
- Do not modify or disassemble the system.

- If the seat belt system has been subjected to a severe impact, have it replaced by an authorized Perodua Service Centre, even if damage is not obvious.

CAUTION

- Take care not to damage the seat belt webbing or hardware by pinching in the seat, door etc.
- Cleaning may safely be carried out using mild soap or lukewarm water. Never use bleach, dye, or abrasive cleaners. They may severely damage the belt. Do not remove the belt when cleaning. Retract the belt after drying thoroughly.

3-point emergency lock retractor type seat belts

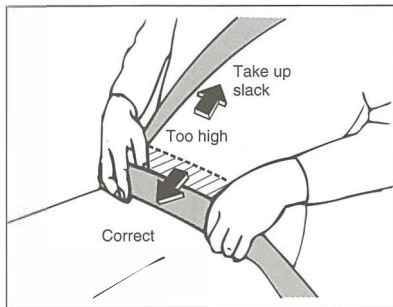


To fasten belt

Pull the seat belt from the retractor and insert the tongue plate into the buckle until it clicks.

WARNING

For full restraint, make sure, after inserting the tongue plate, the connection is secure and the belt is not twisted.

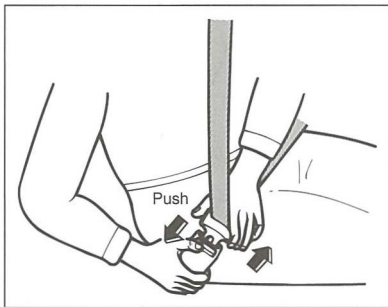


To adjust belt

Place the belt as low as possible on your hips, not on your waist.

Pull the shoulder portion of the belt toward the retractor to remove any slack.

It is not necessary to adjust the length of the seat belt, for the seat belt has been so designed that normally it extends and retracts according to the movement of the body and it may be locked in the case of emergency (hard braking, collision, etc.).



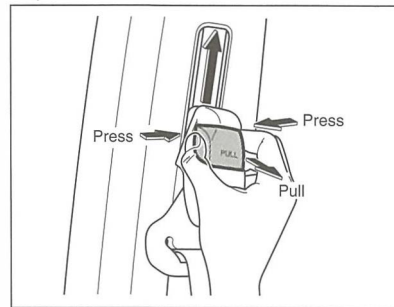
To unfasten belt

Push the buckle release button.

Allow the retractor to retract the belt completely.

Make sure that the belt is not twisted as it is retracted.

Adjustable shoulder belt anchors



To adjust height

To lower the shoulder belt anchor position, pull the anchor while pressing both sides of the knob. In this way, release the lock.

Lower the position, until you hear a clicking sound.

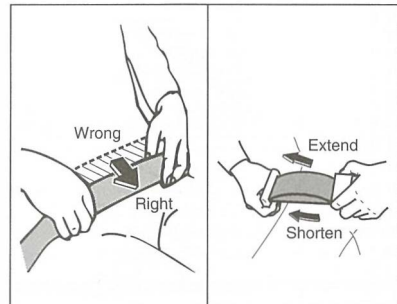
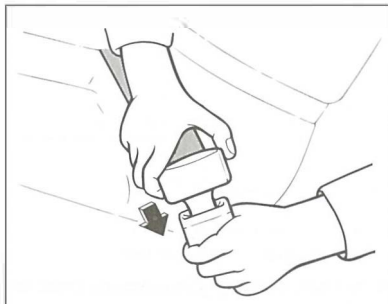
To raise the shoulder belt anchor, simply move the adjuster upward.

Raise the position, until you hear a clicking sound.

The belt anchor can be adjusted in four stages.



2-point seat belt



WARNING

Make sure, after adjusting, that the shoulder belt anchor is securely locked to prevent accidental movement while the vehicle is moving.

To fasten belt

Insert the tongue plate into the buckle until it clicks.

WARNING

For full restraint, make sure after inserting the tongue plate, the connection is secure and the belt is not twisted.

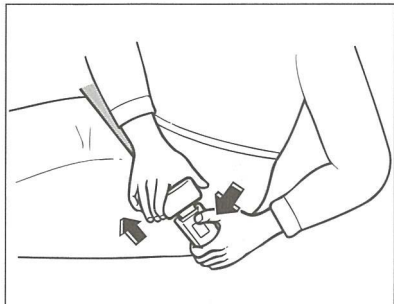
To adjust belt position

Place the belt as low as possible on your hips, not on your waist.

Hold the tongue plate at a right angle to the belt and pull the belt to extend or shorten.



Seat belt warning light



To unfasten belt

Push the buckle release button.

Insert the tongue plate into the buckle when the seat belt is not in use.

CAUTION

To prevent seat belt damage, make sure that the belt webbings are not caught by the door lock or seatback.

Driver side



When the driver side seat belt is not fastened, the warning light will flash until the seat belt is fastened.

Child restraint system

Child restraint precautions

Perodua strongly urges the use of child restraint systems for children small enough to use them.

If a child is too large for a child restraint system, the child should sit in the rear seat and must be restrained using the vehicle's seat belt. See "3-point emergency lock retractor type seat belts".

WARNING

- **For effective protection in automobile accidents and sudden stops, a child must be properly restrained, using a seat belt or child restraint system depending on the age and size of the child. Holding a child in your arms is not a substitute for a child restraint system. In an accident, the child can be crushed against the windshield, or between you and the vehicle's interior.**



- **Perodua strongly urges use of a proper child restraint system which meets to the size of the child, installed on the rear seat. According to accident statistics, the child is safer when properly restrained in the rear seat than in the front seat.**
- **Do not use an infant carrier or a child seat on the front seat, for it may lead to serious injuries or even to death in the event of an accident. In the event of an accident, force resulting from the rapid inflation of the front passenger airbag can cause serious injury or even to death to the child.**
- **Make sure that you have complied with all installation instructions provided by the child restraint manufacturer and that the system is properly secured.**

When not using the child restraint system, keep it secured with the seat belt or place it somewhere other than the passenger compartment. This will prevent it from injuring passengers in the event of a sudden stop or accident.

Types of child restraint seat



(1) Baby seat



(2) Child seat

Other child restraint system which is different from the system mentioned in the table can be used, but the suitability of the system must be carefully checked with the child restraint system manufacturer concerned and the seller of those seat.

WARNING

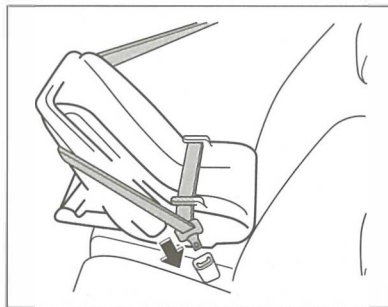
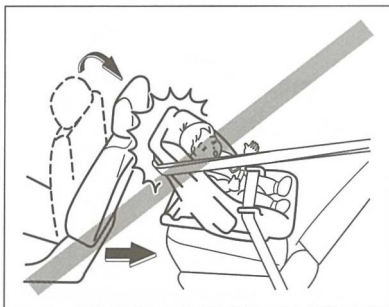
The use of any child restraint system which is not suitable for this vehicle would not properly secure the infant or child. Therefore, they could be killed or seriously injured.

Installation with seat belt



(1) Baby seat installation

A baby seat is used in rear-facing position only.



WARNING

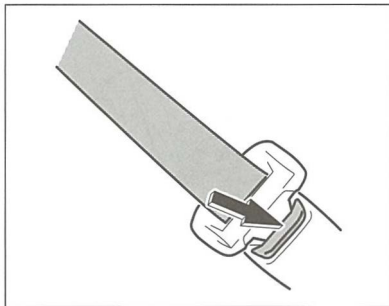
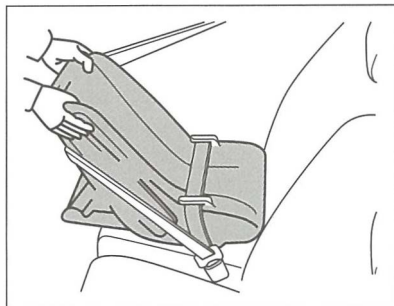
- Do not install a child restraint system on the rear seat if it interferes with the lock mechanism of the front seats. This can cause serious injury or even to death to the child and front passenger in case of sudden stop or an accident.
- If the driver's seat position does not provide sufficient space for safe installation, install the child restraint system on rear left seat.

1. Arrange the lap and shoulder belt through or around the baby seat following the instructions provided by its manufacturer and insert the tab into the buckle taking care not to twist the belt. Keep the lap portion of the belt tight.

WARNING

- After inserting the tab, make sure the tab and buckle are locked and that the lap and shoulder portions of the belt are not twisted.

- Do not insert coins, clips, etc. in the buckle as this may prevent you from properly latching the tab and buckle.
- If the seat belt does not arrange properly, it cannot protect your child from injury. Contact an authorized Perodua Service Centre, immediately. Do not use the child restraint system until the seat belt is fixed.



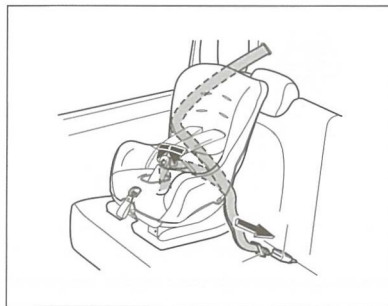
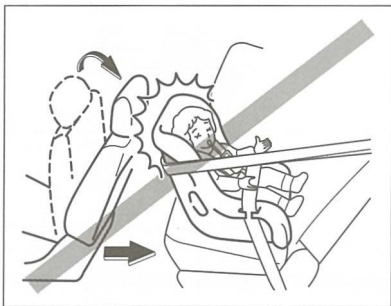
WARNING

Make sure that the child restraint system is installed securely by pushing and pulling it in every directions. Follow all the installation instructions provided by its manufacturer.

2. To remove the baby seat, press the buckle-release button and allow the belt to retract completely. The belt will move freely again and be ready to work for an adult or bigger child passenger.

(2) Child seat installation

A child seat is used in forward-facing or rear-facing position depending on the child's age and size. When installing, follow the manufacturer's instruction about the applicable child's age and size as well as directions for installing the child restraint system.



WARNING

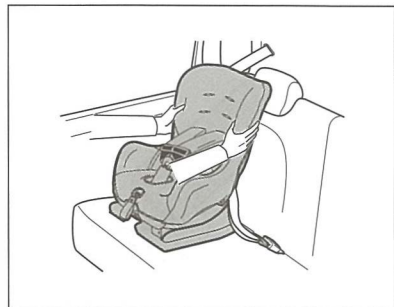
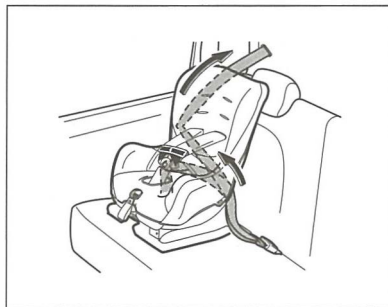
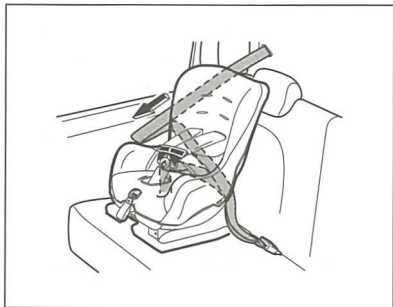
- Do not install a child restraint system on the rear seat if it interferes with the lock mechanism of the front seats. This can cause serious injury or even to death to the child and front passenger in case of sudden stop or an accident.
- If the driver's seat position does not provide sufficient space for safe installation, install the child restraint system on the rear left seat.

1. Arrange the lap and shoulder belt through or around the child seat following the instructions provided by its manufacturer and insert the tab into the buckle taking care not to twist the belt. Keep the lap portion of the belt tight.

WARNING

- After inserting the tab, make sure the tab and buckle are locked and that the lap and shoulder portions of the belt are not twisted.

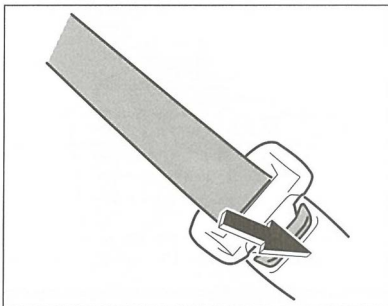
- Do not insert coins, clips, etc. in the buckle as this may prevent you from properly latching the tab and buckle.
- If the seat does not arrange properly, it cannot protect your child from injury. Contact an Perodua Service Centre. Do not use the child restraint system until the seat belt is fixed.



2. Fully extend the shoulder belt to put it in the lock mode. When the belt is then retracted slightly, it cannot be extended.
3. To hold the child seat securely, make sure the belt is in the lock mode before letting the belt retract.
4. While pressing the child seat firmly against the seat cushion and seatback, let the shoulder belt retract as far as it will go to hold the child seat securely.

WARNING

Make sure that the child restraint system is installed securely by pushing and pulling it in every directions. Follow all the installation instructions provided by its manufacturer.



5. To remove the child seat, press the buckle-release button and allow the belt to retract completely. The belt will move freely again and be ready to work for an adult or bigger child passenger.

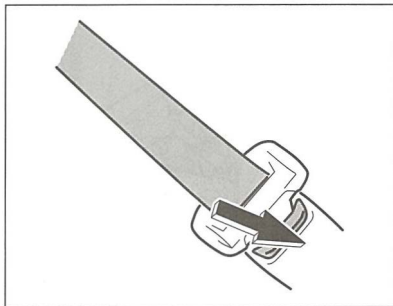
WARNING

- Always make sure the shoulder belt is positioned across the center of child's shoulder. The belt should be kept away from child's neck, but not fall off child's shoulder. Failure to do so could reduce the performance of protection in an accident and cause serious injury or even to death in the event of a sudden stop or accident.
- Both high-positioned lap belts and loose-fitting belt could cause serious injuries due to sliding under the lap belt during a collision or other unintended result. Keep the lap belt positioned as low on a child's hips as possible.
- For child's safety, do not place the shoulder belt under child's arm.
- After inserting the tab, make sure the tab and buckle are locked and that the lap and shoulder portions of the belt are not twisted.

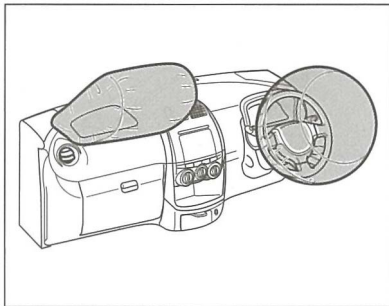
- Do not insert coins, clips, etc. in the buckle as this may prevent your child from properly latching the tab and buckle.
- If the seat belt does not arrange properly, it cannot protect your child from injury. Contact an authorized Perodua Service Centre, immediately. Do not use the child restraint system until the seat belt is fixed.



SRS (Supplemental Restraint System) air bags for driver and front passenger



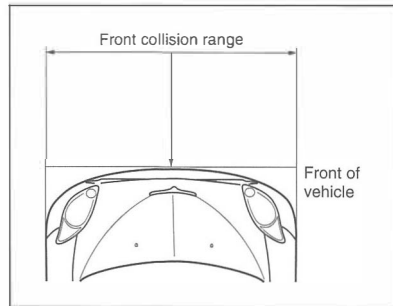
6. To remove the junior seat, press the buckle-release button and allow the belt to retract.



The SRS air bags are so constructed that they are deployed instantly at the moment when a severe impact is applied from the front of the vehicle. Thus, in combination with the function of the seat belts that restrain the driver's and front passenger's bodies, the SRS air bags reduce impacts being applied to the driver's and passenger's faces, heads, chests and so forth.

The SRS air bags are supplemental devices, which are by no means substitutes for the seat belts.

The passenger air bag is activated even with no passenger in the front seat.



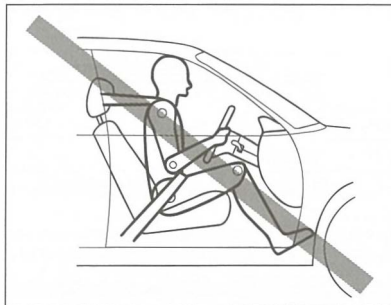
WARNING

Failure to observe the following warning may lead to serious injuries or death in the case of severe frontal collision, even if the SRS air bags are equipped.

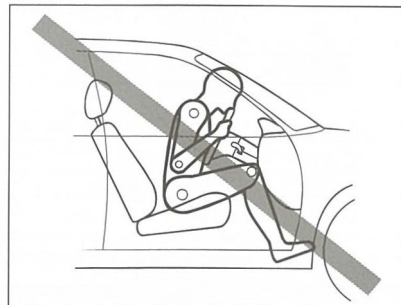
1. **Be sure to adjust the seat cushion and seatback to an optimum position.**



2. Be sure to be seated properly and deeply so that the distance between the steering wheel and your body as well as the distance between the instrument panel and the front passenger is not too small.
3. Be sure to wear the seat belt securely.



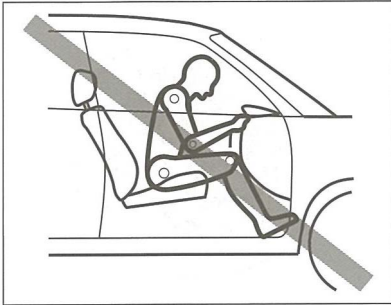
4. Do not lean on the steering wheel and instrument panel.
5. Do not put anything, such as pets and bags, between the driver and the steering wheel as well as between the instrument panel and the front passenger.
6. Do not hold the pad section of the steering wheel and the instrument panel when driving.
7. Do not use an infant seat or child seat at the front seat.
Refer to child restraint system at page 3-10.



8. Do not allow children to stand in front of the SRS air bag nor hold children on your knees.
Refer to instructions on seat belts at page 3-6.
For more details of the warning, see the following NOTE.

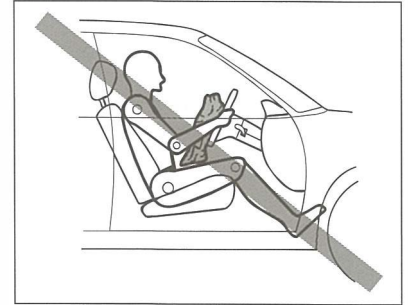
NOTE

1. If you fail to wear each seat belt correctly, it will greatly increase the possibilities of serious injuries or death in the case of accidents, even if the SRS air bags are equipped.



The reasons are:

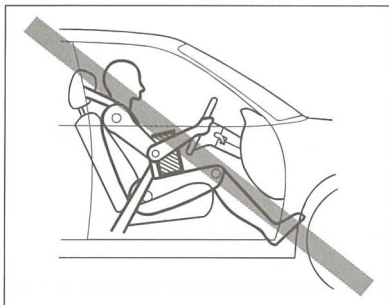
- The air bags are only for supplemental restraint devices. Therefore, the air bags alone will not support you securely in the event of severe frontal collision. Moreover, the air bags inflate rapidly, and they deflate immediately. Hence, they can not protect you from impacts once the air bags have deflated.



- The effectiveness of SRS air bags will reduce or serious bodily injuries may be caused if you do not wear each seat belt securely or are not seated correctly. This is because not only the SRS air bags may fail to reduce impacts applied to you, but also because they may hurt you by its operation due to improper distance between the steering wheel, instrument panel and your body.
- When the warning light is illuminated or flashes, there will be cases where the SRS air bags do not operate, even if the vehicle is subjected to severe frontal collisions.
- The SRS air bags operate only in severe frontal collisions. Therefore, there are the possibilities that the SRS air bags may not operate when low-level impacts are applied to the sensor in the control unit, for example, in the following cases given below.
 - Frontal collision to a concrete wall with a speed of less than 25 km/h;
 - When your vehicle dives into below the rear cargo bed of a large-sized truck;
 - When your vehicle receives impacts from the side or rear of the vehicle;



SRS air bag

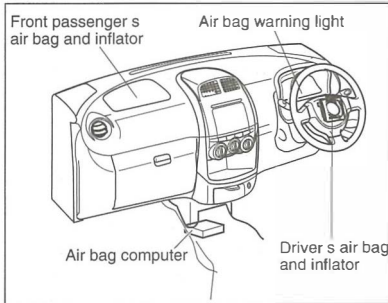


- **When your vehicle turns sideways or turns over.**
- 2. **Do not lean on the steering wheel/ instrument panel (air bag unit) during the driving, it will lead to serious body injuries by the inflation of the air bags in the event of severe frontal collision.**
- 3. **The SRS air bags will not operate, unless the ignition switch is turned "ON". Therefore, the SRS air bag will not operate even if your vehicle head-on collides with other vehicle or objects while the ignition switch is turned "LOCK" or "ACC".**

4. If you put any object between the driver / front passenger and the steering wheel / the instrument panel, it may lead to serious body injuries by improper operation of the air bag in the event of severe frontal collision.
5. If you hold the pad section of the steering wheel / the instrument panel, it may cause serious injuries by the operation of the air bag in the event of severe frontal collision.

WARNING

Extreme Hazard! Do not use a rearward facing child restraint on a seat protected by an air bag in front of it!



Main components in your vehicle

- The air bag for the driver is incorporated in the steering wheel.
- The air bag for the front passenger is incorporated in the upper section of the instrument panel.
- The air bag computer is incorporated in the lower section of the center console.
- The air bag warning light is to warn you of a malfunction.

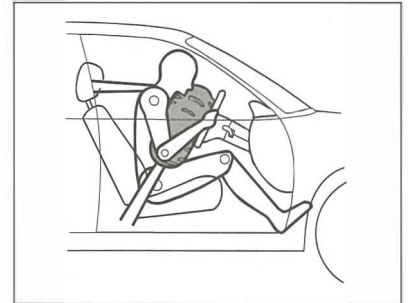
- The control unit has a diagnosis function, whereby the air bag warning light goes on for six seconds after the ignition switch is turned "ON".

If no malfunction exists in the system, the air bag warning light goes out after a lapse of six seconds. Then, the diagnosis function mode is changed to the normal check mode so as to always detect any malfunction of the components themselves and electrical system.

If any malfunction is detected during this normal check mode, the air bag warning light goes on to warn the driver of the malfunction.

- Two backup condensers are equipped in the control unit for the backup power supply in cases where the electrical power supply is disconnected at the time of severe frontal collision.

How air bag operates



If your vehicle encounters a severe frontal collision, the SRS air bags will instantly inflate to help protect your face, head and chest.

You may hear a deployment sound and see white smoke or powder when the air bags inflate.

This phenomenon, that is caused by the inflation of the SRS air bags, is quite normal.



WARNING

- There are instances where the occupants get abrasions, burned or bruised due to the operation of the air bag.
- If you get abrasions or blister, consult with your doctor immediately.
- The gas which expand the air bags contains a minute amount of stimulant, but whose amount is not harmful to a normally healthy person. However, this stimulant could be harmful to persons with respiratory problems and allergic diseases. Therefore, when the air bags has deployed, open the windows to introduce the fresh air into the vehicle interior, or get out of the vehicle, provided that the safety is assured. Also, if you feel irritation on your skin, eyes, nose or throat, rinse the irritated area with cool water. Breathe the fresh air if your nose or throat is irritated. Then, consult with your doctor if the irritation continues.



The SRS air bags will deflate immediately after the air bag has fully inflated to restore the visibility and steerability.

NOTE

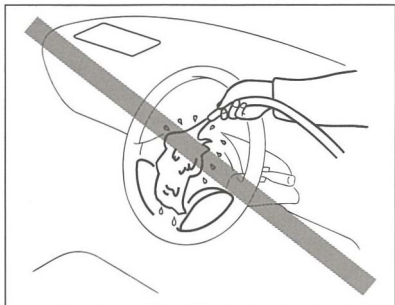
When you need to move the vehicle away from the accident site after inflation of the SRS air bags, tuck the deflated SRS air bag into the steering wheel to ensure easy handling.

WARNING

- Wash your hands with water after you have tucked the deflated SRS air bag. Failure to observe this warning may irritate your hands.
- Do not touch the Inflator section of the SRS air bags for 30 minutes after the air bags has inflated. The inflator section may be extremely hot immediately after the SRS air bags has inflated. You may get scalded seriously by touching the section.

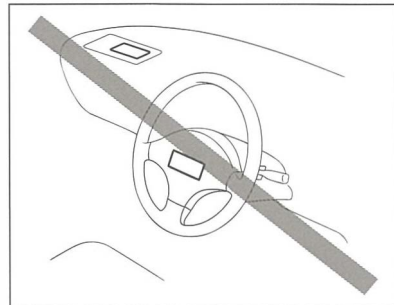


Important safety warning



1. Never wash the vehicle interior with water or detergent.
The gas generator of this SRS air bags contains a poisonous substance or a flame-prone substance.
Hence, there is a strong likelihood that the contents of the gas generator may change to a poisonous gas or explosive substance when they come into contact with acids, water or heavy metals.

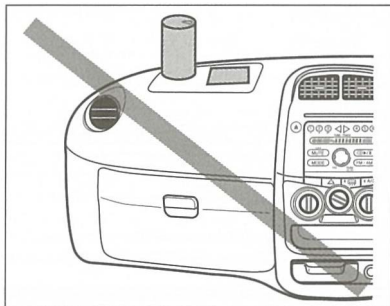
If a gas is generated from the gas generator, immediately open the windows and breathe fresh air. Then, have the SRS air bag unit replaced with a new one by an authorized Perodua Service Centre, immediately.



2. The SRS air bags will not operate properly, if you damage the SRS air bags cover.
Therefore, be very carefully not to open or damage the air bag cover.
3. Never affix seals, stickers and so forth on the horn pad of the steering wheel/instrument panel.
Failure to observe this warning may prevent the air bag from proper inflation.



4. Never affix or install a cover, an accessory and so forth on the horn pad of the steering wheel. The air bag is accommodated inside the horn pad. Therefore, when the SRS air bags inflate, those accessories, etc. may scatter around the vehicle interior, resulting in injuries of the occupants.



5. Do not put articles on the instrument panel. Also, do not put articles which come out of the pocket of the instrument panel. Failure to observe this caution may result in improper deployment of the air bag or may scatter these articles in the vehicle interior when the air bag is deployed, leading to injuries of the passengers.

6. Do not put accessories on the window glass or inside mirror.
When the air bag is deployed, accessories may scatter in the vehicle interior, leading to injuries of the passengers.
7. Do not lean an umbrella, etc. on the instrument panel.
It may lead to injuries of the passengers when the air bag is deployed.
8. Do not apply severe impacts to the steering wheel and instrument panel or their related parts. Failure to observe this warning may cause the air bag to deploy accidentally.
9. When you request for any repair or service, be sure to inform the dealer or service shop that your vehicle is equipped with air bags.
Failure to observe the instruction, caution and warning described in the relevant service manuals prepared by Perodua may result in serious personal injuries, death or damage to the system.



10. Please keep it in your mind that your vehicle is equipped with air bags. When you are selling your vehicle, be sure to inform a person to whom you are selling of the equipment of air bags.
11. Do not utilize the air bags unit for other purpose. It is designed only for the SRS (Supplementary Restrain System) use.

Service instructions

You must have the inspection, replacement or other service of the SRS air bag system conducted by an authorized Perodua Service Centre in the following cases.

- Once the SRS air bags has been inflated: The SRS air bags and control unit must be replaced with new ones. Do not remove or destroy the inflated air bags by yourself.
- When the air bag warning light illuminates after the engine has started:
- When your vehicle is encountered an accident:

WARNING

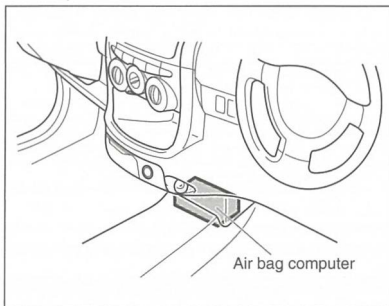
1. **Consult with an authorized Perodua Service Centre before the following operations will be carried out.**
 - **When removal of the horn pad is required;**
 - **When removal of the steering wheel is required;**
 - **When removal of the instrument panel is required;**
 - **When a radio unit is installed;**
 - **When your vehicle is scrapped;**
 - **When the SRS air bag is scrapped;**

- **When electric welding is conducted;**
 - **When body repairs are conducted;**
 - **When paint repairs are conducted.**
 - **When the front end structure is changed;**
 - **When any equipment is installed to the front end, such as a grill guard, snowplow and winches;**
2. **Do not modify or replace the steering wheel, other SRS air bag-related parts and the suspension system. Such modification will reduce the effectiveness of the SRS air bag or make the SRS air bag inoperative.**
 3. **The SRS air bag may inflate accidentally if the following operations are performed. It may lead to serious body injuries or even death. For your enhanced safety, be sure to have the removal or installation, or inspection of the steering-related parts conducted by an authorized Perodua Service Centre.**
 - **Never attempt to remove the steering wheel pad assembly by yourself.**



- Never check the SRS air bag system with a circuit tester or the like by yourself.
- Never heat the SRS air bag system related parts with a heater or dryer.

Air bag computer



WARNING

1. Under no circumstance the air bag computer should be removed or disassembled. Failure to observe this warning may cause the air bags to deploy wrongly or fail to deploy in the event of emergency.
2. Care must be exercised not to apply water, juice or the like to the air bag computer.
3. Never strongly tap or kick the air bag computer or its adjacent places.
4. Be sure to consult an authorized Perodua Service Centre in the following cases. Attempts to perform repairs privately may result in unexpected deployment of the air bags, leading to malfunctions or accidents.
 - When removing the steering wheel
 - When repairing the vehicle front section
 - When installing radio equipment
 - When disposing of the air bag
 - When your vehicle is scrapped (For vehicles equipped with SRS side air bags)
 - When removing the front seat
 - When disposing of the front seat
 - When repairing the vehicle side sections
5. The SRS air bags can not be reused once it has deployed.



Section 4

Instruments and controls

Ignition switch	4-1
Key reminder buzzer	4-2
Multi-control switch	4-3
Light-on-warning signal switch	4-4
Hazard warning signal switch	4-4
Wiper and washer switches	4-4
Rear window defogger switch	4-5
Fog light switch	4-6
Cigarette lighter	4-6



Ignition switch

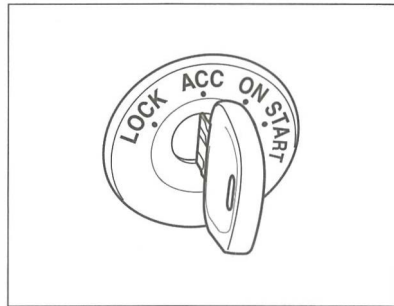


LOCK...

The key can be pulled out or inserted in this position. If the key will not turn from this position, try again while gently turning the steering wheel alternately to right and left.

WARNING

- Do not turn the key to "LOCK" while the vehicle is in motion. It will easily and unintentionally be removed, and will result in steering lock and an accident.



ACC...

Accessories such as radio are operated with the engine off in this position.

- Do not leave the key in an unattended vehicle or in a vehicle occupied only by children. The vehicle or electrical equipment may operate suddenly if the key is turned from "LOCK" accidentally.



Key reminder buzzer

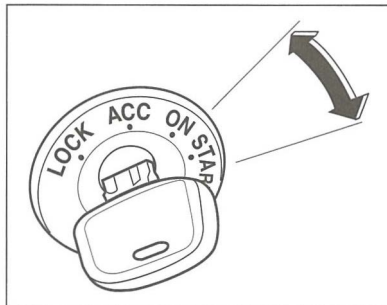


ON...

The engine runs in this position.

CAUTION

Never leave the ignition switch in this position while the engine is off. Failure to observe this caution will cause the battery to be totally discharged.



START...

The engine starts in this position. Release the key after the engine has started. It will automatically return to "ON".

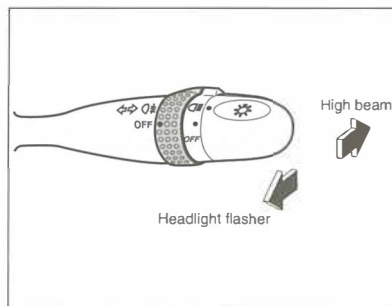
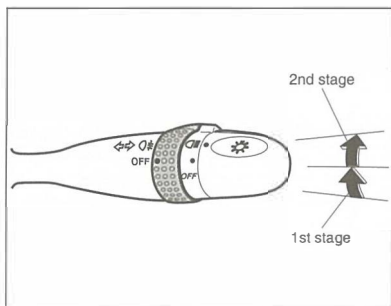
For starting tips, see "Section 10".

This buzzer is set off when you open the side door with the ignition set to "ACC" or "LOCK", warning you to remove the ignition key.

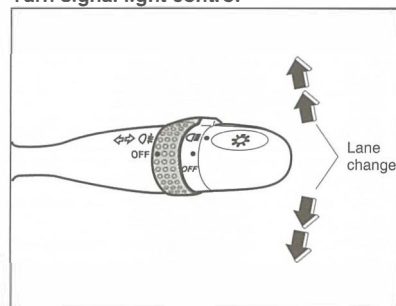


Multi-control switch

Head light control



Turn signal light control



Turn the multi-control switch knob to turn the headlights on.

Switch positions

Position	● 1st stage	☰ 2nd stage
Light		
Headlights	OFF	ON
Clearance lights	ON	ON
Tail lights	ON	ON
License plate lights	ON	ON
Instrument panel lights	ON	ON

To turn on/off high beam

With the headlights on, push the lever forward to turn on high beam and pull it back to return to low beam.

When the high beam headlights are turned on, the indicator light on the instrument panel will glow.

To flash lights

Pull the lever lightly and release.

The headlight flasher works with the headlight on or off.

The turn signal lights flash with the ignition turned "ON".

Move the multi-control lever up or down to signal a turn.

The indicator lights on the instrument panel will begin flashing.

You can also signal a lane change by moving the lever slightly and holding it there.

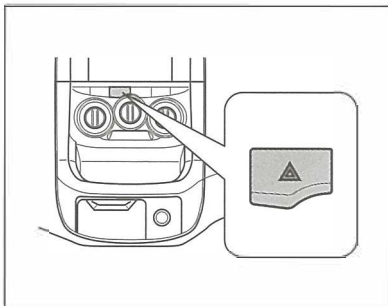
NOTE

If the lights flash faster than normal, a bulb may be burned out.

Light-on-warning buzzer

When you open the door with the ignition set to "ACC" or "LOCK", and lights turned on, the buzzer will sound to tell you that lights are still on.

Hazard warning signal switch



Push the switch to flash all the turn signal lights.

The indicator lights on the instrument panel will begin flashing. Push it again to turn it off. The turn signal switch will not operate when this switch is on.

Do not operate this switch except in an emergency.

WARNING

Pull off the road in case of an emergency to prevent an accident.

Wiper and washer switches

WARNING

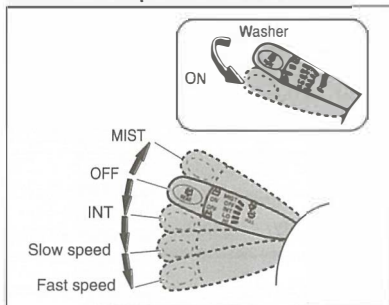
- Worn or dirty wiper blades could reduce your visibility. Be sure to maintain and replace wiper blades if necessary.

CAUTION

- Washer tank shall be filled with washer fluid only.
- Do not operate the washer if the washer tank is empty. This may damage the motor.



Windshield wiper and washer switch



The wipers and the washer operate with the ignition turned "ON".

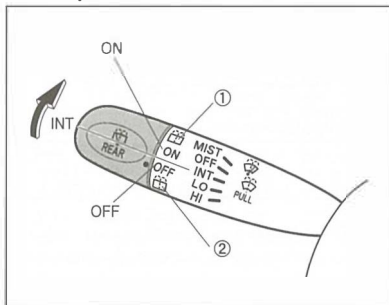
Push the wiper switch lever down to turn the wiper on. The wiper operates intermittently when the wiper switch is set to the "INT" position.

While the wiper switch is being pushed up from the "OFF" position to the "MIST" position, the wiper operates at a low speed. When you release your hand, the wiper switch returns to the "OFF" position.

Pull the lever toward you to activate the washer.

The wiper operates at a low speed, interlocking with the washer.

Rear wiper and washer switch



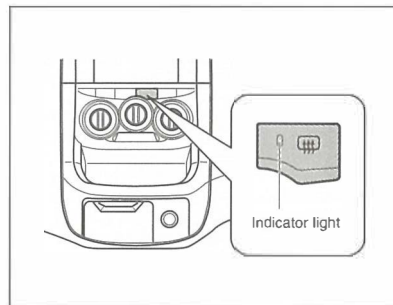
The rear wiper and washer operate with the ignition turned "ON".

When the knob is turned to the "ON" position, the rear wiper operates. The wiper operates intermittently when the wiper switch is set to the "INT" position.

To inject washer fluid while the rear wiper is operating, turn the knob from the "ON" position to the "1" position at the upper side.

Moreover, washer fluid will be injected when the knob is turned from the "OFF" position to the "2" position at the lower side.

Rear window defogger switch



The rear window defogger operates with the ignition turned "ON".

Push the defogger switch to demist the rear window.

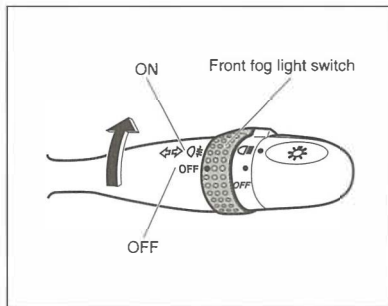
While the defogger is on, the indicator light glows.

The defogger is not designed to thaw snow or to dry rain.

Turn on the multi-control switch. Then, the mark gets illuminated.



Fog light switch



CAUTION

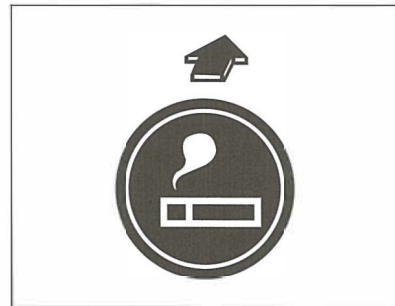
- Turn the defogger switch off when the window is clear, to prevent battery discharge.
- Do not scratch the heater wire at any time.

The front fog lights illuminate with the multi-control switch turned 1st stage or 2nd stage and with the front fog light switch turned on.

NOTE

If the multi-control switch is turned off when the front fog lights are illuminated, the front fog lights are extinguished.

Cigarette lighter



Push the cigarette lighter in fully with the ignition set to "ACC" or "ON".

The cigarette lighter will automatically return to the original position when it is ready to use.

Pull the lighter out.

Store the lighter after use.

WARNING

Do not touch hot coil to prevent from getting burned.



CAUTION

- If the lighter should fail to automatically pop back to the original position in 20 seconds, immediately pull it back. Do not force the lighter in. Have the lighter system checked by an authorized Perodua Service Centre immediately.
- We do not recommend inserting any parts or accessory other than specified. They may damage the cigarette lighter system.



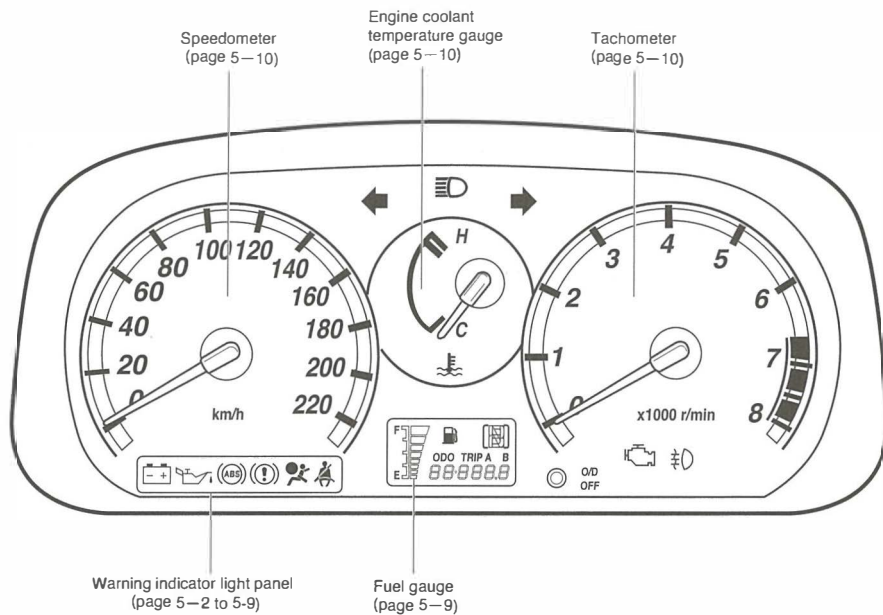
Section 5

Meter and gauges

Combination meter panel overview	5-1
Warning lights	5-2
Indicator lights	5-7
Fuel gauge	5-8
Engine coolant temperature gauge	5-8
Odometer and trip meter	5-9
Illumination control	5-9
Speedometer	5-10
Tachometer	5-10
Digital clock	5-10
Security indicator light	5-11



Combination meter panel overview





Warning lights

The warning lights indicate abnormal conditions in the pertinent systems.

WARNING

- **If you have to stop the engine or the vehicle for emergency, pull the vehicle to a safe place at the side of the road. Shut off the engine and turn the hazard warning signal lights on.**
- **Allow the engine to cool before checking any component in the engine compartment to prevent burn injury.**
- **Keep hands, clothing and other objects away from any moving part in the engine compartment to prevent serious bodily injury.**

To check all warning lights

1. Apply the parking brake.
2. Turn the ignition "ON", but do not start the engine. All the warning lights should go on.
The A.B.S. (Anti-lock Braking System) warning light will go out a few seconds later.
The air bag warning light will go out six seconds later.
3. After the engine has started and the parking brake lever has been lowered, the warning lights should go out.
If any warning light does not function, have it checked by an authorized Perodua Service Centre as soon as possible.

Brake warning light



The brake warning light goes on when the parking brake is applied or if the brake fluid level drops to near the "MIN" line of the brake fluid reserve tank, while the engine is running.

Add the brake fluid, if necessary, and check the fluid leakage.

If the warning light goes on, the brake system requires increased force and the stopping distance will be increased.



Brake warning light also serving for E.B.D. (Electronic Brake-force Distribution)

When the E.B.D. control is malfunctioning. Under the normal condition, when the engine switch is turned "ON" and the parking brake is applied, the brake warning light goes on. When the parking brake is released after having started the engine, the brake warning light goes out.

WARNING

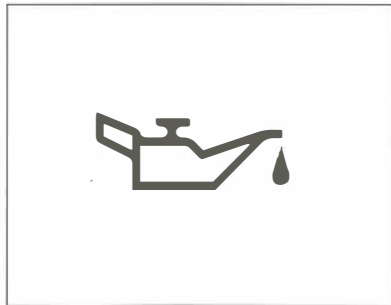
Do not continue driving with the warning light on. Failure to do so could cause an accident.

Have the brakes checked by an authorized Perodua Service Centre immediately.

CAUTION

- If this light fails to go out even when the parking brake has been released, or if the light goes on while running, most likely the brake fluid level has dropped, resulting in poor braking. When the effectiveness of the brake has dropped, immediately park your car at a safe place by depressing the brake pedal strongly. Then, contact an authorized Perodua Service Centre.
- When both this light and the anti-lock brake system warning light go on at the same time, the anti-lock brake system may be malfunctioning. In addition, there is the possibility that the vehicle becomes unstable when hard braking is applied. Immediately park your car at a safe place and contact an authorized Perodua Service Centre.
- When an abnormal noise (squeaking noise, etc.) is always emitted during the braking period, most likely the brake pad has been worn out. Immediately have your car checked by an authorized Perodua Service Centre.

Oil pressure warning light



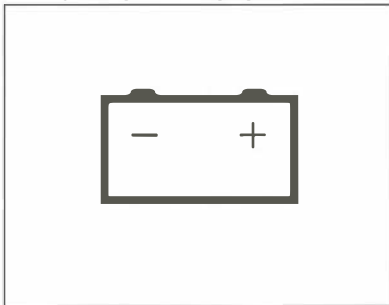
If the lubrication system should malfunction while the engine is running, the warning light goes on.

CAUTION

Turn the engine off if the warning light goes on. Failure to do so could cause severe engine damage. Have the system checked by an authorized Perodua Service Centre immediately.



Battery charge warning light



If the charging system should malfunction while the engine is running, the warning light goes on. Turn off the accessories and engine.

Check the drive belt for looseness or breakage.

WARNING

Before checking or adjusting the drive belt, shut off the engine and allow it to cool.

Failure to do so could cause serious bodily injury.

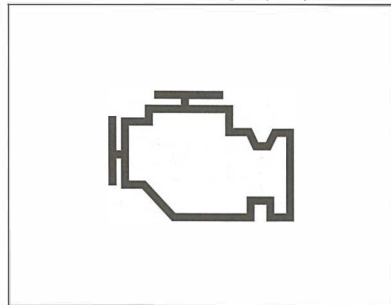
CAUTION

Do not continue driving if the drive belt is broken or loose.

It may cause engine overheating.

Have the system checked by an authorized Perodua Service Centre immediately.

Malfunction indicator light (MIL)



If the engine electronic control system should malfunction while the engine is running, the MIL goes on.

CAUTION

If the MIL goes on, immediately have the vehicle checked by an authorized Perodua Service Centre.



A.B.S. (Anti-lock Braking System) warning light



This light will go on when the ignition is turned "ON" and go out a few seconds later.

The following conditions indicate that the A.B.S. (Anti-lock braking system) is likely malfunctioning.

Have the system checked by an authorized Perodua Service Centre immediately.

- When the ignition switch is turned "ON", the light fails to go on or remains in a glow state.
- After the light has extinguished, it lights up again.
- The light glows while driving.

WARNING

If both the A.B.S. warning light and brake warning light should remain illuminated and fail to go out, there is the possibility that the braking forces would drop drastically. Immediately stop your vehicle at a safe place and contact an authorized Perodua Service Centre.

CAUTION

When both this light and the brake warning light go on at the same time, the anti-lock brake system may be malfunctioning. In addition, there is the possibility that the vehicle becomes unstable when hard braking is applied. Immediately park your car at a safe place and contact an authorized Perodua Service Centre.

NOTE

- Even in cases where the warning light remains illuminated and fails to go out after the engine has started or during the running period, the normal brake performance is retained. (The brake system is no longer functioning as A.B.S.) However, immediately have your car checked by an authorized Perodua Service Centre.
- Although the warning light is illuminated for several seconds at the time of the engine starting, the system is functioning normally if the light goes out soon and it will not go on afterward while running.
- When the engine switch is set to the "ON" position, the light goes on for several seconds for the system check and then goes out.

Seat belt warning light



Driver side

If the driver side seat belt is not fastened, the warning light flashes until the seat belt is fastened.

Air bag warning light



When any malfunction is detected, the air bag warning light goes on, thereby warning the driver of the malfunction of the system. When the system is normal, the air bag warning light goes on for six seconds after the ignition switch is turned "ON", and then the light goes out.

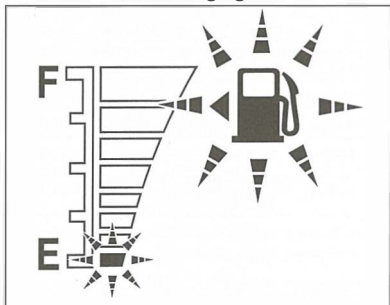
CAUTION

When the following conditions appear, immediately have the system checked for these conditions by an authorized Perodua Service Centre.

- The warning light will not go on immediately after the ignition switch is turned "ON".
- The warning light has gone on while the engine is running.
- The warning light remains gone on even if six seconds have elapsed after the ignition switch was turned "ON".
- The warning light flashes even if six seconds have elapsed after the ignition switch was turned "ON".
- When any abnormality is encountered in the pretensioner mechanism, the airbag warning light will go on.



Low fuel level warning light



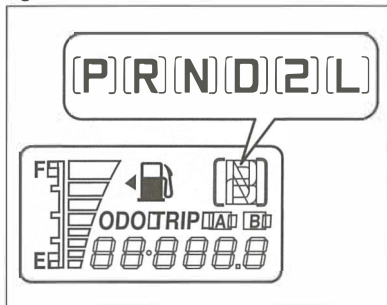
This light flashes if the fuel remaining amount becomes about 6 liters or less with the ignition switch turned "ON". If the low fuel warning light flashes, immediately replenish the fuel.

NOTE

When you are driving on a hill or turning the vehicle, the fuel moves in the fuel tank. This may flash the warning light early. In this case, replenish the fuel as soon as possible.

Indicator lights

Automatic transmission shift indicator light



With the ignition switch turned "ON" an indicator light shows the present shift position of the transmission.

When **R** is selected, the frame ([] section) flashes together with the buzzer sound.

O/D OFF indicator light



When the overdrive switch is turned off, the indicator light goes on.

CAUTION

If the O/D OFF indicator light flashes during running, the automatic transmission might be malfunctioning. Have the transmission checked by an authorized Perodua Service Centre.

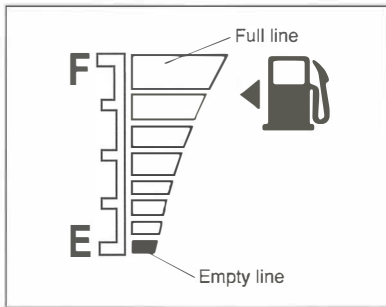


High beam indicator light



When the high beam headlights and flash lights are turned on, the indicator light goes on.

Fuel gauge



The fuel gauge always indicates the approximate amount of fuel in the fuel tank.

WARNING

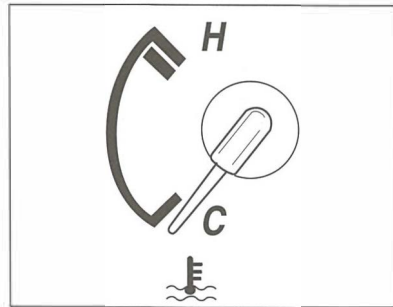
Do not drive with the low fuel warning light flashes. It may cause engine misfire and damage to the catalytic converter.

Furthermore, an accident may happen if the vehicle stalls or hesitates while driving.

CAUTION

We recommend to make it a habit to always keep the fuel level over 1/4 full.

Engine coolant temperature gauge



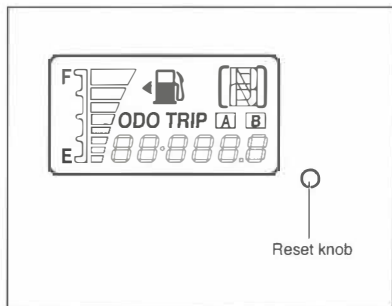
The engine coolant temperature gauge indicates the temperature of the engine cooling system with the ignition turn "ON".

CAUTION

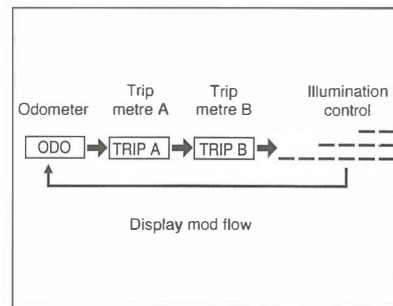
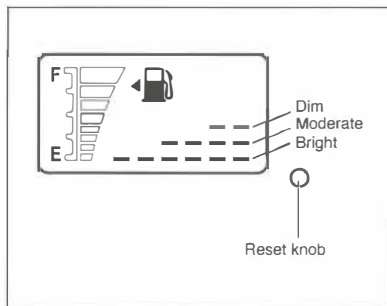
Do not continue driving if the gauge indicates overheating. (See "Engine overheating")



Odometer and trip meter



Illumination control



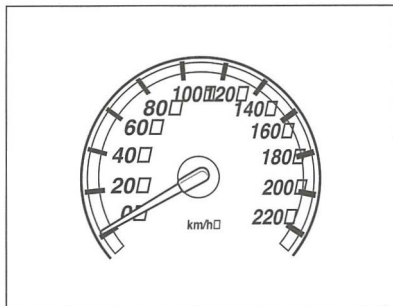
Odometer / trip meter selection switch

Each time this switch is pushed, the indication changes. The trip meter comes in two kinds: A and B. To reset the trip meter to zero, keep pressing the switch for about more than 0.8 second.

Combination meter dimming mode can be adjust only with the tail lamp switch is ON. Push reset knob every 1 second to change dimming mode. Please refer display mode flow.



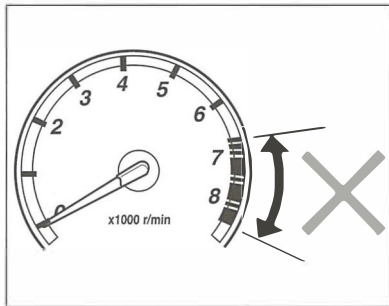
Speedometer



Speedometer

The pointer indicates vehicle speed.

Tachometer



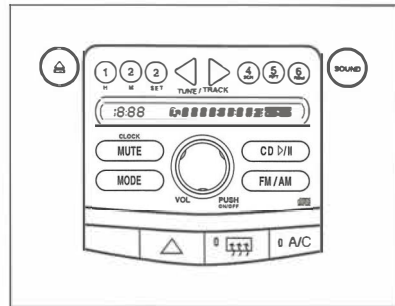
The tachometer indicates the engine revolutions per minute.

The red zone indicates engine over-revving.

CAUTION

Do not over-rev the engine to prevent engine damage.

Digital clock



To set time

1. To set clock, press MUTE/CLOCK button and "SET", "H" or "M" simultaneously.
2. To adjust minute, press again the MUTE/CLOCK button simultaneously with 2/M button.
3. To adjust hour, press again the MUTE/CLOCK button simultaneously with 1/H button.



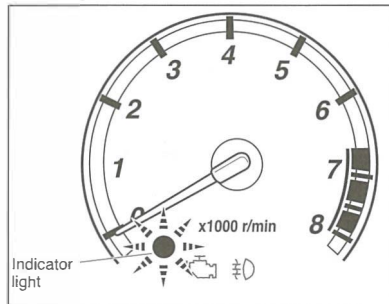
Security indicator light

To set to just-time

Press MUTE/CLOCK button simultaneously with 3/SET button to preset clock. The minute preset has divided to two parts which is 29 minutes past every hour and 30 minutes to every hour.

(Example)

If the time is 8.29 o'clock, press the "SET" button for more than 2 seconds, the time will become 8.00 o'clock automatically. If the time is 8.30 o'clock, press the SET button, the time will become 9.00 o'clock automatically.



When the key is pulled out from the ignition switch, the security indicator light flashes. Also, when the key is set from the "ON" position to the "ACC" or "LOCK" position of the ignition switch and 30 seconds elapse under this condition, the security indicator light flashes.



Section 6

Air conditioner systems

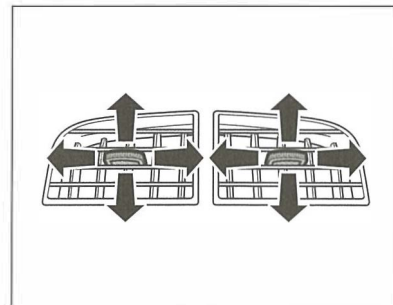
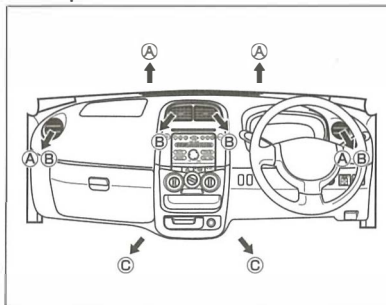
Air conditioner	6-1
-----------------------	-----



Air conditioner

The air conditioner operates with the ignition turned "ON".

Outlet ports



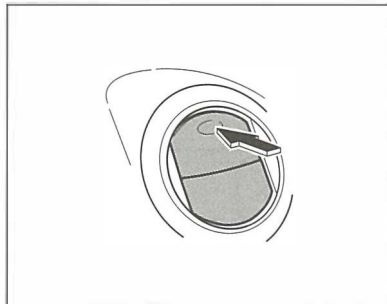
Centre Outlet ports

Air direction of the centre outlet ports is controlled by the knob provided.



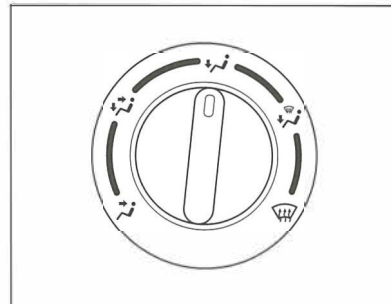
Right and left Outlet ports

Adjustment can be made by moving the cover. If the cover is moved to the lowest position, the outlet is closed.



To open the outlet, push the dent portion.

Air outlet control dial



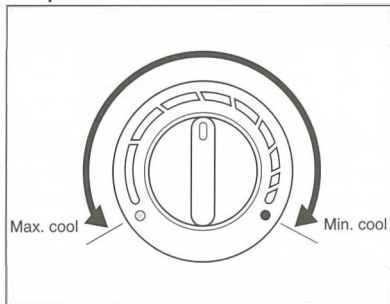
This control dial changes the air outlet positions.

Dial position					
Air outlet	(B)	(B) (C)	(C) (A)	(A) (C)	(A)

Position in parentheses () denotes an air outlet where the air flow rate is small.

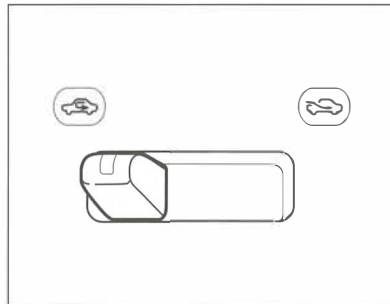




Temperature control dial



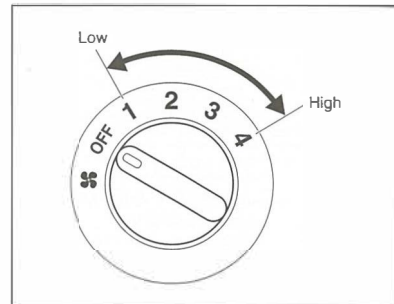
Air temperature is adjusted with this dial.

Air intake control lever



-  Inside air is recirculated.
-  Outside air is introduced.


Blower fan switch



Air flow level is changed with this switch.

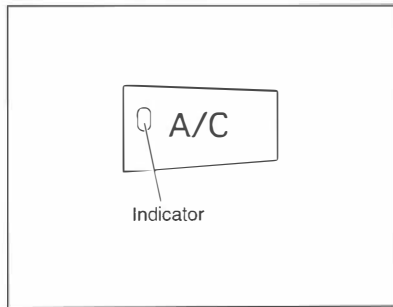
NOTE

When the outside air is unpleasant, move the lever to .

It is, however, important to shift the lever to  from time to time as the glass may become fogged or the inside the vehicle may become stuffy.

Set the lever to  in normal use.

Air conditioner switch



Turn on the air conditioner switch to cool or dehumidify air. To turn on the air conditioner, push the switch with the blower fan turned on. To turn it off, push the switch again. The indicator light glows when the air conditioner is on.








NOTE

- When the ambient temperature is near 0°C, dehumidifying function will not work.
- Rapidly-cooled air may cause fog from outlet ports. This is not malfunction.
- For specific model, if the engine coolant temperature rises excessively when the vehicle is driven on a long grade etc. with the air conditioner on, the air conditioner will turn off automatically.
- For specific model, when you depress the accelerator pedal fully to get quick acceleration, etc., the air conditioner compressor is turned off temporarily so that acceleration performance may be enhanced.

WARNING

As the engine is equipped with the fast idle device, while the vehicle is idling, engine idling speed is slightly increased with the air conditioner on. Special attention must be paid in starting or stopping the vehicle.

Operation tips

- Make sure that the air inlet ducts in front of the windshield are not blocked by leaves or other obstructions.
- Do not move the temperature control dial to the coldest position with the air outlet control dial in , or , and the air conditioner on in extremely humid weather. The temperature difference between outside air and the windshield could cause the windshield to be misted, which may block your vision.
- Do not move the air intake control lever to  with the air outlet control dial in , , or . The glass is prone to mist in this setting.
- Do not use  to cool in high humidity. This could cause the windshield to be misted.
- If your vehicle has been parked for a long time in intense sunlight and inside temperature is extremely high, turn on the air conditioner with the windows fully open. After the vehicle interior becomes cool, close the windows and set the temperature to your desired level.

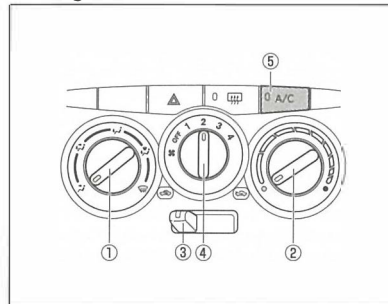


- The windows are prone to mist on a rainy day, resulting in poor visibility. Should this happen, operate the air conditioner in the cooling or demist mode.

WARNING

- **When driving for long distances, open the window or fresh air vent every one hour to admit fresh air into the car or change 'recirculation' to 'fresh position'.**

Cooling



Setting position of each control dial, lever and switch

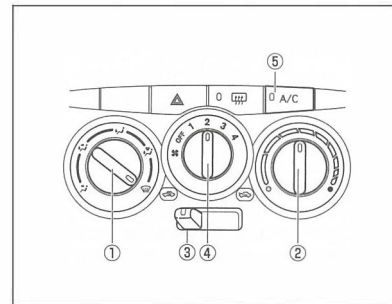
- ①
- ② Low temperature side
- ③
- ④ Desired position
- ⑤ ON

If quick cooling is desired, set the dial ② to the left end, the lever ③ to position and the switch ④ to the right end.

NOTE

Shift the lever to from time to time as the glass may become fogged or the inside the vehicle may become stuffy.

Ventilation



Setting position of each control dial, lever and switch

- ①
- ② Desired position
- ③
- ④ Desired position
- ⑤ OFF



Section 7

Mirrors

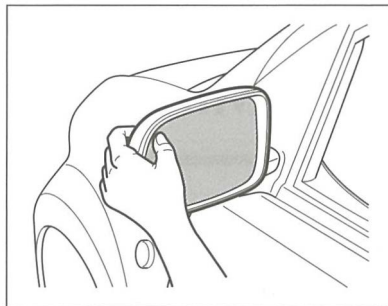
Side mirrors	7-1
Inside mirror	7-2



Side mirrors

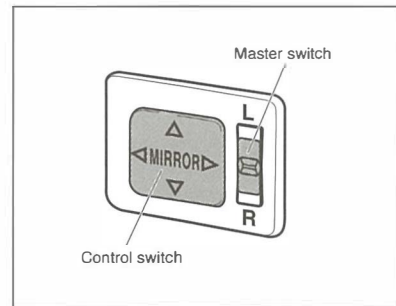
WARNING

- Do not adjust mirrors while driving. This could cause a loss of control of the vehicle.
- Prior to driving, be sure to return the side mirrors to the original position. Never drive your vehicle with the side mirrors in a retracted (folded) position.



To adjust mirrors by hand

Adjust the side mirrors by hand so that you can see part of your vehicle in the mirror closest to the vehicle.



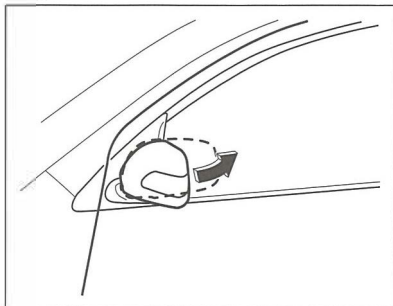
To adjust mirrors by remote control mirror switch

The remote control mirror switch operates with the ignition set to "ACC" or "ON".

1. Set the master switch to left or right as you desire.
2. Push the control switch to adjust the mirror so that you can see part of your vehicle in the mirror closest to the vehicle.
3. Return the master switch to the neutral (OFF) position when not in use.

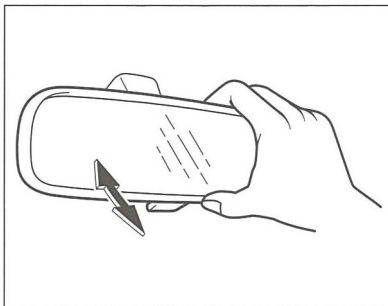


Inside mirror



To fold side mirrors

To fold the side mirror, simply push it backward.

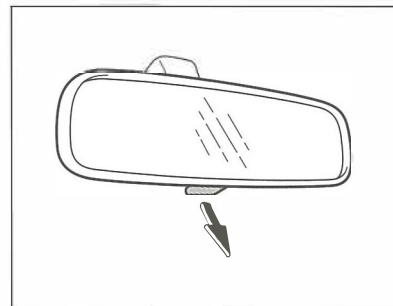


To adjust mirror

Adjust the inside mirror by hand so that you can see the rear view clearly.

WARNING

Do not adjust mirrors while driving.
This could cause a loss of control of the vehicle.



To set night position (Glare proof type)

Turn the lever to reduce glare from the headlights behind you at night.

WARNING

Set the mirror in the day position when you need not to reduce glare. Rear view clarity is reduced in the night position.



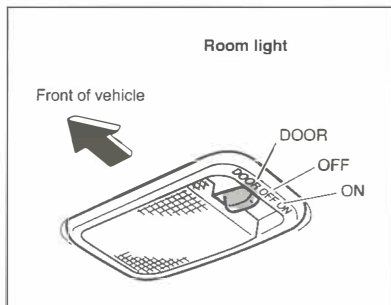
Section 8

Interior equipment

Room light (also serving as open door warning light)	8-1
Tilt steering	8-1
Horn	8-2
Assist grip	8-2
Ashtray	8-2
Sun visor	8-3
Glove box	8-4
Bottle holder	8-4
Rear package tray	8-5



Room light (Also serving as open door warning light)



Set the dome light switch to "ON" to turn the light on and to "OFF" to turn it off.

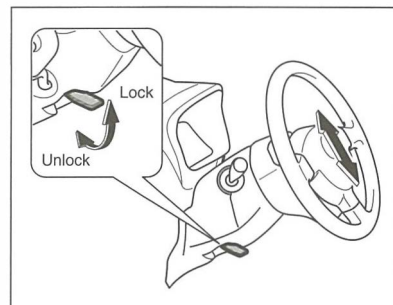
With the switch set to the "DOOR" position, the light turns on when any door is opened or is not securely closed.

If the light keeps on illuminating even after the doors have been closed, the door may be open or may not be closed fully. Ensure that all the doors are closed.

Battery discharge-prevention function

If any doors remain open for ten minutes or more with the ignition switch set to the "LOCK" or "ACC" position, the room light (while the switch is set to the "DOOR" position) goes out. This is to prevent the battery from being discharged.

Tilt steering



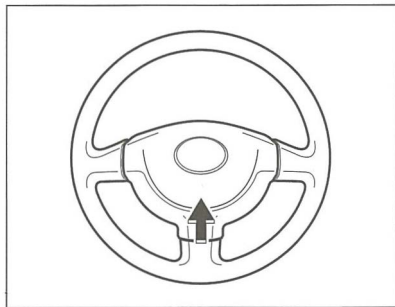
Pull down the tilt lever to unlock the steering column. Move the steering column to your desired position. Then securely pull up the tilt lever. The steering column will be locked at this position.

WARNING

- **Make sure, after adjusting, the steering column is locked securely by trying to move it up and down.**
- **Do not adjust the steering wheel position while the vehicle is moving, as this can cause an accident.**

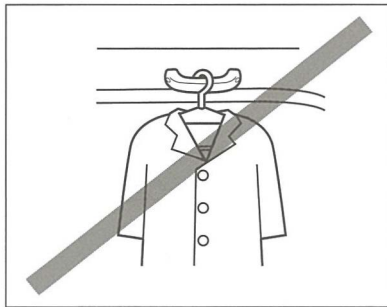


Horn



Push the position as shown to activate horn.

Assist grip



Assist grips are provided for passenger's convenience.

WARNING

Do not hang anything on the assist grip.

It could block driver's vision.

Ashtray

WARNING

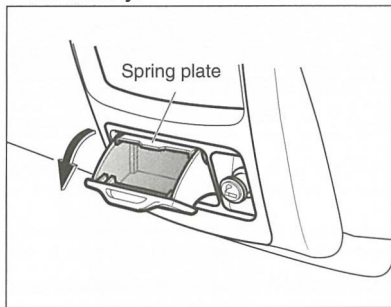
To prevent fire;

- Do not use the ashtray for trash disposal.
- Extinguish cigarette thoroughly before closing the ashtray.



Sun visor

Front ashtray



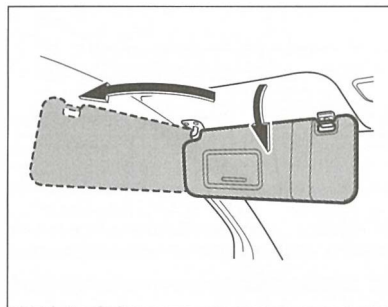
Pull the ashtray to use.
Return the ashtray to the original position after use.

To remove ashtray

Pull the ashtray as far as it will go. Remove it while applying a slight downward force upon the spring plate.

To install ashtray

Align the ashtray with the right and left rails and push it into position.

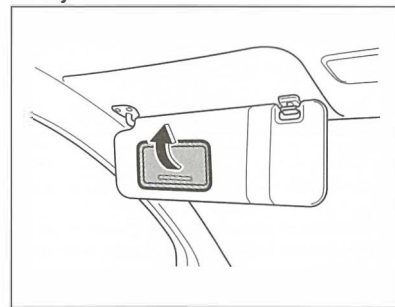


Lower the sun visor to protect your eyes from bright sunlight. The sun visor also moves toward the door window.

WARNING

Return the sun visor to the original position when not in use. Your visibility may be hindered by the sun visor.

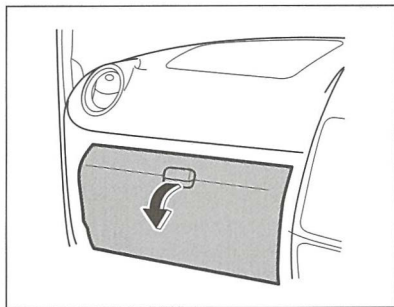
Vanity mirror



Lower the sun visor and open the cover to use the vanity mirror.



Glove box



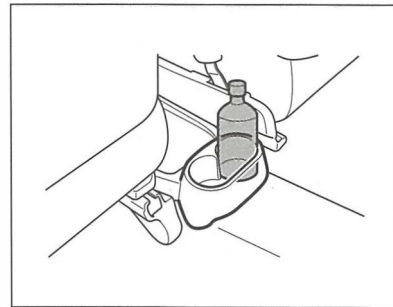
Push the lever to open the glove box lid and push the lid to lock securely.

Bottle holder

Front



Rear

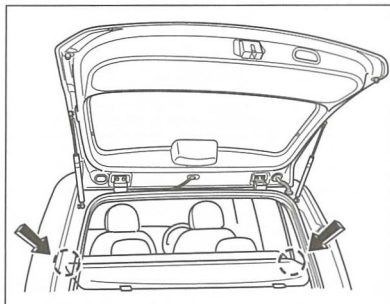


WARNING

Keep the glove box lid closed while driving. This could help reduce the risk of serious bodily injury in an accident or hard braking.



Rear package tray



To remove package tray

1. Push up the package tray out.

To install package tray

1. Press down the package tray to install.

WARNING

Do not place anything on the package tray. It may block driver's vision or damage the package tray.



Section 9

Driving tips

Before starting engine	9-1
Starting engine	9-1
Manual transmission shifting instructions	9-2
Shifting points (Manual transmission).....	9-3
Automatic transmission shifting instructions.....	9-3
Normal driving tips	9-7
Economical driving tips	9-7
Brake system	9-8
Brake pad wear limit indicator	9-10
Parking tips.....	9-10
Power steering	9-12



Before starting engine

1. Perform the pre-starting check. See Section 13.
2. Check the safety around the vehicle before entering it.
3. Make sure that the parking brake is applied.
4. Adjust seat position, seatback angle, and headrest height.
5. Adjust the inside mirror and outside mirrors.
6. Fasten seat belts.
7. Turn off unnecessary lights and accessories.
8. Check fuel gauge if fuel is enough to drive.

Starting engine

CAUTION

- **Do not crank the starter continuously for more than 10 seconds.**
- **Do not race a cold engine to prevent engine damage.**
- **Keep moderate speed until the engine warms up thoroughly.**

Starting procedure

The electronic fuel injection system automatically controls the proper air-fuel mixture for starting.

1. Depress the clutch pedal fully and hold it in that position until the engine starts (manual transmission).
2. Shift the transmission lever to neutral (manual transmission) or to **P** or **N** range (automatic transmission).
3. Turn the ignition key to "ON". Ensure the warning lights glow.
4. **With your foot off the accelerator pedal, turn the ignition key to "START" and release.**
5. Check that warning lights except parking brake warning light or brake warning light go out.

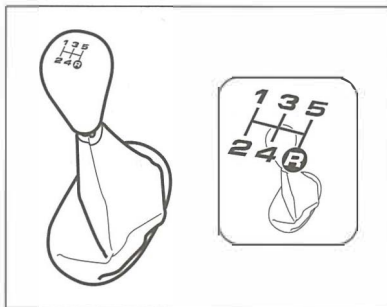


Manual transmission shifting instructions

Precautions for automatic transmission-equipped vehicle

For the automatic transmission-equipped vehicle, special care should be exercised to the following points.

- Apply the parking brake and shift the transmission lever to the **(P)** range before starting the engine.
- The engine can also be started in the **(N)** range, but it is advisable to start the engine in the **(P)** range.
- For safety reasons, the shifting mechanism is so constructed that the engine can not be started with the transmission lever shifted to the **(R)**, **(D)**, **(2)** or **(L)** range.
- If the engine is stalled while the vehicle is moving, restart it with the transmission in the **(N)** range.
- The engine can not be started by pushing or towing the vehicle.
- Shift the transmission only when the engine is idling. The vehicle may move suddenly if the transmission is shifted to the **(R)**, **(D)**, **(2)** or **(L)** range during high engine speed.
- Shift the transmission from the **(P)** or **(N)** range to other ranges with the brake pedal firmly depressed; otherwise the vehicle may move suddenly.



The shift pattern is shown above.

Depress the clutch pedal fully when shifting. If the gear will not be shifted easily, release and depress the clutch pedal and try again.

The transmission is so designed that the shift lever can not be shifted from the 5th gear to the reverse gear directly. To shift from the 5th gear to the reverse gear, first return the shift lever to neutral, and then to the reverse gear after the vehicle has completely stopped.

CAUTION

Shift into the reverse gear after the vehicle has been stopped completely; otherwise, the transmission may be damaged.

When you drive on steep hills, downshift for engine braking depending on road conditions or vehicle speed.

WARNING

Be careful when downshifting on icy, slippery, or wet roads. Failure to do so could cause wheel lock or skid, and a loss of control or an accident.



Shifting points (Manual transmission)

Recommended shifting speeds

Upshift or downshift at the following speed for better fuel economy and longer engine life.

Note that the shifting speed varies depending upon the weather and road conditions, etc.

Recommended shifting speeds

km/h (mph)

Gear	Speed
1st-2nd 2nd-1st	15 (9)
2nd-3rd 3rd-2nd	35 (22)
3rd-4th 4th-3rd	50 (31)
4th-5th 5th-4th	70 (43)

Maximum allowable speeds

CAUTION

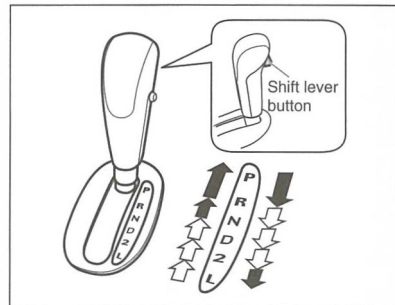
If your vehicle exceeds the maximum allowable speeds given on the table below, do not downshift. If this caution is neglected, the engine could be damaged.

Maximum allowable speeds

km/h (mph)

Gear	Engine type	
	K3-VE	EJ-VE
1	51	47
2	88	81
3	130	119
4	188	163

Automatic transmission shifting instructions



- ➡ : Move the shift lever with the shift lever button pushed.
- ⇔ : Move the shift lever without pushing the shift lever button.



- **When the engine switch is set to the "LOCK" position, you can not move the shift lever from the P range to other ranges, even if you depress the brake pedal.**
- **There are cases where you can not move the shift lever if you depress the brake pedal with the shift lever button pushed first. In this case, once return the shift lever button to the original position. Then, depress the brake pedal first and redo the operation.**

The following shows the function of each range.

- Ⓟ...For parking the vehicle, starting the engine and removing the ignition key.
- Ⓡ...For reversing the vehicle
- Ⓝ...Neutral

The engine can be started in this range.

It is, however, advisable to start the engine in the Ⓟ range for assured safety purpose.

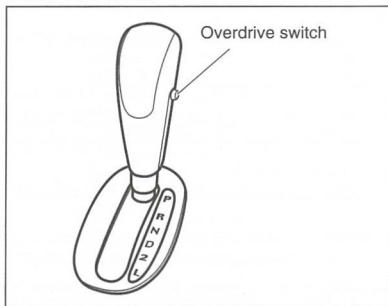
- Ⓣ... For normal driving
Gear shifting is carried out automatically between the 1st gear and the overdrive gear according to the vehicle speed.
- Ⓜ... For engine braking or rapid acceleration.
Gear shifting is carried out automatically between the 1st gear and 2nd gear according to the vehicle speed.
- Ⓛ... For effective engine braking
The transmission will not upshift from the 1st gear.

NOTE

- **The engine can be started only in Ⓟ or Ⓝ.**
- **For ➡ operation, the shift lever can not be moved without depressing the shift lever button to prevent wrong manipulations. Check the indicator to see the present position of the shift lever.**
- **On the electronically-controlled automatic transmission vehicles, when the temperature of the transmission fluid is low immediately after the start of running, an automatic upshift to the 3rd or 4th gear may not take place. When the temperature of the transmission fluid has risen, this automatic upshift will take place.**



Overdrive switch



Overdrive on

This position is used during normal driving. The transmission functions as a 4-speed automatic transmission.

Overdrive off

Push the switch to turn off the overdrive switch. The indicator light on the instrument panel will glow. Push it again to turn on the overdrive switch.

This position is used when engine braking is required on downgrade or when smooth running with less frequent gear shifting is desired on upgrade. The transmission functions as a 3-speed automatic transmission.

NOTE

When the ignition switch turned on, the overdrive switch automatically turned on.

Moving off

While depressing the brake pedal firmly, place the shift lever to the desired position in **D** (or **2** or **L**) for forward driving or in **R** for backward driving.

After releasing the parking brake completely, move the vehicle by releasing the brake pedal slowly.

WARNING

- **Never operate the shift lever while depressing the accelerator pedal. The vehicle may move suddenly.**
- **When engine revolution speed is high (such as right after starting the engine, during warming-up or when the air conditioner switch is on), depress the brake pedal firmly, otherwise the vehicle may move.**



Driving

- Use **(D)** for normal driving.
- Manual operation from **(L)** to **(2)** or **(D)** can also be carried out.
- When rapid acceleration is required, depress the accelerator pedal fully. Even if the shift lever is in **(D)**, the transmission will downshift automatically to the 2nd gear or the 1st gear depending on vehicle speed.
- If the engine stalls while driving, restart it with the transmission in **(N)**. It is, however, advisable to start the engine in **(P)** normally.
- When you drive on steep hills, downshift for engine braking depending on road conditions or vehicle speed.

WARNING

Be careful when downshifting on icy, slippery or wet road. Failure to do so could cause wheel lock or skid, and a loss of control or an accident.

CAUTION

- Shift to **(P)** or **(R)** after the vehicle has completely stopped. If you shift the gear while the vehicle is moving, the transmission may be damaged.

Maximum allowable speeds

CAUTION

If your vehicle exceeds the maximum allowable speeds given on the following table, do not down shift. If this caution is neglected, the engine could be damaged.

Maximum allowable speeds

km/h (mph)

Range	K3-VE
	A/T
L	55 (34)
(2)	95 (59)
O/D OFF	160 (100)
O/D ON	-

Brief stopping

Depress the brake pedal firmly with the shift lever in the same range or in **(N)**.

If you stop for a long time, apply the parking brake with the shift lever in **(N)**.

WARNING

If the brake pedal is not firmly depressed and the shift lever is in the **(L), **(2)**, **(D)** or **(R)** the vehicle may tend to move.**

To prevent sudden vehicle movement:

- **Apply the parking brake on an uphill grade.**
- **Keep brake pedal depressed when shifting from **(N)** to other ranges.**

Parking or stopping

After the vehicle has been completely stopped, apply the parking brake and shift the transmission lever to **(P)** while depressing the brake pedal.



Normal driving tips

WARNING

- Shift the transmission lever completely In (P) to help prevent unintended or accidental vehicle movement.
- Do not race the vehicle unnecessarily.

When you pull out the ignition key, it is advisable to turn "LOCK" the ignition switch after the shift lever has been set to (P) position. This practice is important to assure safety at your next starting as well as safe parking.

WARNING

Slow down when driving in crosswind or on rough road.

CAUTION

- Do not rest your foot on the clutch pedal while driving, or do not hold your vehicle with the clutch while stopping on an upgrade. This could cause clutch overheating.
- Do not drive with the shift lever in neutral. This could cause transmission overheating.
- Do not rest your hand on the shift lever knob while driving. The transmission could accidentally be shifted into another range. Also, this could cause transmission damage.
- Do not race the engine when shifting. This could cause engine overheating.
- Do not drive through water if water depth is higher than the bottom of the wheel rims. Drive slowly when driving through water.

Economical driving tips

- Accelerate your vehicle gently. Avoid unnecessarily sudden acceleration or braking. Keep the same speed as long as possible.
- Avoid unnecessarily high speed driving.
- It is advisable to drive in the top gear when driving in high speed. This will help reduce engine noise level as well as fuel consumption.
- Time your driving to help the vehicle move as long as possible since moving the vehicle from a stop requires more fuel.
- Drive sensibly and maintain your vehicle properly (refer to Section 13). They will keep originally-designed performance of your vehicle as well as save fuel.
- Do not overload.
- Do not keep engine idling unnecessarily.
- Turn the air conditioner off when not required.
- Remove the roof rack when not required.



Brake system

Tandem master cylinder brake system

Your Perodua is equipped with a tandem master cylinder brake system. Each brake system functions independently.

If either of the brake system should fail, the other system still works. However, the brake system requires increased force and the stopping distance will be increased. Furthermore, the brake warning light should glow.

WARNING

Do not continue driving with the malfunctioning brake system.

Have the system checked immediately.

Brake booster

The brake booster utilizes engine manifold vacuum to assist braking force.

WARNING

If the engine is stopped while driving, braking will require more force than usual and stopping distance will increase.

General precautions for braking

WARNING

- **Do not depress the brake pedal suddenly when a tire is punctured. This could cause a loss of control of the vehicle.**
- **Make sure that the floor mat does not interfere with the free movement of the pedal.**
- **Braking effectiveness will be reduced with moisture or salt. Lightly depress the brake pedal several times to remove moisture or salt.**
- **Do not rest your foot on the brake pedal while driving.**
This could cause brake overheating. Do not also keep depressing the brake pedal when descending a steep grade. Downshift to get engine braking.



A.B.S. (Anti-lock Braking System)

The A.B.S. (Anti-lock Braking System) is a system which prevents the wheels from being locked during hard braking or braking on a slippery road surface, thereby enhancing the vehicle stability and controllability.

There will be instances where the brake pedal vibrates or emits operating sounds when the brake pedal is being depressed. This is a symptom that the A.B.S. is functioning properly.

Further, you may hear a sound emitted from the engine compartment for several seconds when the vehicle reaches a certain speed after the vehicle moved off.

This is not an abnormal symptom, for the sound is emitted from the A.B.S. system when it is conducting its initial, self-diagnosis.

CAUTION

- **Your vehicle, even if equipped with the A.B.S., still requires a sufficient stopping distance. Always keep a safe distance from the vehicle running ahead of your vehicle.**
- **Never drive your vehicle at an excessively high speed, even if equipped with the A.B.S. Always drive safely. Always pay careful attention to the road conditions while driving.**
- **Compared with those without A.B.S., the braking distance of a vehicle equipped with A.B.S. may be extended on rough roads, gravel roads or snowy roads. Under such road conditions, drive at a reduced speed.**
- **If the A.B.S. should encounter with a malfunction, the warning light goes on. Even under this state, the normal braking performance is retained, although the A.B.S. is no longer functioning.**

When this light goes on, immediately have the vehicle checked by an authorized Perodua Service Centre.

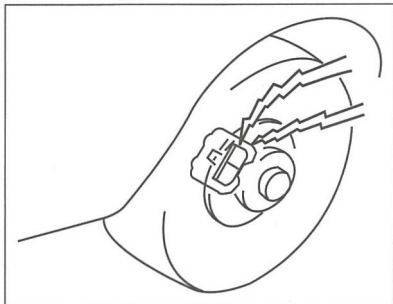
- **After the engine has started or while the vehicle is running, if the anti-lock brake system warning light and brake warning light remain illuminated and will not go out, the rear tires alone may lock during hard braking, thus making the vehicle unstable.**
- **In this case, avoid hard braking and immediately have the vehicle checked by an authorized Perodua Service Centre.**

NOTE

- **The A.B.S. system will not operate at vehicle speed 10 km/h (6 mph) or less. The system will function as a normal braking system.**
- **Be sure to keep depressing the brake pedal strongly at the time of hard braking. If you release the brake pedal, the A.B.S. system will not provide its intended effects.**
- **Never perform pumping braking*. If you perform the pumping braking, the braking distance will become longer. *"Pumping braking" refers to a braking method of depressing the brake pedal little by little over several stages.**



Brake pad wear limit indicator



The brake pad wear limit indicators on the front disc brakes give a warning noise when the brake pads are worn.

WARNING

Do not continue using the worn brake pads. This could reduce braking effectiveness and cause an accident.

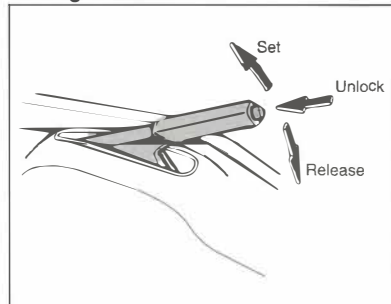
Have the brake pads and rotor checked / replaced immediately.

Parking tips

WARNING

- When parking or stopping your vehicle, make sure that there is no combustible objects such as dry grass and oil around and underneath your vehicle. The exhaust pipe may reach an extremely high temperature, and it is possible that nearby combustible objects may be ignited.
- When you park the vehicle, engage the parking brake fully except when the mechanism could be frozen. Place the manual transmission lever in 1st on the uphill grade or reverse on the downhill grade, or the automatic transmission lever in P.

Parking brake



Pull the lever up to set the parking brake. To release the parking brake, first raise the lever slightly and push the button with your thumb. Then, lower the lever completely.

CAUTION

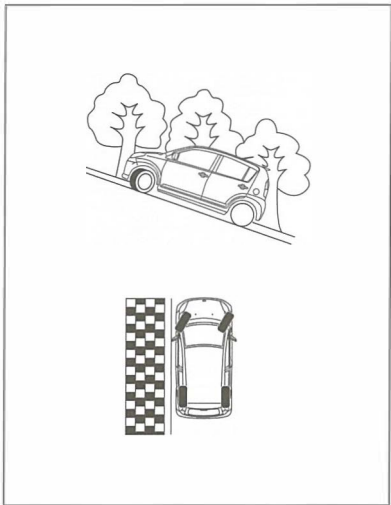
When you drive the vehicle, make sure that the parking brake has been completely released and that the brake warning light is off. A partially applied parking brake could cause brake overheating, resulting in prematurely worn pads or linings.



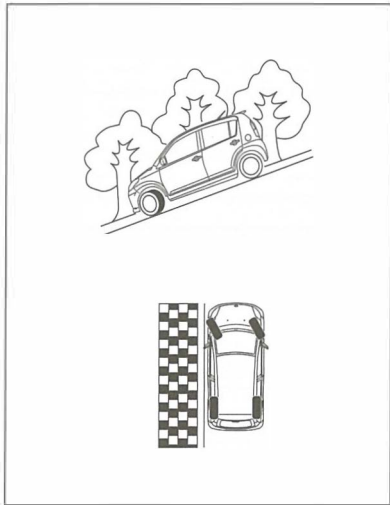
Parking on slope

Turn the front wheels as shown when parking on a slope.

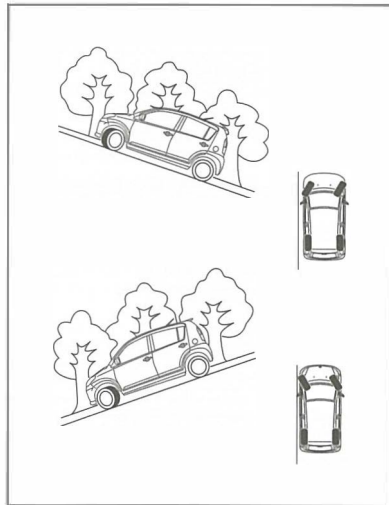
On upgrade with curb



On downgrade with curb



On either grade without curb





Power steering

On those vehicles equipped with the hydraulic driven power steering, the power steering will not assist the steering efforts, unless the engine is running.

Therefore, the steering operation requires increased force with the engine off.

CAUTION

If you notice any malfunction, have the system checked by an authorized Perodua Service Centre.



Section 10

In case of an emergency

If engine won't start	10-1
Jump-starting	10-2
Engine overheating	10-4
Tools	10-5
Flat tire	10-6
Towing	10-13
Warning sounds	10-17



If engine won't start

In case the starter won't crank

If the sound level of the horn is low, or if the headlights are dim, first check the battery.

See Section 14.

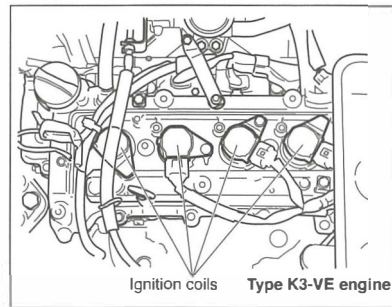
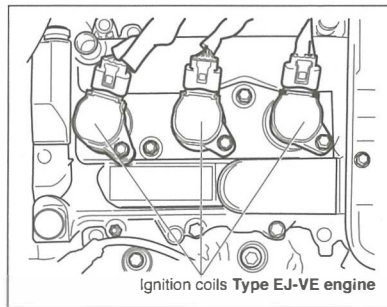
If the battery is discharged, jump-start it.

If the cause still is not clear, have the system checked by an authorized Perodua Service Centre.

WARNING

Do not push- or pull-start the vehicle. This could damage the vehicle or cause an accident.

In case the starter cranks



1. Check the fuel gauge. If the low fuel level warning light flashes, the fuel tank may be empty. Refill the fuel tank.
2. In case that there are fuel in the fuel tank, make sure to check if spark plugs and ignition coils are connected securely and if ignition coils and wire harness connectors are connected properly.

CAUTION

If the engine still won't start, or if the MIL s flashes or goes on, the engine needs adjustment or repair. Call a repair shop immediately. Your continual driving under this state gives a serious damage to the catalyst, etc.



Jump-starting

WARNING

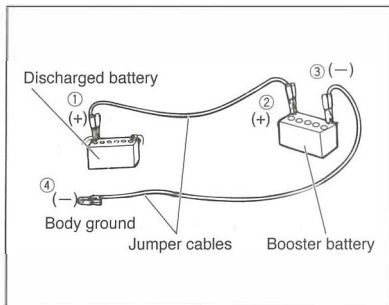
Observe the following instructions to prevent serious bodily injury and damage to your vehicle. In addition, follow the instructions of a jumper cable manufacturer.

- If you are not versed in the jump starting procedure, ask an authorized Perodua Service Centre.
- Refer to "Instructions on Do-it-yourself maintenance service" before jump starting.
- Batteries contain sulfuric acid which is poisonous and corrosive. Wear protective safety glasses and be careful not to splash battery fluid on yourself, clothes or vehicle. If battery fluid is splashed on your skin or in your eye, remove your contaminated clothes and wash the part at least 15 minutes. Immediately see a doctor. Continue applying water with a sponge or cloth on the way to a medical

- If you have swallowed battery fluid, drink as much water or milk as possible and immediately see a doctor.
- Keep any fire away from the battery. Otherwise the battery may explode.
- Do not charge a frozen battery. Thaw battery fluid before jump-starting; otherwise the gas in the battery fluid may explode.
- Do not jump-start the vehicle with a battery of low fluid level.
- Keep children away from a battery.
- Jump-start the vehicle in a well-ventilated place.

CAUTION

- Use a 12-volt booster battery. Application of higher voltage may cause serious damage to the electrical equipment such as relays and radio. Do not jump-start the vehicle unless you are sure of the booster battery voltage.
- The capacity (AH rating) of the booster battery must not be lower than that of the discharged battery.
- Wash splashed battery fluid away from paint finish immediately.



1. If the booster battery is installed on another vehicle, keep vehicles apart. Turn off all unnecessary lights and accessories on the vehicles. Place the transmission lever in neutral (manual transmission) or in **P** or **N** (automatic transmission). Fully apply the parking brake.
2. Remove all the vent caps from the booster and discharged battery (if equipped).
3. Start the engine on the vehicle with a booster battery and let it run for a few minutes at about 2,000 rpm.

4. Make sure that the ignition on the vehicle with discharged battery is in "LOCK".
5. Connect the jumper cables in the exact order shown in the illustration. Connect the cable from the negative terminal of the booster battery to a solid unpainted metallic point away from the battery.
Do not lean over the battery when connecting.
Make sure the connection is secure.

WARNING

To prevent short circuit;

- **Make sure insulation of jumper cables is in good condition.**
- **Do not connect the cable from the negative terminal of the booster battery to or near a moving part, or to the negative terminal of the discharged battery.**
- **Do not allow the jumper cables or clamps to touch anything except the correct battery terminals or the ground.**

• **Do not allow the jumper cable clamps to touch each other while connecting clamps.**

6. Crank the engine of the vehicle with the discharged battery. After the engine has started, run it at 2,000 rpm for several minutes.
7. Carefully disconnect the cables in the exact reversed order; the negative cable first and then the positive cable.
8. Check the battery electrolyte level. Add distilled water up to the "UPPER" mark.
9. Secure the vent caps to the original positions (if equipped).
If the engine will not start despite of a few attempts or you are unsure of the cause of battery discharging, have your vehicle checked by an authorized Perodua Service Centre.



Engine overheating

If the engine overheats, the engine emits pinging noises and engine performance drops noticeably as well as the water temperature warning light flashes.

In this case, observe the following WARNINGS and take the procedure described.

WARNING

To help reduce the risk of burn or serious bodily injury;

- **Allow the engine to cool before checking any component in the engine compartment.**

- **Do not attempt to remove the radiator cap when the engine and radiator are still hot.**

As the radiator cap is of the pressurized type, hot coolant will splash out.

- **Do not open the hood if steam is coming out.**
- **Never touch or come close to the radiator fan blades when the engine is running.**

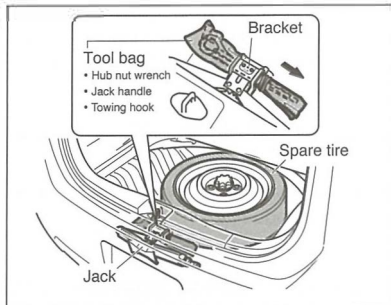
1. Park the vehicle on a safe place and turn the air conditioner off.
2. If steam is coming out from the hood, stop the engine. Keep the hood closed until no steam comes out from the hood. When no steam comes out any more, start the engine and open the hood so that the inside can be ventilated.
3. If no steam comes out from the hood, open the hood to ventilate with the engine running.
4. Visually inspect the engine compartment. If the engine compartment exhibits any of the following, immediately stop the engine and contact an authorized Perodua Service Centre or repairer or, another duly qualified and equipped professional.
 - If the cooling fan does not rotate:
 - If vapor or hot water leaks from hoses, etc.:
 - If the radiator reserve tank has no water:
 - If the fan belt is cut:
5. Stop the engine when the water temperature warning light goes out .
6. After the engine has cooled completely, check the components.
7. Check the cooling water for the proper amount, the fan belt for looseness, the radiator core (heat radiating section) for conspicuous contamination or adhesion of dirt.
8. Add coolant if the coolant level is insufficient. ("See Section 13".)
9. Have the vehicle checked by an authorized Perodua Service Centre as soon as possible.

The engine is more prone to overheat in summer. The following should be checked regularly:

 - Water leakage in the cooling system
 - Water level of the radiator and reserve tank
 - Radiator fin clogging
 - Drive belt tensionIf the engine overheats frequently, have the cooling system checked by an authorized Perodua Service Centre.



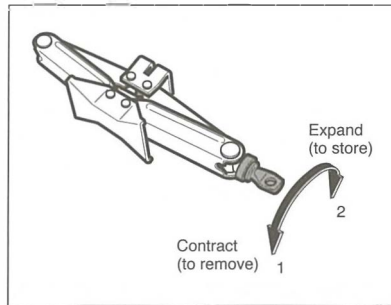
Tools (for vehicles equipped with compact spare tire)



Open the back door and remove the spare tire cover.

Learn the storage location of tools, spare tire and jack.

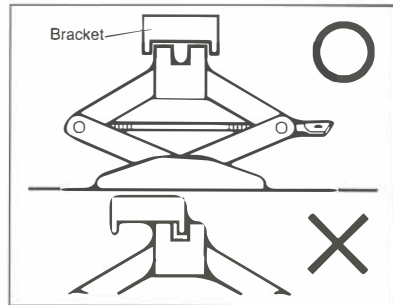
Jack



The jack can be installed / removed by turning the worm shaft as shown in the figure above, using the jack handle provided in the tool bag.

Removal (for vehicles equipped with compact spare tire)

Remove the jack from the jack bracket by turning in the direction 1 in the figure above.

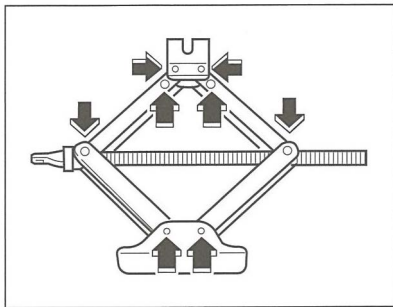


Installation (for vehicles equipped with compact spare tire)

1. Place the jack, as shown in the figure above.
2. Turn in the direction 2 in the figure above, until the jack arm sections are brought into contact with the jack bracket.
3. Secure the jack to the bracket firmly by making another 1/4 turn in the direction 2 in the figure above, using the jack handle.



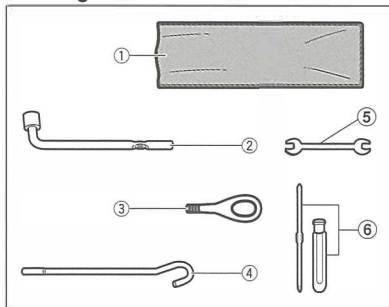
Flat tire



Maintenance instructions

- Apply chassis grease to all the sliding parts and screw threads.
- Ensure that there is no distortion or crack on the jack.
If there is, replace it with a new one.

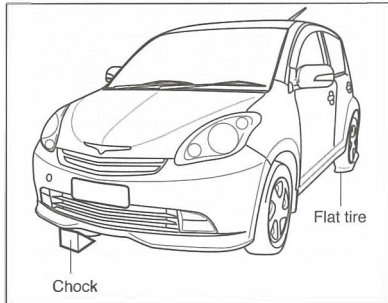
Tool bag



- ① Tool bag
- ② Hub nut wrench
- ③ Towing hook
- ④ Jack handle
- ⑤ Spanner (10 x 12)
- ⑥ Screw driver

WARNING

- If your vehicle has a flat tire, pull off the road.
Avoid changing a flat tire on a slope.
- **Move all passengers out of the vehicle to a safe place.**
- **Make sure the parking brake is applied, and the manual transmission is in 1st or in reverse, or the automatic transmission in P.**



Chock the tire, located diagonally opposite to the flat tire, at the opposite end. This is the most effective location for a chock.

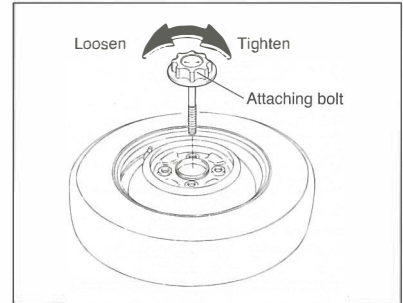
For improved safety, chock back and forth of the tire, if possible.

CAUTION

- **When your vehicle has a flat tire on the front wheel, never use the emergency spare tire on the front wheel.**

- **When your vehicle has a flat tire on the front wheel, be sure to mount the emergency spare tire on the rear wheel, and then, the removed rear tire should be moved to the front wheel.**

Spare tire



Loosen / tighten the attaching bolt to remove / secure the spare tire.

Place the spare tire as shown in the illustration to store.

Precautions for compact spare tire

- Drive slowly on rough, unpaved roads or over bumps to avoid severe shocks. As the compact spare tire has high air pressure, it is prone to receive severe shocks, resulting in wheel disk damage.



- The compact spare tire is smaller than the standard tire. Vehicle ground clearance is reduced with the compact spare tire installed. Avoid driving over obstacles and do not wash your vehicle through an automatic car wash with a compact spare tire installed.
- Your compact spare tire is specially designed for your Perodua. Do not install it to any other vehicle. Conversely, do not install compact spare tires from other vehicles to your Perodua.

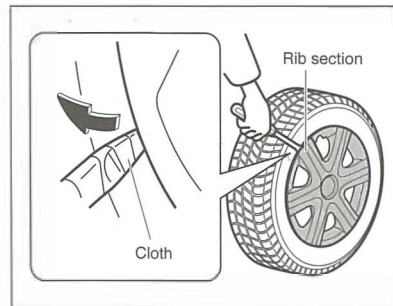
NOTE

The compact spare tire fitted to this vehicle must have a maximum load rating not less than 560 kg, or a load index of 88 and a speed category symbol not less than M (130 km/h).

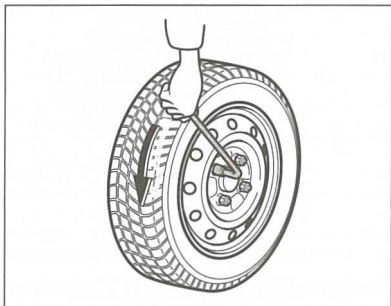
WARNING

- **Do not install a tire chain on a compact spare tire. The chain will not fit properly and damage your vehicle. You could also lose control of your vehicle. When the front wheel gets a flat tire, install the compact spare tire on the rear wheel. Then, install the removed rear wheel on the front wheel. Fit the chain onto this front wheel. Check and adjust the tire air pressure immediately.**
- **Do not drive in excess of 80 km/h (50 mph) with the compact spare tire installed.**
- **Avoid rapid acceleration, hard braking and hard cornering.**
- **The compact spare tire is for temporary use only. The standard spare tire should be repaired and replaced as soon as possible.**
- **Do not install more than one compact spare tire at the same time.**

To remove / install the tire



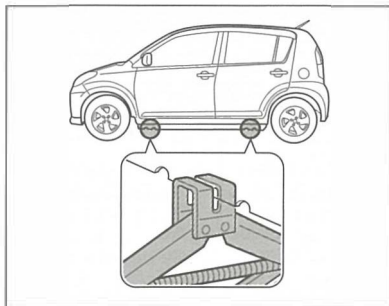
1. Insert the flat section of the screw driver wrapped with cloth or the like under the center cap or the wheel cap. Here, this insertion should be made to the rib section, avoiding the opening section of the wheel cap. Pry with the screw driver to remove the center cap or wheel cap.



2. Slacken the wheel hub nuts with the wheel hub nut wrench.
Do not remove the hub nuts.

WARNING

Be careful not to get injured by slipping the hub nut wrench.



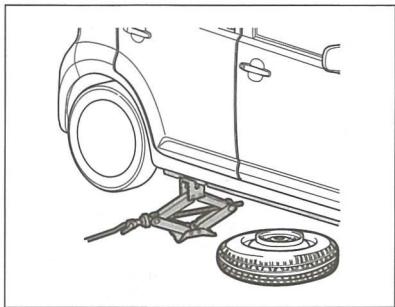
3. Four jack setting points are provided: two on each side as shown in the illustration. Set the jack at the jack setting point that is nearest to the flat tire.

WARNING

To prevent accidental slip of the jack and serious bodily injury;

- **The jack should be used on level firm ground whenever possible. Place a flat and wide board underneath the jack, if necessary, to stabilize the jack.**

- **It is recommended that the wheels of the vehicle be chocked, and that no person should remain in a vehicle that is being jacked.**
- **No person should get bodily under a vehicle that is supported only by a jack; use vehicle support stands.**
- **Never place any of your body portion under the vehicle jacked up.**
- **Use the jack provided with your vehicle only for the purpose of changing wheels.**
- **Do not raise other vehicles or loads at any time with it.**
- **Set the jack at the specified point.**
- **Do not rock or push the vehicle jacked up.**
- **Do not run the engine when the vehicle is jacked up.**
- **Take heavy luggage away from the vehicle as much as possible.**

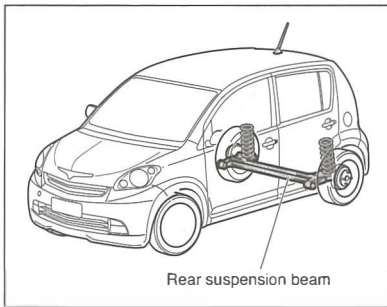


4. Insert the jack handle into the worm shaft of the jack and turn it clockwise to raise the vehicle.
Jack up the vehicle gently until the tire clears the ground surface only enough to remove and install the tire.

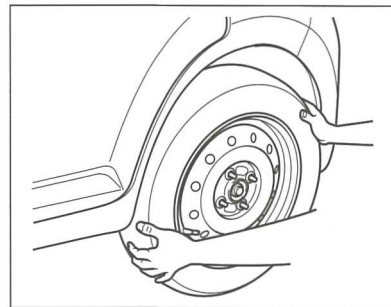
WARNING

Place the spare tire under the vehicle body at a point near the tire to be changed.

This is a precautionary measure that may be helpful to avoid danger in the event that the jack is detached.



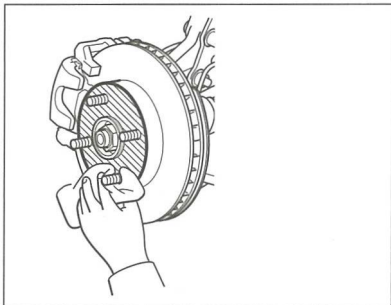
CAUTION
Never apply a jack to the rear suspension beam.



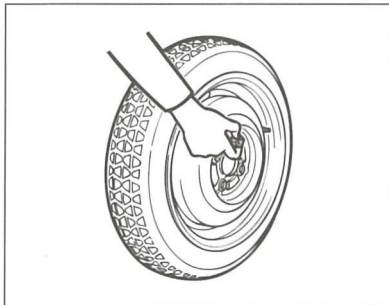
5. Remove the wheel hub nuts and replace the flat tire with a spare tire.

WARNING

- **Lay the removed flat tire so that it may not fall down accidentally.**
- **We recommend wearing gloves. The flat tire may be still hot.**



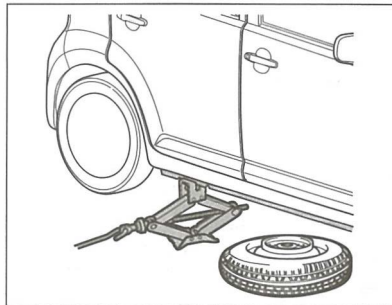
- **Remove any corrosion and objects on the brake drum and disk, and the wheel hub nut surface with a waste before putting on the spare tire. Installation of wheels without secure metal-to-metal contact at the mounting surface may cause the vehicle vibration and the wheel hub nuts to loosen while driving.**



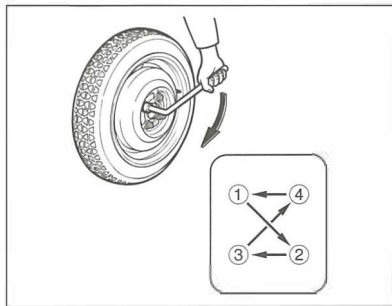
6. Reinstall all wheel hub nuts and tighten them until the wheel is no longer loose. Make sure the taper portion of the hub nuts are securely installed in the holes. Do not yet tighten them firmly.

CAUTION

Do not oil the hub nuts. They may be loosened while the vehicle is moving.



7. Insert the jack handle into the worm shaft of the jack and turn it counterclockwise to lower the vehicle.

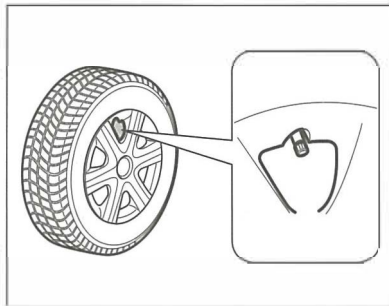


8. Tighten the wheel hub nuts securely in the diagonal order across the wheel.
Tightening torque: 88.2 - 117.6 N;m
(64.9 - 86.6 ft-lb, 9.0 - 12.0 kgf-m)

CAUTION

**Do not tighten the hub nuts with other tools or by foot.
It may damage the thread.**

After driving 1,000 km (600 miles), check to see that the wheel hub nuts are tight.



9. Install the wheel center cap or the wheel cover, by lightly tapping, aligning the cutout section with the air valve.
10. Check the air pressure of the replaced tire and adjust it as specified.
Tighten the air valve cap.

CAUTION

**The tire air pressure of the mounted spare tire is kept higher than the specified one.
Make sure to adjust it after installation.**

11. Store all tools, jack, jack handle, and flat tire securely.

WARNING

If you notice any vibration or abnormal noise after changing a wheel, have them checked by an authorized Perodua Service Centre immediately.



Towing

Caution about aluminum wheel

- Aluminum wheels can be scratched or damaged easily. Handle them carefully to maintain their appearance, performance and safety.
- After driving the first 1,600 km (1,000 miles), ensure that the wheel nuts are tight.
- If you have rotated, repaired or changed the tires, ensure that the wheel nuts are still tight after driving 1,600 km (1,000 miles).
- When using tire chains, care should be exercised not to damage the aluminum wheels.
- Use only the Perodua wheel nuts designed for your aluminum wheels.
- When installing balance weight on aluminum wheels, use only a plastic or rubber hammer.
- Periodically check the aluminum wheels for damage. If any damage is found, replace the damaged aluminum wheel immediately.

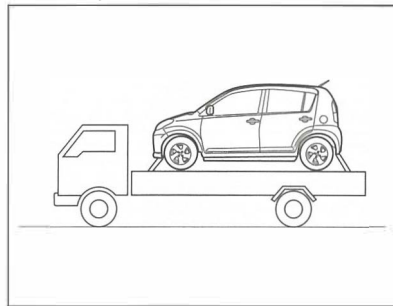
We recommend that your vehicle be towed by an authorized Perodua tow truck service. If the wheels or axles are damaged, use a towing dolly.

CAUTION

Never perform towing, using sling type equipment.

This may severely damage the body.

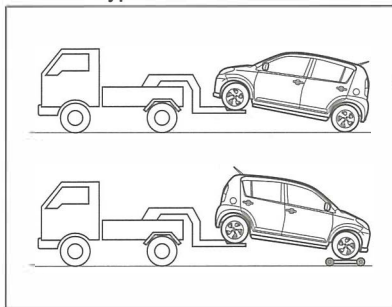
Flat bed type



We recommend this as the most desirable method.



Wheel lift type



WARNING

For safety reasons, do not allow anyone to be in the vehicle being towed.

To tow with rear wheels on ground:

Release the parking brake.

To tow vehicle with front wheels on ground:

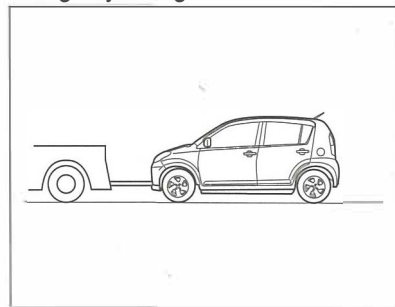
Use a towing dolly.

If a towing dolly is not available, shift the transmission lever to neutral and set the ignition to "ACC" (for manual transmission vehicle).

CAUTION

For an automatic transmission vehicle, be sure to always use a towing dolly.

Emergency towing



CAUTION

- Do not tow an automatic transmission vehicle in this manner.
- Do not tow the vehicle in this manner unless the wheels, axles, drive train, steering, or brakes are in good condition.

Attach a sturdy rope, towing strap or cable to the towing hook.

A driver must ride in the vehicle being towed and control it.

Release the parking brake and shift the transmission lever to neutral.

Set the ignition to "ACC".



WARNING

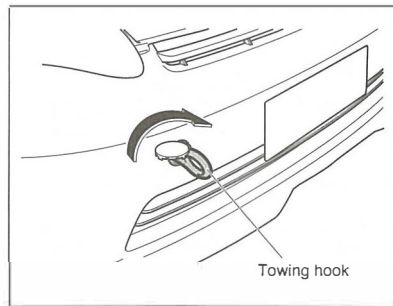
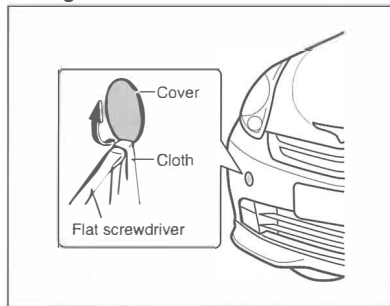
- When the engine is not running, the brake booster does not operate. Therefore, braking will require more force than usual.
- For safety reasons, do not use a towing hook unless your vehicle is towed on hard-surfaced roads.
- The ignition of the vehicle being towed should not be pulled out or be set to "LOCK".

The towed vehicle could lose turning ability and cause an accident.

CAUTION

- Always pull the hook straight-ahead to prevent it from being damaged. Do not pull it from the side or in a vertical direction. Also, do not pull it sharply.
- If you should attach a rope or a cable to the axle or any other place, it may damage these components.
- Check that the hook is installed securely.

Towing hook



1. Wind a cloth or the like around a flat screwdriver and insert it into the groove of the cover. Then, remove the cover. Refer to tools at page 10-6.
2. Insert the towing hook by turning it clockwise as shown in the arrowheaded direction. Then, securely tight the towing hook.



Instructions on towing

A driver must ride in the vehicle being towed and control it.

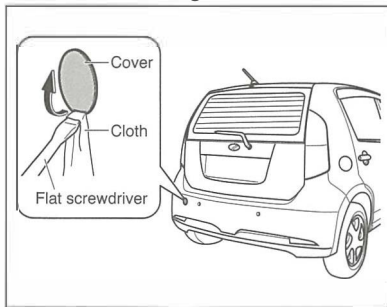
WARNING

- **When the engine is not running, the brake booster does not operate. Therefore, braking will require more force than usual.**
- **For safety reasons, do not use a towing hook unless your vehicle is towed on hard-surfaced roads.**
- **The Ignition key of the vehicle being towed should not be pulled out or be turned to "LOCK".**
The towed vehicle could lose turning ability and cause an accident.

To tow vehicle

1. Release the parking brake and shift the transmission to neutral.
2. Turn the ignition key to "ACC" with the engine off, or to "ON" with the engine running.

Other vehicle towing



The rear tow hook for towing the other vehicle is provided at the left of the vehicles.

1. Wind a cloth or the like around a flat screwdriver and insert it into the groove of the cover. Then, remove the cover. Refer to tools at page 10-6.
2. Insert the towing hook by turning it in the arrowheaded direction. Then, secure the towing hook by means of the wheel nut wrench.

WARNING

Do not exceed the maximum towing speed regulated by the local regulation.

CAUTION

- **It is prohibited to tow a vehicle heavier than the own weight. If this is tried, this may deteriorate the driving system, or damage the towing hook or the vehicle body.**
- **Do not use this hook as for transportation hook. Failure to be observe this caution may cause damage vehicle body.**
This towing hook are designed for towing the other vehicle only.
- **Always pull the hook straight-ahead to prevent it from being damaged. Do not pull it from side or in a vertical direction. Also, do not pull it sharply.**



Warning sounds

The warning sounds indicate abnormal conditions or current conditions in the various systems.

When you hear the following sounds, be sure to take necessary measures by referring to the related sections mentioned below.

The buzzer sounds continuously.

(See section 3, Seat belt warning buzzer)

The squeaky noise is emitted during braking.

(See section 10, Brake pad wear limit indicator)



Section 11

Appearance care

Exterior cleaning	11-1
Interior cleaning	11-2
Rust prevention	11-2



Exterior cleaning

Washing

1. Park the vehicle away from direct sunlight and in a well-ventilated area. Turn the engine off.
2. While evenly applying water, gently wash the surface with a car washing brush. Use car wash solution or neutral detergent, if required.
3. Apply pressurized water to under-body.
4. Rinse the surface thoroughly so that no solution will remain.
5. Wipe off water with a sponge or chamois.
6. Dry the brake system.

WARNING

- Keep children away from washing solution.
- When washing the underbody and suspensions of a vehicle, be sure to wear a pair of rubber gloves and a long-sleeved shirt. Be careful not to get injured such as cuts.

CAUTION

- Be careful not to apply water to the electrical systems in the engine compartment. This could cause short circuit.
- Follow the instructions on washing solution. Gasoline or strong toxic solvents are not recommended to protect paint finish.
- Do not apply hot water on the vehicle. This could damage the paint finish. Also, do not wipe off dirt or dust if the body surface is dry.

Waxing

Wax your vehicle on a regular basis to preserve the paint finish.

Wash and dry the vehicle before waxing.

If the paint finish is hot, move the vehicle into shade and allow the surface to cool before waxing.

CAUTION

To protect paint finish;

- Do not rub the surface hard or rub with hard cloth.
- Do not use steel wool or abrasive cleanser.
- Follow the instructions of the wax manufacturer.



Interior cleaning

Clean the interior with a vacuum cleaner.

CAUTION

Gasoline or strong toxic solvents are not recommended.

It may damage the materials.

Rust prevention

We at Perodua have been producing high-quality vehicles with advanced rust preventive design and construction.

Nevertheless, this constitutes merely part of a total rust prevention program. To maintain good rust preventive quality for a long period of time, it is important for you to understand how to do your part.

WARNING

Do not coat the exhaust system components with additional rust preventive materials. This could overheat and cause a fire.

Cause of rust formation

The followings are usual causes of rust:

- Salt on roads and salt air
- Dirt and water
- Chips, nicks, scratches, and dents that expose bare metal
- Chemical substances and industrial pollutant

Rust preventive measures

Keep your Perodua clean;

If you live in the area where rust formation is prone to occur, such as where salt is sprinkled on roads, near seacoast, or where industrial pollutants spread, be especially careful of rust formation.

We recommend washing the underside of your vehicle at least once a month in winter.

Upon completion of winter, thoroughly clean it again.

Clean the fenders and other parts hidden from you.

Wash away mud thoroughly as wet mud could promote rust formation.

When cleaning the under-side of the doors, rocker panels, frame members, and so forth, make sure the water drain holes are not clogged.



Keep your garage dry;

Moisture is harmful for your vehicle, especially over 0 °C. Therefore, do not park your vehicle in a poorly-ventilated area with high humidity.

Do not wash your vehicle in a garage or keep your vehicle in a wet condition or covered with snow.

Keep paint finish and trim in good conditions;

Any scratch or chip on the paint finish must be touched up as soon as possible. Have the bare steel repaired at a qualified body repair shop or an authorized Perodua Service Centre.

Pay attention to interior;

Check, at regular intervals, that under-side of the mats and carpets are dry.

Do not wash the interior.

Furthermore, carry chemicals, cleansers, fertilizers, salt, etc., in a proper container.

If it has spilt or leaked, clean and dry the area immediately.



Section 12

Vehicle maintenance

Maintenance requirements	12-1
Maintenance schedule	12-3



Maintenance requirements (General precaution)

1. The scheduled maintenance service is important to ensure trouble-free, safe and economical driving. Failure to perform the scheduled maintenance may cause an accident or serious damage.
2. If you conduct the periodical maintenance, Perodua car owners may reduce the chance of accidents or car problems. Furthermore, it becomes possible for you to find at an earlier stage malfunctions which may lead to serious damages. Consequently, potential vehicle damage can be prevented or the degree of the damage can be minimized.
3. Therefore, all the Perodua car owner's should be concerned to servicing the Perodua vehicles with the periodical maintenance service in order to be protected from the accidents or unexpected problems.
4. To prevent malfunctions in advance, however, conducting the periodical maintenance service only is insufficient. It is essential that owners themselves perform maintenance, such as the pre-starting check described in the owner's manual, so that the vehicles exhibits no abnormal change or phenomenon.

Owners should get from service advisor about the necessity of maintenance performed by themselves.

5. However, malfunction may occur on those vehicles which are always checked by their owners. For instance, if a part instructed to be replaced periodically should be used beyond the replacement intervals and the life of the part has expired, there are cases where malfunction occurs suddenly despite the fact that no malfunction had taken place until yesterday. To prevent such malfunction in advance, be sure to replace parts recommended to be replaced periodically at the specified replacement intervals.
6. This section describe those items of the schedule maintenance service recommended by the Perodua and their intervals. Be sure to observe the maintenance schedule.
7. We at Perodua offer you a new-vehicle check when your new vehicle has been operated 1,000 km (600 miles) since the registration date. Note that, however, the filters and the lubricants are at the owner's expense. Please feel free to bring your new vehicle to a Perodua Service Dealer for this free but very important inspection service.

Pre-starting check

For safe and comfortable driving, perform the pre-starting check.

- Engine oil quality and level
- Engine coolant level
- Brake fluid level
- Washer fluid level
- Drive belt
- Battery electrolyte level
- Tire air pressure and wear
- Fluid leakage
- Lights operation
- Steering wheel
- Brakes
- Accelerator pedal

While driving slowly:

- Speedometer and water temperature gauge
- Turning effort of steering wheel
- Brake function
- Other abnormal operations
- Whether the vehicle is pulled to one side while driving straight on a level road or when the brakes are applied.

Carefully watch your Perodua

Watch your Perodua for changes in performance, sounds, and visual tip-offs that indicate requirement of maintenance service.

Some important clues are as follows:

- Engine missing, stumbling, or pinging
- Appreciable loss of power
- Unusual engine noises
- Any leakage of fluid or oil
- (Water drainage from the air conditioner is normal.)
- Change in exhaust sound
- Flat-looking tire, excessive squeal when cornering or braking, or uneven tire wear
- Vehicle pulled to one side when driving straight on a level road
- Loss of brake effectiveness, "spongy" feeling of brake and clutch pedal, pedal almost touching the floor, vehicle pulled to one side when braking
- Water temperature higher than normal

If you notice any of these conditions, have the vehicle checked by an authorized Perodua Service Centre.

Maintenance records

Keep a copy of the repair order for any maintenance service performed on your Perodua.

It proves that all required maintenance has been performed for warranty coverage.

Do-it-yourself maintenance service

If you have some mechanical knowledge and automotive tools, you can service some of the maintenance items by yourself.

Do-it-yourself maintenance service procedures are given in Section 14.

Note that do-it-yourself maintenance service can affect your warranty coverage. See the Warranty Information Book for the details of warranty statements.

Scheduled maintenance service

The scheduled maintenance items listed in this section are required to be serviced at regular intervals. Follow the maintenance schedule provided.

Note that all the maintenance services are at the owner's expense.

If you drive under the severe driving conditions, more frequent maintenance services are required. In this case, consult an authorized Perodua Service Centre.



Maintenance schedule

Schedule for NORMAL driving

Follow the distance and the period the vehicle has been driven whichever comes first, if without any notice.

Continue maintenance service after 100,000 km, following the schedule.

○...Check or inspect ●...Change or replace

Section	Item	What to do Inspection interval	× 1000 km	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	
			× 1000 miles	0.6	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	
			Years	–	0.5	1	1.5	2	2.5	3	3.5	4	4.5	5	
Engine	Air cleaner element	Cleaning Check • Damage Change			Check and clean : Every 5,000 km (3,000 miles) Change or replace : Every 20,000km (12,000 miles)										
	Engine oil & oil filter	Change (Use API: SH or higher)		●	Every 5,000km (3,000 miles) or 3 months										
	Fuel line & connections (Including fuel hoses)	Check • Crack • Tightness • Leakage • Damage			Every 30,000km (18,000 miles)										
	Coolant (Long life coolant)	Change			Every 2 years										
	Drive belt (Alternator, water pump, air conditioner)	Check • Tension • Crack • Damage			Every 15,000km (9,000 miles)										
	Timing belt (EJ-VE only)	Change			Every 100,000km (60,000 miles)										
	Spark Plug	Clean & check • Condition • Gap • Damage			Every 20,000km (12,000 miles)										



○...Check or inspect ●...Change or replace

Section	Item	What to do □ Inspection interval	× 1000 km	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
			× 1000 miles	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
			Years	0.5	1	1.5	2	2.5	3	3.5	4	4.5	5
Exhaust emission control system	Charcoal canister	Check • Function • Damage					○				○		
	Evaporative emission hoses	Change	Every 8 years										
	Exhaust pipe & muffler mounting	Check • Tightness • Damage		○		○		○		○			○
Power transmitting system	Clutch	Check • Free travel • Reserve travel • Damage		○		○		○		○			○
	Manual transmission API GL-3 or 4	Check & Change • Oil		○					●			○	
	Automatic transmission DEXRON® II or III	Change • Fluid	Every 45,000 km										
	Automatic transmission Oil cooler hose	Check • Crack, scratch, cut, twist and swelling	Every 40,000 km (24,000 miles)										
	Drive shaft boots	Check • Damage	Every 15,000 km										
Suspension system	Suspension arm (Front) Control arm (Rear) Dust boots Spring Stabilizer	Check • Tightness • Rattle • Damage			○				○			○	



○...Check or inspect ●...Change or replace

Section	Item	What to do □ Inspection interval	× 1000 km	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
			× 1000 miles	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
			Years	0.5	1	1.5	2	2.5	3	3.5	4	4.5	5
Steering system	Steering linkage Gear box Dust boots	Check • Free play (Steering wheel) • Tightness • Rattle • Damage				○			○			○	
	Wheel alignment	Check • Toe-in				○					○		
	Fluid hose	Check • Crack • Scratch • Cut • Twist • Swelling	Every 4 years										
Brake system	Brake pedal & parking brake	Check • Free play (Brake pedal) • Reserve travel (Brake pedal) • Working travel (Parking brake) • Tightness • Rattle • Damage				○			○			○	
	Disc & disc pad	Check • Wear • Damage	Every 5,000 km										
	Brake hose, tube and P & B valve	Check • Leakage (Fluid level, connection) • Loose clamp • Damage				○			○				○



○...Check or inspect ●...Change or replace

Section	Item	What to do □ Inspection interval										
			× 1000 km									
			10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
			× 1000 miles									
			Years									
			0.5	1	1.5	2	2.5	3	3.5	4	4.5	5
Brake system	Brake fluid	Change	Every 2 years									
	Brake drum & lining	Check • Wear • Damage	Every 15,000 km									
	Master & wheel cylinder	Check • Leakage			○			○			○	
Chassis & body	Wheel hub nut, other bolts & nuts	Check • Tightness	Every 15,000 km									



Section 13

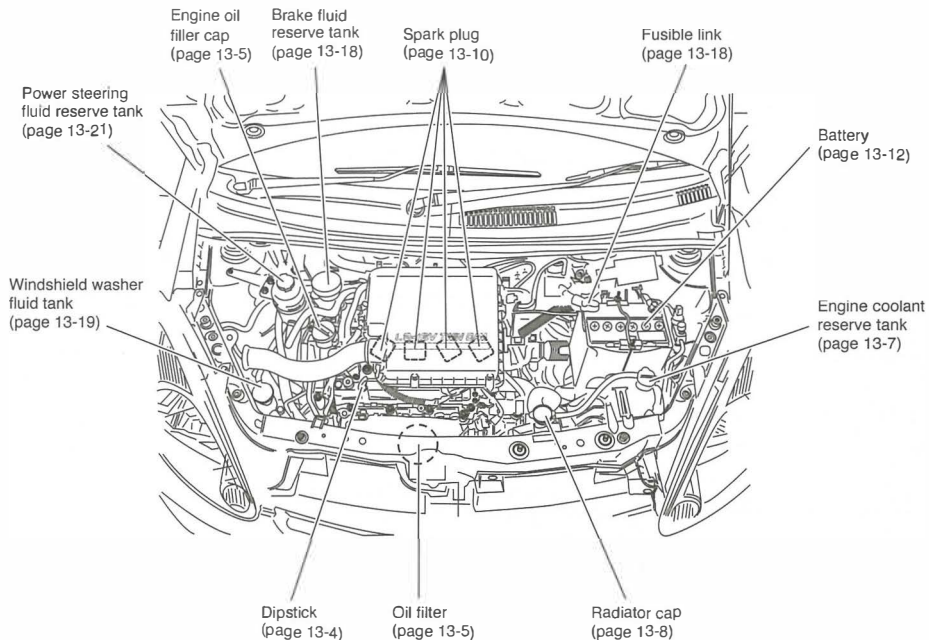
Do-it-yourself maintenance service

Engine compartment	13-1
Instruction on do-it-yourself maintenance service	13-3
Engine oil	13-4
Engine coolant	13-7
Drive belt check	13-8
Air filter cleaning and replacement	13-9
Spark plug check and replacement	13-10
Battery condition check and cleaning	13-12
Fuse	13-15
Fusible link check	13-18
Brake fluid level check	13-18
Window washer fluid level check	13-19
Manual transmission oil level check	13-19
Automatic transmission fluid level check	13-20
Power steering fluid level check	13-21
Steering wheel free play check	13-22
Clutch pedal free play check	13-22
Brake pedal	13-22
Parking brake reserve travel check	13-23
Brake booster operation check	13-23
Wiper blade replacement	13-24
Light bulb replacement	13-25
Tires	13-33



Engine compartment

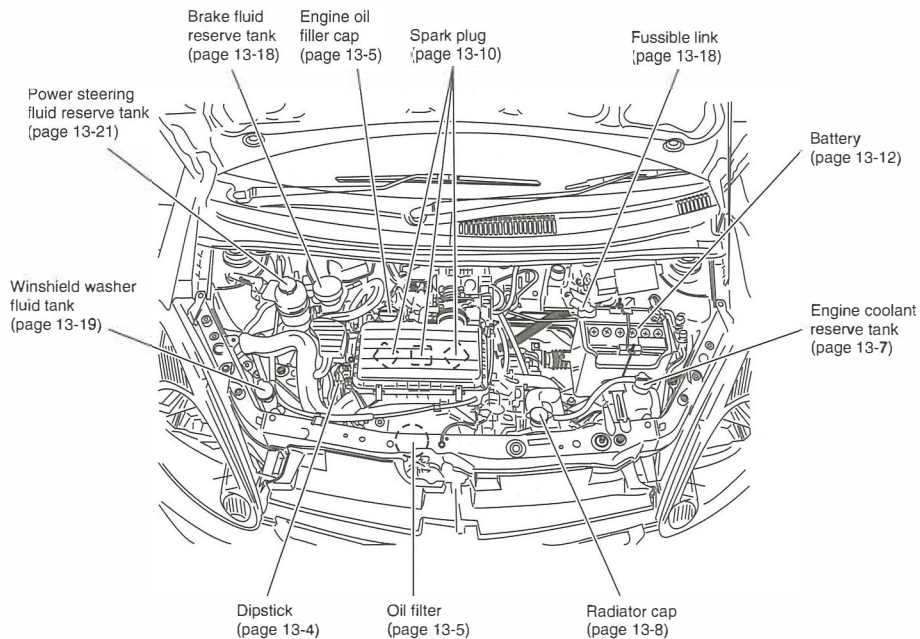
Type K3-VE engine





Engine compartment

Type EJ-VE engine





Instructions on do-it-yourself maintenance service

WARNING

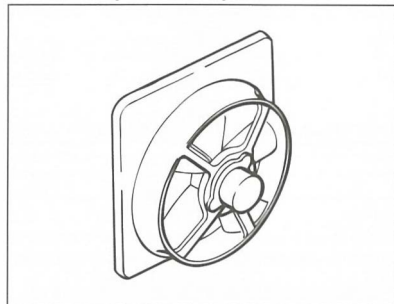
- If you are not versed in servicing procedures given, do not attempt to check or adjust the components.
- Do not allow smoking, sparks or flames near flammable objects, such as fuel or battery, to prevent a fire.
- To help reduce the risk of serious bodily injury, remove any necklace, bracelet, ring, and so forth. Secure long hair behind your head. Also, keep hands, tools, clothes, and other objects away from the moving parts when the engine is running.
- To help reduce the risk of burn injury, allow the engine to cool before servicing any component in the engine compartment, except when not required.
- No person should get bodily under a vehicle that is supported only by a jack; use vehicle support stands, etc.

- Keep children away from any fluid or oil.
- Check that any tool or cloth is not left when closing the hood. They may damage the components or even a fire while driving.
- Under no circumstances should the wiring be modified. Failure to follow this caution may cause malfunctioning components or even a fire.
- Use well-maintained tools to prevent bodily injury and damage to the components.

CAUTION

Disconnect the cable from the negative terminal of the battery before working on the electrical systems. Also, be careful not to short the terminals with a tool or other metal objects. It could cause a battery damage.

Electric engine cooling fan



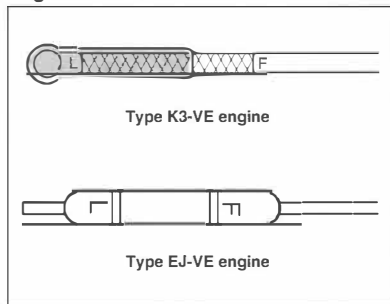
WARNING

- Turn the ignition switch "LOCK" when you work near the radiator and condenser fans, or radiator grill.



Engine oil

Engine oil level check



- Do not touch or come close to the fan blades if you service your vehicle with the ignition turned "ON". The radiator fan switch is activated automatically when the coolant temperature reaches the certain level. Furthermore, the condenser cooling fan will automatically start to rotate with the air conditioner on.

1. Park the vehicle on a level surface.
2. Warm up the engine to operating temperature and stop it.
3. After a few minutes, slowly pull the dipstick out and wipe the oil clean.
4. Reinsert the dipstick as far as it will go.
5. Pull out the dipstick again and check the oil level if it is between "F" and "L" marks.
6. If the engine oil level is too low, add the engine oil. For recommended engine oil, see Section 15.

WARNING

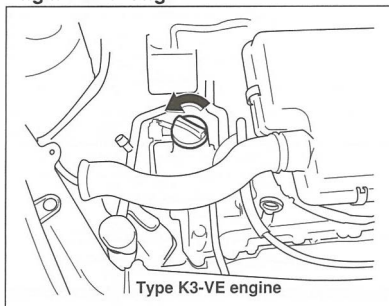
Clean any spilt oil. It may cause a fire if it is left on a hot component.

CAUTION

Type K3-VE engine:
Since the oil level gauge is made of resin, it may discolor to brown. This discoloration does not pose any problem in terms of function and quality.



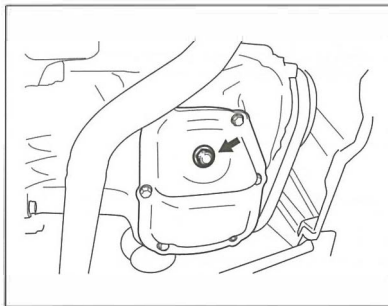
Engine oil change



1. Park the vehicle on a level surface.
2. Warm up the engine to operating temperature and stop it.
3. Remove the oil filler cap.

WARNING

Be careful not to burn yourself with hot engine oil or hot engine components.

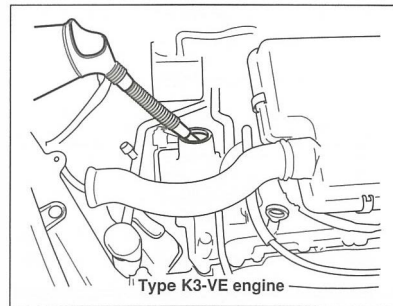


4. Place a container under the drain plug for draining engine oil.
5. Remove the drain plug and gasket with a wrench, and allow the oil to drain completely.
Wear protective glasses, if necessary.
6. Reinstall the drain plug and new gasket. Tighten the drain plug.

Tightening torque:

K3-VE : 23.6 - 35.4 N.m
(17.4 - 26.1 ft-lb, 2.4 - 3.6 kgf-m)

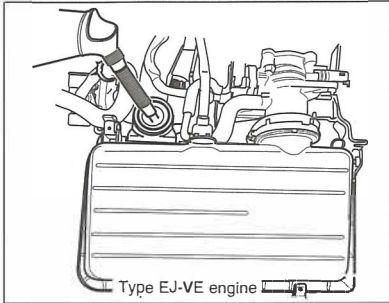
EJ-VE : 19.2 - 28.8 N.m
(13.8 - 21.1 ft-lb, 1.9 - 2.9 kgf-m)



CAUTION

Do not overtighten the oil filter and drain plug. It could cause oil leakage.

7. Slowly pour engine oil.
For recommended engine oil and its capacity, see Section 15.
8. Install the oil filler cap by hand.
9. Wait a few minutes and check the engine oil level.
10. Run the engine and check if engine oil is leaking from the oil filter or drain plug.
Any leak indicates improper installation of the oil filter or drain plug.
11. Turn the engine off and wait a few minutes. Check the engine oil level again and add oil, if necessary.



WARNING

- Clean any spilt oil. It may cause a fire if it is left on a hot component.
- Wash your hands thoroughly.
- Prolonged contact with used engine oil could cause skin cancer.
- Never drain the used oil to the ground, sewer, etc. Be sure to dispose of the used oil at a place with adequate facilities. It is recommended to change the oil by an authorized Perodua Service Centre.

- Securely install the oil filler cap. If not, oil consumption may increase and engine oil may be splashed on the components, which may cause a fire.

Oil filter change

CAUTION

Use only Perodua genuine oil filter for Perodua or another oil filter of matching size and quality.

When it needs to be replaced, be sure to replace it at the authorized Perodua Service Centre.



Engine coolant

WARNING

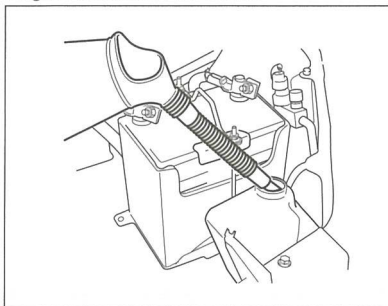
Be careful not to burn yourself when removing the radiator cap or drain plug.

CAUTION

- Follow the coolant manufacturer's instructions.
- To prevent aluminum corrosion, be sure to use a high-quality corrosion protection type (ethylene glycol base) long-life coolant.
- As for the coolant concentration, keep it at 30% volume.
- To dilute the coolant, be sure to use plain water (demineralized or distilled water).

If coolant level decreases noticeably, have the cooling system checked by an authorized Perodua Service Centre.

Engine coolant level check



Check the coolant level with the reserve tank when the engine is cold.

Check if the level is between the "F (full)" and "L (low)" lines.

If the coolant level becomes low due to natural evaporation, add soft water only. If a substantial amount of coolant is lost, add long-life coolant.

If the reserve tank should become empty, fill the radiator as well as the reserve tank with coolant.

Wipe the spilt coolant away and install the reserve tank and radiator caps securely.

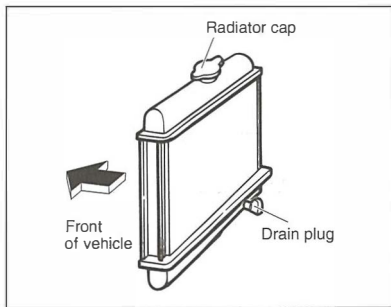
Engine coolant change

It is necessary to change the coolant at regular intervals.

For coolant capacity, see Section 14.

WARNING

Do not open the radiator cap or the drain plug when the engine is still hot.

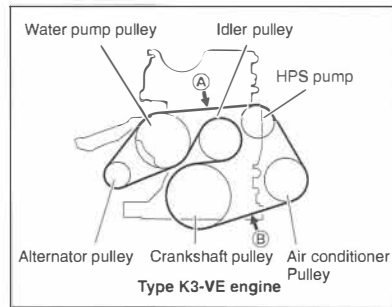


To change coolant

1. Remove the radiator cap.
2. Place a container under the drain plug for draining coolant.
3. Remove the radiator drain plug and gasket, and allow the coolant to drain completely.
4. Drain the coolant from the reserve tank.
5. Install the radiator drain plug and gasket.
6. Pour water into the radiator until it is full and close the radiator cap.
7. Run the engine at idling speed for a while and stop it.
8. Drain the water completely.

9. Repeat step 6 to 8 a few times.
10. Install the radiator drain plug and new gasket, and tighten it securely.
11. Slowly pour proper amount of coolant (ethylene glycol based anti-freeze solution) into the radiator and reserve tank. Pour proper amount of clean soft water into the radiator until it is full. Pour the clean soft water into the reserve tank to the "F (full)" line.
12. Close the radiator and reserve tank caps securely.
13. Run the engine for several minutes and stop it. Allow the engine to cool.
14. Carefully remove the radiator cap and check the coolant level. Add the clean soft water, if necessary, to the radiator.
15. Install the radiator cap tightly.
16. Warm up the engine to normal operating temperature. Check if any coolant is leaking from the drain plug. Any leak indicates improper installation of the radiator drain plug.
17. After driving for a short while, check the coolant level. If the coolant has decreased, add coolant with a proper mixing ratio to the "F (full)" line in the reserve tank.

Drive belt check



WARNING

Be careful not to burn yourself with hot engine components and radiator.

Turn the engine off and inspect the drive belt for cracks, excessive wear or oiliness. Have any damaged belt replaced by an authorized Perodua Service Centre. Type K3-VE engine: Push the (A) → or (B) → and measure the deflection.



Air filter cleaning and replacement

You can clean the air filter with compressed air.

Apply compressed air only from the clean side of the air filter.

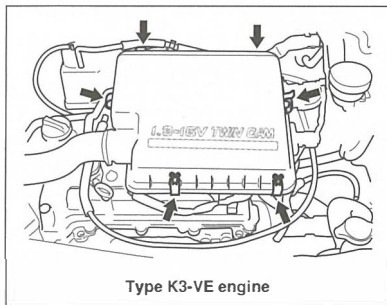
Replace the air filter, if necessary.

If the vehicle has been driven mainly in dusty areas, clean the air filter at intervals of 5,000 km (3,000 miles).

Wipe the air filter case and seat with a soft cloth to remove dirt or dust.

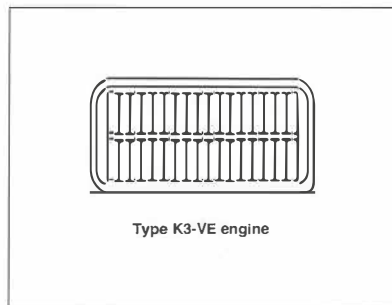
CAUTION

- **Do not drive with the air cleaner element removed. Failure to observe this will cause excessive engine wear.**
- **Do not oil the element. It may reduce the effectiveness of the element.**



(Model K3-VE engine)

1. Unlock the clips.
2. While lifting the upper case.
3. Remove the air filter.

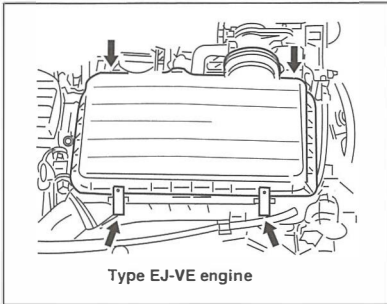


To store

1. Install the upper case.
2. Latch the six clips.

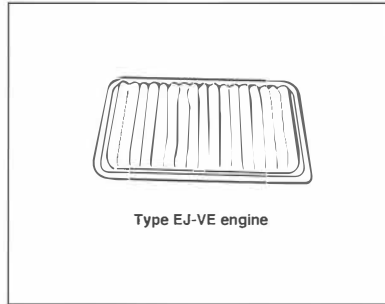


Spark plug check and replacement



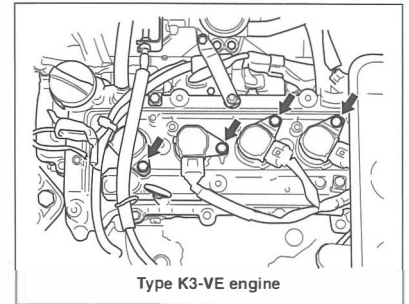
(Model EJ-VE engine)

1. Unlock the clips.
2. While lifting the upper case.
3. Remove the air filter.



To store

1. Install the air filter into the upper case.
2. Install the upper case.
3. Latch the six clips.

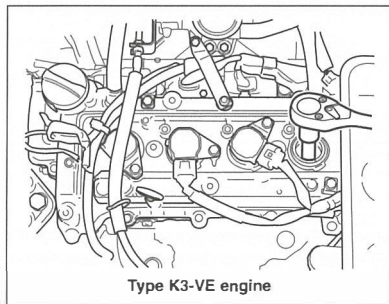


1. Pull up the air cleaner hose.
2. Unlock the five clips, Remove the air duct and remove the case.
See "Air filter cleaning and replacement".
3. Remove the attaching bolt of the ignition coil.
Pull out the ignition coil.

NOTE

Be very careful not to pull out the wire itself during the removal.

If there is the possibility for pulling the wire, disconnect the connector of the ignition coil.



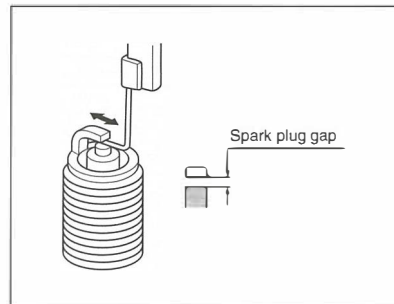
WARNING

Be careful not to burn yourself as the boot and spark plug may be hot.

4. Unscrew and remove the spark plug with a spark plug wrench.
5. Check the insulator tip of the spark plug to see if it is light brown without any fouling. If it is not, have the spark plug cleaned by an authorized Perodua Service Centre.

CAUTION

Do not allow dirt or anything to fall into the spark plug holes. It may prevent engine damage.



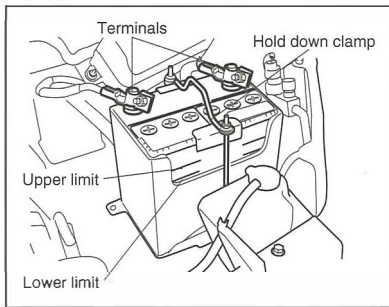
6. Check the gap of the new spark plugs with a spark plug gap gauge. Bend the ground electrode to adjust spark plug gap as specified, if necessary. For recommended spark plugs, see Section 14.

CAUTION

- Do not adjust the spark plug gap of the used spark plug. Otherwise it may cause engine damage.
 - Never use spark plugs other than those specified.
7. Install the spark plug securely.



Battery condition check and cleaning



CAUTION

Do not overtighten the plug. Otherwise it may cause engine damage.

8. Reconnect the spark plug wire in correct order.

Check for cracks, or corroded or loose connections or loose hold-down clamps.

If the terminals of the battery are dirty, clean them with baking soda water and apply new grease on them.

If the terminals are loose, tighten them securely.

Check the electrolyte level if it is between the upper and lower limits. If the electrolyte level is too low, remove the vent cap from each cell. Add distilled water to each cell up to upper limit.

WARNING

- When you service the battery, be very careful not to short the terminals of the battery with tools or other metal objects. If the battery terminals are shorted, it will cause the battery to overheat, and can cause damage or explosion.
- Tighten the vent caps securely after adding distilled water. Otherwise, the battery electrolyte may be splashed out and damage your vehicle, or even cause serious bodily injury.
- Battery contain sulfuric acid which is poisonous and corrosive. Wear protective safety glasses and be careful not to splash battery fluid on yourself, clothes, and vehicle. If battery fluid is splashed on your skin or in your eye, remove your contaminated clothes and wash the part at least 15 minutes.
- If you have swallowed battery fluid, drink as much water or milk as possible and immediately see a doctor.



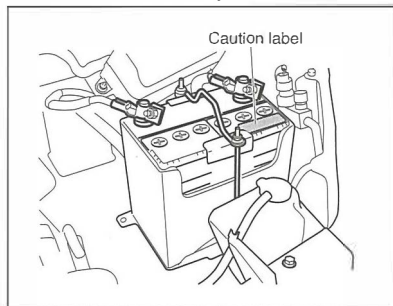
-
- Keep any fire away from the battery. It could cause battery explosion.
 - Keep children away from the battery.

CAUTION

Wash splashed battery fluid away from paint finish immediately.



Precautions for battery



DANGER EXPLOSIVE GASES

- Keep cigarettes, flames or sparks away from battery
- Always shields eyes and face from battery
- Do not charge or use battery booster cables or adjust post connection without proper instruction or training.

POISON CAUSES SEVERE BURNS

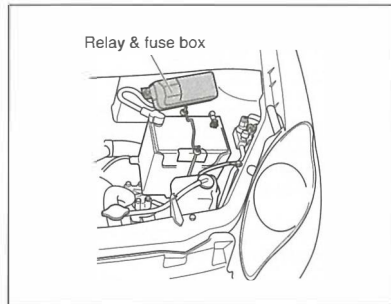
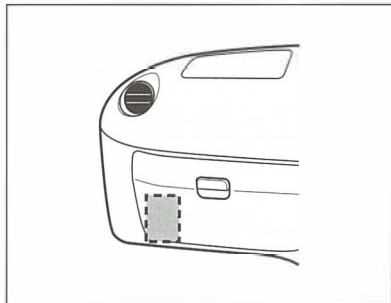
- Contains sulphuric acid-avoid contact with skin, eyes or clothing.
- In event of accident, flash with water and call physician immediately.

KEEP OUT OF REACH OF CHILDREN

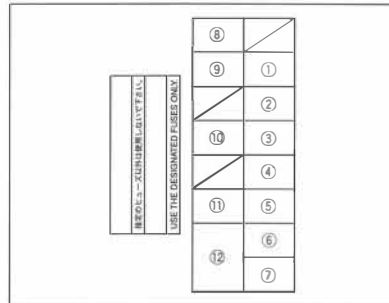


Fuse

Fuse location



Main fuse block

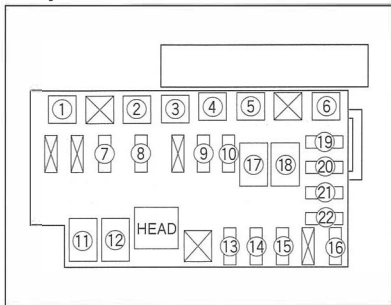


When replacing the fuse, use the specified fuse shown in the label attached on the cover of the fuse box.

- ① ENGINE... 10A
- ② ECU IG2... 7.5A
- ③ DEFOG... 20A
- ④ IG1/BACK... 7.5A
- ⑤ ECU IG1... 7.5A
- ⑥ ACC... 7.5A
- ⑦ CIG... 15A
- ⑧ ST... 7.5A
- ⑨ D/L LOCK... 15A
- ⑩ HAZ... 10A
- ⑪ WIPER... 20A
- ⑫ POWER... 30A



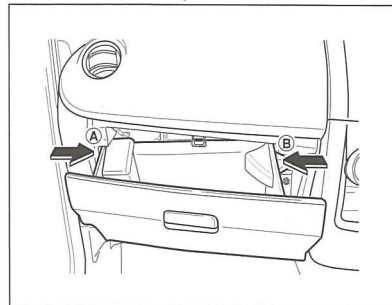
Relay & fuse box



- ① IG...40A
- ② AM1...40A
- ③ (ABS1)...40A
- ④ (AM2)...30A
- ⑤ RAD...30A
- ⑥ HEATER...40A
- ⑦ (H-LP HI RH/LH)...10A
- ⑧ H-LP LH/H-LP LO LH and
H-LP RH/H-LP LO RH...10A
- ⑨ (FOG LH)...7.5A
- ⑩ (FOG RH)...7.5A
- ⑪ HEATER relay
- ⑫ RAD relay
- ⑬ BACK UP...10A
- ⑭ (DOME)...7.5A

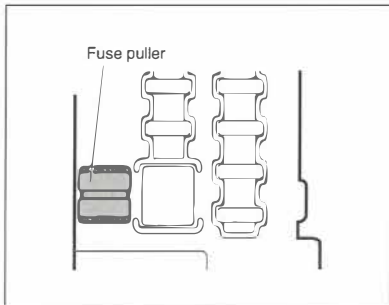
- ⑮ TAIL...7.5A
- ⑯ (ECU-B)...10A
- ⑰ (MGC)...relay
- ⑱ (FOG)...relay
- ⑲ EFI...15A
- ⑳ HORN...10A
- ㉑ (MGC)...10A
- ㉒ STOP...7.5A

Fuse check and replacement

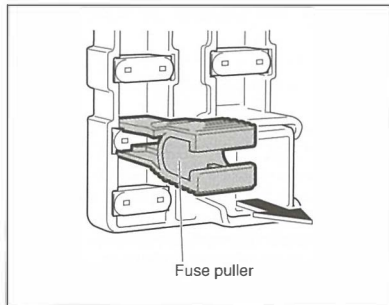


Locate the cause and remedy the problem before installing a new fuse. If you cannot, have the system checked by an authorized Perodua Service Centre.

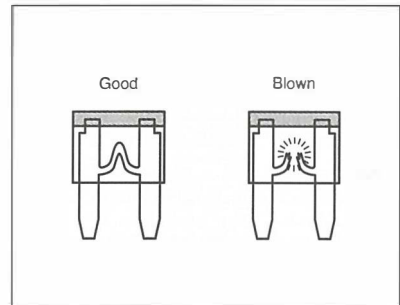
1. The fuse is located inside the glove box at the left side.
2. Push both side **A** and **B** inner glove box as shown in the illustration to remove.



2. Remove the fuse puller from the main fuse block.



3. With the fuse puller, pinch the fuse and remove it.



4. Check the removed fuse. If the fuse has been blown out, replace it with a spare fuse. If the fuse has not been blown out, most likely there is another cause. Have your car checked by an authorized Perodua Service Centre.

Should corrective repair be delayed, disconnect the cable from the negative terminal of the battery as a precautionary measure.



Fusible link check

NOTE

If the cable is disconnected from the negative terminal, any data concerning EFI and electronically-controlled automatic transmission system that have been memorized through the diagnosis functions will be lost.

So will be the preset data of the clock and radio, too.

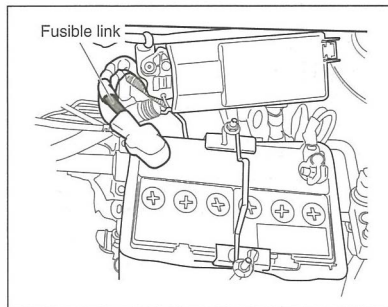
WARNING

To prevent a fire due to excessive current flow;

- Never install anything in place of a fuse even temporarily.
- Make sure to use only fuses with the specified capacities.

Never especially use a fuse with its amperage rating higher than specified.

We recommend you keeping a set of spare fuses for emergency.



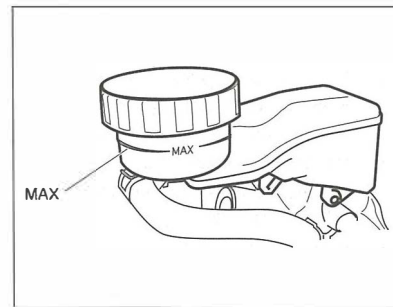
If excessive amount of current should run from the positive terminal of the battery to the headlight circuit or the ignition switch circuit, the fusible link will blow to prevent a fire.

Immediately call an authorized Perodua Service Centre to repair the system.

WARNING

Never install anything in place of a fusible link even temporarily. It may cause extensive damage to the vehicle and a fire.

Brake fluid level check



Check the brake fluid reserve tank if the brake fluid level is between the "MAX" and "MIN" lines.

If the brake fluid level is too low, slowly add clean brake fluid to the "MAX" line.

For recommended brake fluid, see Section 14.

CAUTION

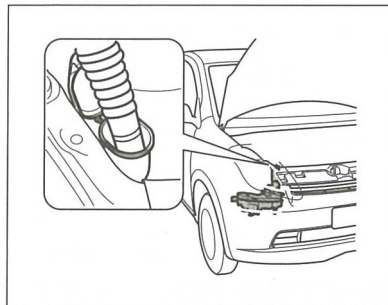
Wipe away spilt fluid thoroughly to prevent paint damage.



Window washer fluid level check

WARNING

- Brake fluid is harmful to your eyes. If it has been splashed in your eye, wash it away thoroughly.
- For proper brake performances;
- Be sure to use specified brake fluid.
- Follow the brake fluid manufacturer's instructions.
- Do not mix different types of brake fluid.
- Do not use brake fluid that has been exposed to air for more than 1 year. It may have absorbed excessive moisture.
- Do not allow dirt, sand, or dust into brake fluid.
- If brake fluid decreases noticeably, have the brake system checked by an authorized Perodua Service Centre.



Make sure that the washer fluid level is sufficient.

Add fluid if the level is too low.

WARNING

Always use clean washer fluid. Dirty fluid can cause clogging of the washer system or can block your vision.

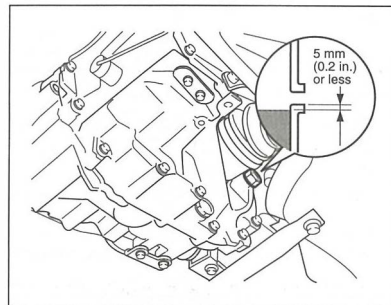
CAUTION

Follow the manufacturer's instructions for proper mixing ratio of washer fluid.

NOTE

The window washer tank is shared with the front and rear window washers.

Manual transmission oil level check



WARNING

To reduce the risk of personal injury, do not check the oil level unless the ignition switch has been turned completely "LOCK" and the engine has cooled sufficiently.

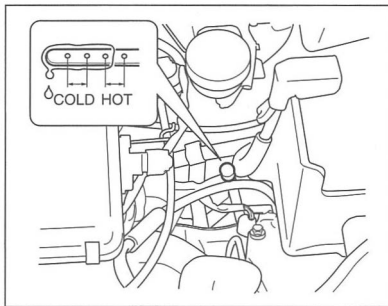
Park the vehicle on a level surface and apply the parking brake. Turn the ignition switch "LOCK".

Remove the filler plug and check the transmission oil level with your finger.

If the transmission oil level is less than 5 mm (0.2 in.) below the bottom edge of the hole, the oil level is satisfactory.



Automatic transmission fluid level check



If the oil level is satisfactory, reinstall the filler plug with new gasket interposed and tighten it securely.

Tightening torque: 29.4 - 49.0 N.m

(21.6 - 36.1 ft-lb, 3.0 - 5.0 kgf-m)

When the oil level is low, add the specified oil until it starts to flow out the filler hole.

For recommended manual transmission oil, see section 15. Reinstall the filler plug with new gasket interposed and tighten it securely.

Tightening torque: 29.4 - 49.0 N.m

(21.6 - 36.1 ft-lb, 3.0 - 5.0 kgf-m)

Check the fluid level when the transmission fluid temperature is 70 - 80°C.

If the vehicle has been driven for about 15 minutes at a speed of 60 km/h (37mph) or for about 30 minutes at a speed of 40 km/h (25mph), the fluid temperature becomes about 70 - 80°C.

1. Park the vehicle on a level surface and apply the parking brake.
2. Run the engine at idling speed and firmly depress the brake pedal. Move the shift lever from **P** to **L** smoothly and return to **P**.
3. Pull the dipstick out and wipe it clean. Insert it into the original position.

4. Pull the dipstick out and check the fluid level to see if it is within the "HOT" range.
5. If the oil level is too low, add the specified fluid through the oil filler tube slowly. Do not overfill.
For recommended automatic transmission fluid, see Section 14.
6. Securely insert the dipstick.
7. Wipe off any spilt fluid.

CAUTION

- If the fluid is dirty, have the fluid changed by an authorized Perodua Service Centre.
- If the fluid level is too low, or if fluid decreases noticeably, have the system checked by an authorized Perodua Service Centre.

WARNING

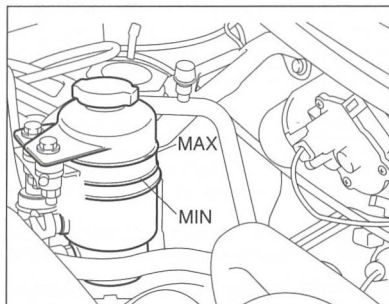
- Be careful not to burn yourself as the fluid may be hot.
- Never touch or come close to the moving parts while the engine is running, to help reduce the risk of serious bodily injury.



Power steering fluid level check

NOTE

- The level at a time when the fluid is cold (20 - 30°C) should be used only as a reference value. Check the fluid level again at normal operating temperature (70 - 80°C) for correct level.
- If the level differs between on the front side and on the back side of the dipstick, the check should be made at a side where a lower level is indicated.



Check the power steering fluid level as follows.

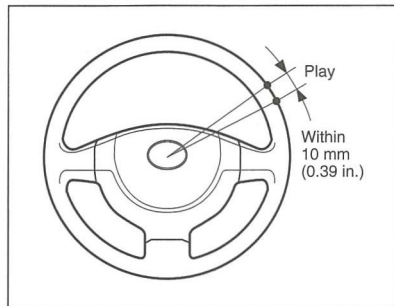
1. Park the vehicle on a level surface and apply the parking brake.
2. Keep the fluid temperature at about 20°C.
3. Ensure that the steering fluid level in the reserve tank is between the MAX and MIN marks.
4. Slowly add specified clean fluid if the level is too low. Do not overfill.
For recommended power steering fluid, see Section 14.

CAUTION

If the fluid level is too low, or if fluid decreases noticeably, have the system checked by a Perodua Dealer.



Steering wheel free play check



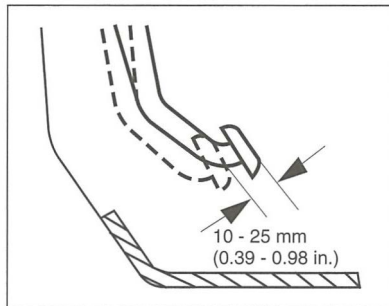
Move the steering wheel lightly from straight-ahead position to right and left until you feel resistance, and measure the free play.

Check to see that the free play is within the specification.

WARNING

If the free play is not within the specification, have the system checked immediately by an authorized Perodua Service Centre.

Clutch pedal free play check



Depress the clutch pedal by hand lightly until you feel resistance, and measure the free play.

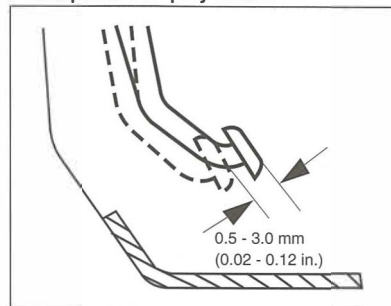
Check to see that the free play is within the specification.

WARNING

If the free play is not within the specification, have the system checked immediately by an authorized Perodua Service Centre.

Brake pedal

Brake pedal free play check



Turn the engine off and depress the brake pedal more than five times to release vacuum in the brake booster.

Measure the play of the pedal by pulling the brake pedal toward your side.

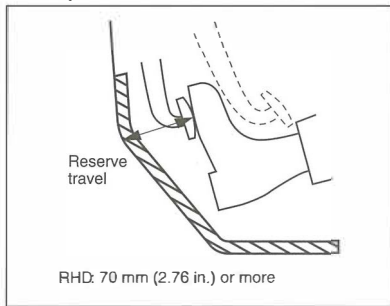
Check to see that the free play is within the specification.

WARNING

If the free play is not within the specification, have the system checked immediately by an authorized Perodua Service Centre.



Brake pedal reserve travel check

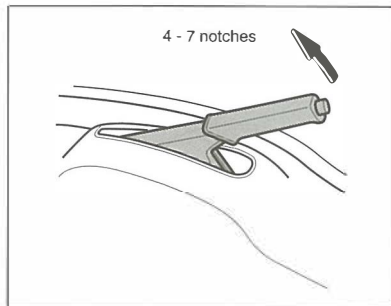


1. Park the vehicle on a level surface.
2. Shift the manual transmission lever in neutral, or the automatic transmission lever in **(P)**.
3. Apply the parking brake.
4. With the engine running, depress the brake pedal several times.
5. Depress the brake pedal with a force of 294 N (66 lb, 30 kgf), and measure the distance between the top of the brake pedal and the bulkhead.
6. Check to see that the reserve travel is within the specification.
7. Check also to see that the reserve travel remains the same.

WARNING

If the reserve travel is not within the specification, have the system checked immediately by an authorized Perodua Service Centre.

Parking brake reserve travel check



1. Park the vehicle on a level surface.
2. Shift the manual transmission lever in neutral, or the automatic transmission lever in **(P)**.
3. Firmly depress the brake pedal.
4. Fully release the parking brake.
5. Pull the parking brake lever up slowly, and count the notches with a force of 196 N (44 lb, 20 kgf).
6. Check that the number of notch is within the specification.



Brake booster operation check

1. Park the vehicle on a level surface.
2. Shift the manual transmission lever in neutral, or the automatic transmission lever in **P**.
3. Stop the engine and depress the brake pedal several times until the travel distance does not change.
4. Start the engine with the brake pedal depressed.
The brake pedal should move down slightly.
5. Stop the engine with the brake pedal depressed. Hold the pedal for about 30 seconds. The pedal should not move.
6. Start the engine and stop it after about a minute. Firmly depress the brake pedal several times. The pedal travel distance should decrease with each application.

WARNING

If the number of notch is not within the specification, have the system checked immediately by an authorized Perodua Service Centre.

WARNING

If you notice any malfunction, have the system checked immediately by an authorized Perodua Service Centre.

Wiper blade replacement

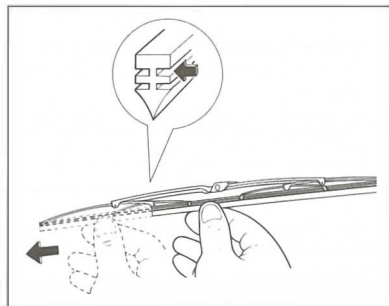
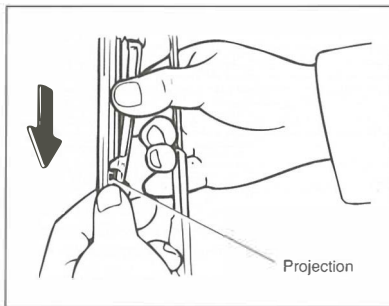
WARNING

Make sure the ignition switch is in "LOCK", before replacing the wiper blades.

CAUTION

Be careful not to scratch the glass with the wiper frame.

Fix the blade with suitable length.



1. While pushing the projection, pull the blade until it becomes free.
2. Pull the blade off the frame along the slot.

3. Insert the cutout section of a new blade into the large hole section of the frame. Pull the blade along the slot into the frame.
4. While pushing the projection, pull the blade until it is locked.

Light bulb replacement

Use the bulb as specified.
(See Section 14.)

WARNING

To prevent injury;

- Turn the engine off before replacement.
- Keep children away from a bulb.
- Allow the bulb to cool before replacement.

CAUTION

Do not drop a bulb or scratch the surface.

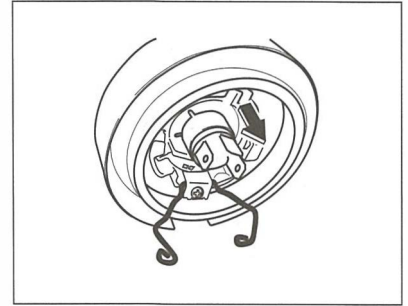
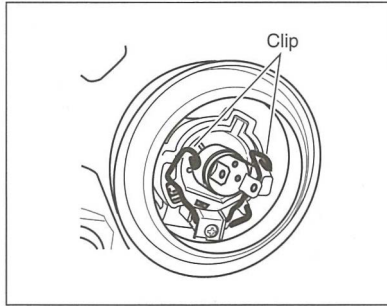
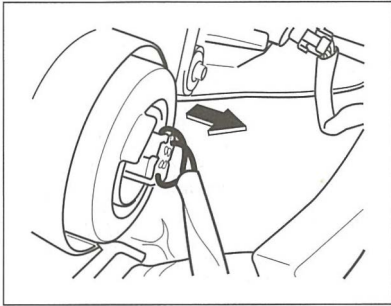
After replacement, turn the light switch on to see that the light will be illuminated.

If a bulb requires frequent replacement, have the system checked by an authorized Perodua Service Centre.

We recommend keeping a set of spare bulbs. Bulbs are available at an authorized Perodua Service Centre.

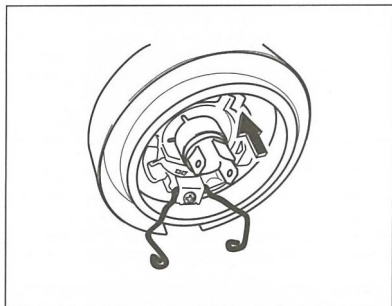


Headlights

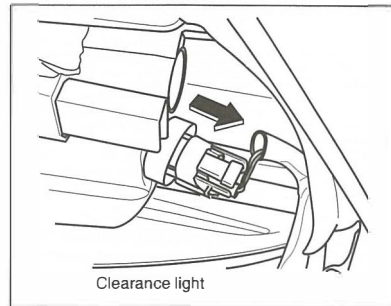
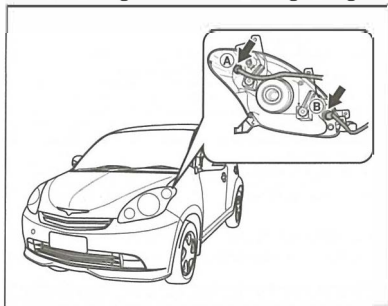


To remove bulb

1. Disconnect the wire connector, while pulling it up with its both sides held firmly. Then, remove the rubber cover.
2. Push both sides clip and pulling it to release.
3. Pull out the bulb straight to remove.



Clearance lights / front turn signal lights



To install bulb

1. Install the bulb and lock the clip.
2. Install the rubber cover.
3. Connect the wire connection.

CAUTION

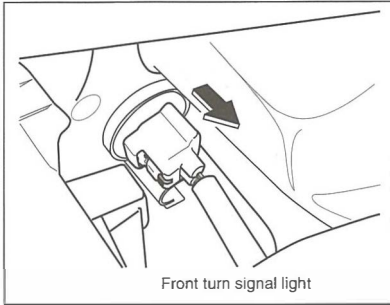
Never touch the glass portion of the bulb.
Oil of your finger will damage it.

NOTE

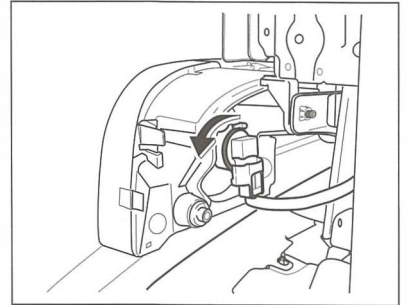
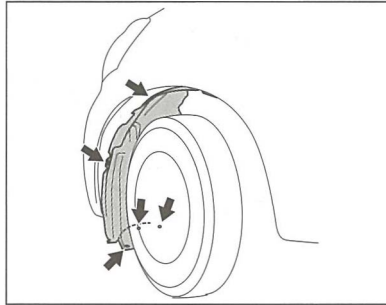
The clearance lights **A** and right turn signal light **B** can be removed from the engine compartment side.

To remove the bulb:

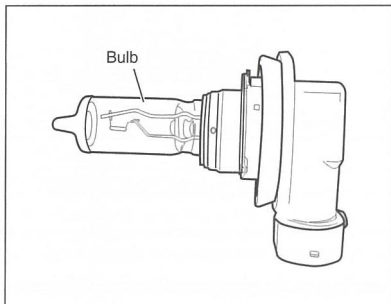
1. Disconnect the wire connector by pulling it.
2. Remove the bulb socket by turning it counterclockwise about 45 degrees.
3. Remove the bulb from the socket by pulling it.



Front fog lights



1. Operate the steering wheel inward (rightward when replacing at the left side; leftward when replacing at the right side).
2. Detach the five clips installing front fender liner.
3. Remove the wire connector by pulling it counterclockwise about 60 degrees (when replacing at the left side) and pulling it clockwise about 60 degrees (when replacing at the right side).

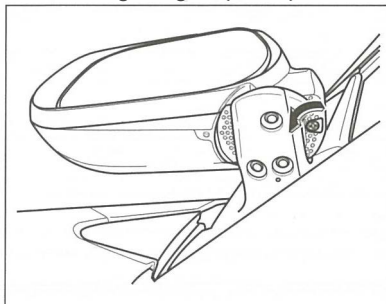


4. Remove the bulb.
5. Reverse the removal procedure to reinstall.

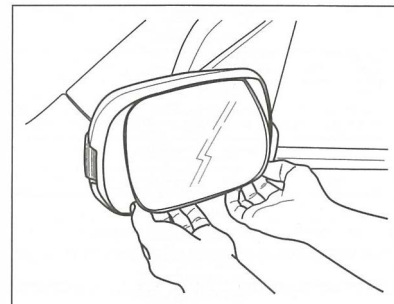
CAUTION

**Never touch the glass portion of the bulb.
Oil of your finger will damage it.**

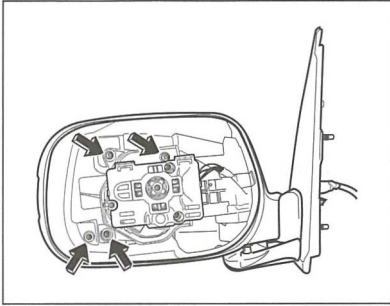
Side turn signal lights (mirror)



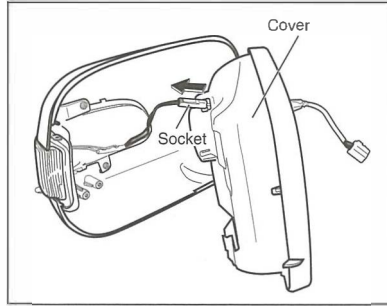
1. Push forward the side mirror.
2. Remove the screw by turning it counterclockwise as shown in the illustration.



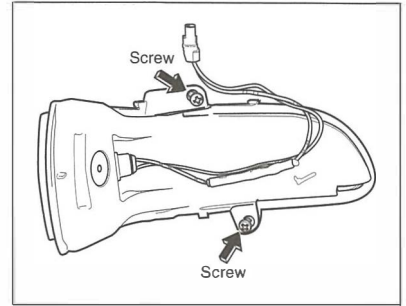
3. Remove the mirror by pulling it.



4. Remove the four screws at side mirror housing motor.



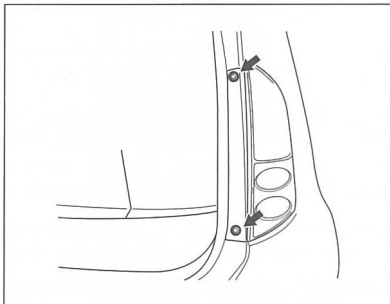
5. Remove the housing as shown in the illustration.
6. Push the connector socket and pull out to remove it.



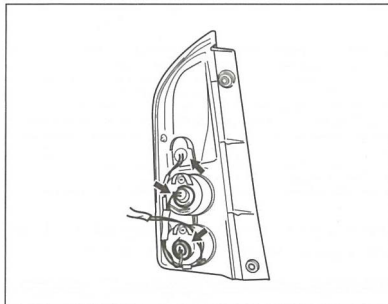
3. Remove the two screws and pull out signal light.



Rear turn signal lights / stop & tail lights / backup lights



1. Remove the two bolts to detach the light assembly.

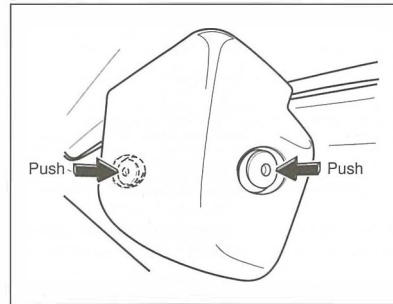


2. Remove the bulb socket by turning it counterclockwise about 45 degrees.
3. If tail light and stop lamp malfunction, replace the whole of combination lamp assembly.

NOTE

When installing the light assembly, be sure to align the projection of the light assembly with the body hole.

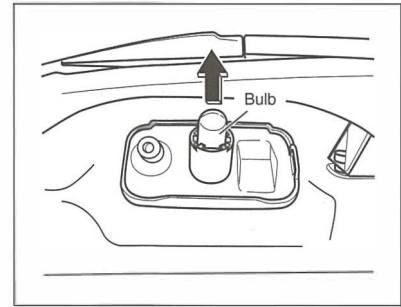
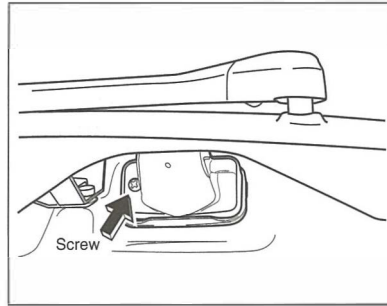
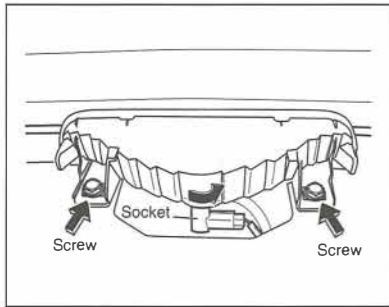
High-mounted stop light



1. Push at the centre of two clips and lightly pry out to detach the cover.



License plate lights



2. Remove the two screws by turning it counterclockwise.
3. Remove the bulb socket by pulling it counterclockwise about 45 degree.
4. Remove the bulb from the socket by pulling it.

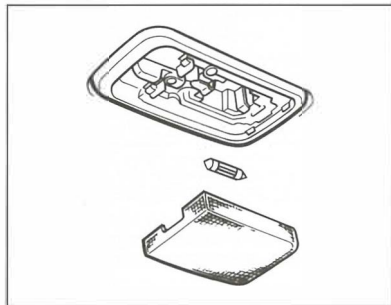
1. Remove the screw.

2. Remove the license plat lens.
3. Remove the bulb from the socket by pulling it.



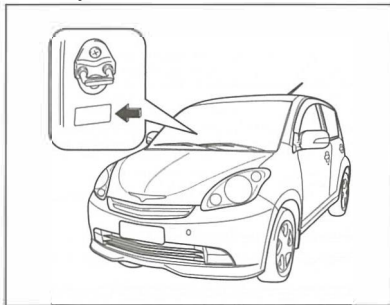
Tires

Room light



1. Lightly pry the lens to detach it.
2. Pull out the bulb straight.

Tire air pressure

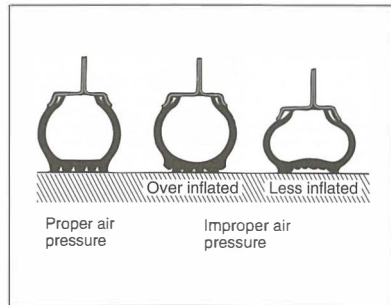


Check the cold tire air pressure with a pressure gauge. For tire air pressure, see Section 15 or the tire label attached on the place shown in the illustration.

WARNING

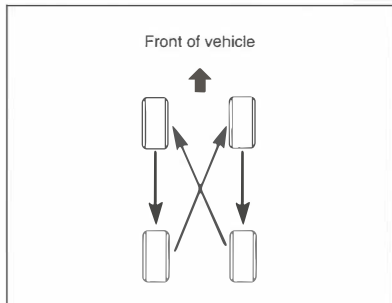
Keep the tire air pressure specified. Improper tire air pressure will reduce tire life, increase fuel consumption and cause a loss of control of the vehicle.

If the tire requires frequent air pressure adjustment, have the wheel system checked by an authorized Perodua Service Centre.





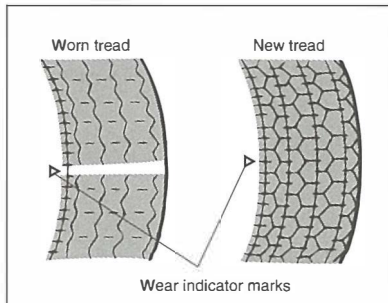
Tire rotation



Rotate the tires in the order shown above.
Adjust the tire air pressure after rotation.

Tire rotation interval:
every 10,000 km (6,000 miles)

Tire wear check



If the wear indicator on the tire surface is visible, replace the tire as soon as possible.

Instructions on tires

- When you replace the tires, select those tires of the same size and construction as the original factory-installed tires and those having the same or a larger load capacity.
- Use only the disc wheels as specified.
- Drive at a moderate speed for the first 160 km (100 miles) as a new tire does not have maximum traction.
- Replace the air valve stem whenever replacing a tubeless tire.
- Always have a tire valve dust cap on a tire.
- Have uneven wear or damage on a tire checked by an authorized Perodua Service Centre.

WARNING

- **Do not mix different types, sizes and manufacturers of tires on your vehicle. You could lose the control of your vehicle.**
- **Drive slowly on a curb, a pot hole, or other obstacles, if you have to, to prevent a loss of control of the vehicle.**



- Do not drive your vehicle with a damaged tire. It may deflate suddenly. Also, avoid using a damaged wheel rim.
- As for those tires having the specified rotational direction, be sure to follow instructions by the tire manufacturer concerned.

CAUTION

Be careful not to damage the tires by scratching or by oiling etc.



Section 14

Specifications

Vehicle specifications	14-1
Engine specifications	14-1
Fuel	14-1
Coolant	14-1
Engine tune-up	14-2
Lubricant recommendation	14-3
Brake fluid	14-4
Tire specifications	14-4
Bulb specifications	14-4
Weights	14-4



Vehicle specifications

Overall length	mm	3,720	
Overall width	mm	1,665	
Overall height	mm	1,550	
Wheel base	mm	2,440	
Track	Front	14" tire	1,455
	mm	Rear	14" tire

Engine specifications

Engine ID		K3-VE	EJ-VE
Engine type		Gasoline, 4-cycle DOHC	Gasoline, 4-cycle DOHC
Number of cylinders & arrangement		4-cylinder in line	3-cylinder in line
Bore x stroke	mm	72.00 x 79.70	72.00 x 81.00
Displacement	cc	1,298	989
Max. output	kw/rpm	64 / 6,000	43 / 6,000
Max. torque	Nm/rpm	116 / 3,200	88 / 3,600

Fuel

Fuel to be used	Fuel tank capacity ℓ
Unleaded gasoline having RON 90 or higher	40

Coolant

Type: Ethylene glycol based anti-freeze solution

Capacity:

Reserve tank LOW / FULL	0.15 / 0.6ℓ	
Total capacity	K3-VE	5.7ℓ
	EJ-VE	3.2ℓ

For recommended coolant, see Section 13-7.



Engine tune-up

Item		Engine type	
		K3-VE	EJ-VE
Firing order		1-3-4-2	
Ignition timing °BTDC/rpm		6 ± 2 /idling* ¹	
Engine idling speed (in neutral) rpm		AT/MT 700±50	
Valve clearance mm (in.)	Intake [Cold]	0.18 (0.0071)	
	Exhaust [Cold]	0.31 (0.0122)	
Spark plug	Manufacturer	NGK	DENSO
	Type	DCPR7EA-9	XU22PR9
	Gap mm (in.)	0.9 (0.035)	
Drive belt deflection with a force of 98 N (10 kgf, 22 lb) mm (in.)	New belt	6.5 - 7.5 (0.26 - 0.30)	
	At inspection	8.5 - 10.0 (0.34 - 0.40)	
		800 ± 50	
		1-2-3	
		5 ± 2/idling* ¹	
		0.18 (0.0071)	
		0.25	
		NGK	
		BKR5E-11	
		4 - 5 (0.16 - 0.20)	
		6.0 - 7.0 (0.24 - 0.28)	

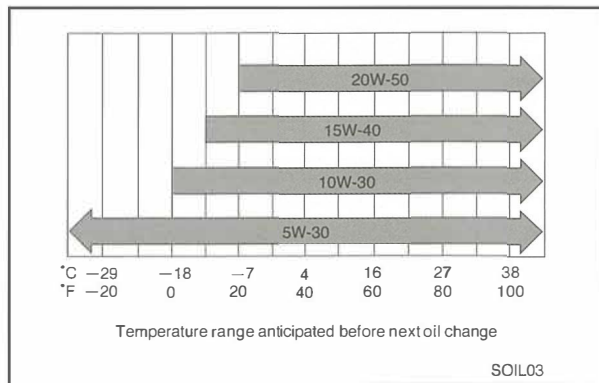
*¹ With check connector short-circuited



Lubricant recommendation

	Engine ID	Grade	Viscosity	Capacity ℓ
Engine oil	K3-VE	API SG or higher	See chart below.	With oil filter: 3.6 Without oil filter: 3.3
	EJ-VE			With oil filter: 2.3 Without oil filter: 2.1
Manual transmission oil	K3-VE / EJ-VE	API GL-3 or 4	SAE 75W-80 or 75W-90	Up to filler plug: 2.2 5 mm below filler plug: 2.1
Automatic transmission fluid	K3-VE	DEXRON® - III	—	Total amount: 5.0 Replaceable amount: up to 2.2

Engine oil viscosity chart





Brake fluid

FMVSS116 DOT 3 or DOT 4

Tire specifications

Standard tire

kPa (kgf/cm², psi)

Tire size (1.0 & 1.3 litre)	Air pressure		Rim size
	Front	Rear	
175/65R14	220 (2.2, 31)		14 x 5J

Compact spare tire (temporary use spare tire)

kPa (kgf/cm², psi)

Size	Air pressure	Rim size
T115/70D14	420 (4.2, 60)	14 x 4T

Bulb specifications

Light	Wattage
Head lights	60/55
Clearance lights	5
Front turn signal lights	21
Side turn signal lights	LED (x 3)
Rear turn signal lights	21
Stop / Tail lights	LED (x15)
Back-up lights	16
Front fog lights	35
License plate lights	5
Dome light	5
Luggage room light	-
High-mounted stop light (Bulb type)	16

Weights

kg (lb)

		M302	M301
Gross vehicle weight	For Malaysian specifications	1,380 (3,042)	1,450 (3,197)
Maximum permissible axle weight	Front	750 (1,653)	750 (1,653)
	Rear	790 (1,742)	860 (1,896)



Section 15

Index



[A]

Air filter cleaning and replacement	13-9
Antenna	1-5
Assist grip	8-2
Automatic transmission fluid level check	13-20
Automatic transmission shifting instructions	9-3
Brief stopping	9-6
Driving	9-6
Moving off	9-5
Overdrive switch	9-5
Adjustable shoulder belt anchors	3-8

[B]

Back door	2-9
Battery condition check and cleaning	13-12
Precautions for battery	13-14
Before starting engine	9-1
Bottle holder	8-3
Front	8-3
Rear	8-4
Brake booster operation check	13-23
Brake fluid	14-4
Brake fluid level check	13-18
Brake pad wear limit indicator	9-10
Brake pedal	13-22
Brake pedal free play check	13-22
Brake pedal reserve travel check	13-22

Brake system	9-8
A.B.S. (Anti-lock Braking System)	9-8
General precautions for braking	9-8
Tandem master cylinder brake system	9-8
Break-in period	1-5
Bulb specifications	14-4

[C]

Catalytic converter	1-2
Child restraint system	3-10
Child restraint precautions	3-10
Installation with seat belt (ALR belt)	3-12
Type of seat belts	3-11
Child safety knobs	2-5
Cigarette lighter	4-7
Combination meter panel overview	5-1
Coolant	14-1

[D]

Digital clock	5-10
Door locks	2-3
Keyless entry	2-4
Drive belt check	13-8



[E]

Economical driving tips	9-7
Engine compartment	13-1
Type EJ-VE engine	13-2
Type K3-VE engine	13-1
Engine coolant	13-7
Engine coolant change	13-7
Engine coolant level check	13-7
Engine exhaust gas	1-1
Engine identification	ii
Engine immobilizer system	2-1
Engine oil	13-4
Engine oil change	13-5
Engine oil level check	13-4
Oil filter change	13-6
Engine overheating	10-4
Engine specifications	14-1
Engine tune-up	14-2
Exterior cleaning	11-1
Washing	11-1
Waxing	11-1
Exterior view	vi

[F]

Flat tire	10-6
Caution about aluminum wheel	10-13
Spare tire	10-7
To remove / install the tire	10-8
Fog light switch	4-6
For your safety	1-3
Front seats	3-1
Fuel	14-1
Fuel filler	2-10
Fuel tank cap	2-11
Remote fuel lid release	2-10
Fuel gauge	5-8
Fuel recommendation	1-4
Fuse	13-15
Fuse check and replacement	13-16
Fuse location	13-15
Main fuse block	13-15
Relay & fuse box	13-16
Fusible link check	13-18

[G]

Glove box	8-3
-----------------	-----



[H]

Hazard warning signal switch	4-4
Headrests	3-2
Air conditioner	6-1
Air conditioner switch	6-4
Air intake control lever	6-3
Air outlet control dial	6-2
Blower fan switch	6-3
Cooling	6-5
Operation tips	6-4
Outlet ports	6-1
Temperature control dial	6-3
Ventilation	6-5
Hood	2-7
Horn	8-2

[I]

If engine won't start	10-1
In case the starter cranks	10-1
In case the starter won't crank	10-1
Ignition switch	4-1
Indicator lights	5-7

Automatic transmission shift indicator light	5-7
High beam indicator light	5-8
O/D OFF indicator light	5-7
Security indicator light	5-11
Side mirror	7-1
Installation / use of electronic items in your vehicle	1-5
Instructions on do-it-yourself maintenance service	13-3
Electric engine cooling fan	13-3
Instructions on seat belts	3-6
Instrument panel overview	viii
Interior cleaning	11-2
Interior view	vii

[J]

Jump-starting	10-2
---------------------	------

[K]

Key reminder buzzer	4-2
Keys (with engine immobilizer system)	2-1

[L]

Light bulb replacement	13-25
Clearance lights / front turn signal lights	13-26



Room light	13-32
Front fog lights	13-27
Headlights	13-25
High-mounted stop light	13-31
Licence plate lights	13-32
Rear turn signal lights / stop & tail lights / backup lights / rear fog light	13-30
Side turn signal lights	13-28
Light-on-warning buzzer	4-4
Lubricant recommendation	14-3
Engine oil viscosity chart	14-3

[M]

Maintenance requirements	12-1
Maintenance schedule	12-3
Schedule for NORMAL driving	12-3
Manual transmission oil level check	13-19
Manual transmission shifting instructions	9-2
Modification of your vehicle	1-4
Multi-control switch	4-3
Head light control	4-3
Turn signal light control	4-3

[N]

Normal driving tips	9-7
---------------------------	-----

[O]

[P]

Parking brake reserve travel check	13-23
Parking tips	9-10
Parking brake	9-10
Parking on slope	9-11
Power steering	9-12
Power windows	2-6
Master switch	2-7
Window lock switch	2-6
Window switch	2-7

[R]

Rear package tray	8-4
Rear seat	3-3
To move seat cushion / to fold seatback	3-3
Rear window defogger switch	4-6
Room light (Also serving as open door warning light)	8-1
Rust prevention	11-2



[S]

Seats	3-1
SRS (Supplemental Restraint System) air bags for driver and front passenger	3-18
How air bag operates	3-22
Important safety warning	3-23
SRS air bag	3-21
Service instructions	3-26
Air bag computer	3-27
Seat belt warning light	3-10
Driver side	3-10
Shifting points (Manual transmission)	9-3
Maximum allowable speeds	9-3
Recommended shifting speeds	9-3
Spark plug check and replacement	13-10
Speedometer, odometer / trip meter	5-10
Starting engine	9-1
Starting procedure	9-1
Steering wheel free play check	13-21
Sun visor	8-2
Vanity mirror	8-3

[T]

Tachometer	5-10
Tilt steering	8-1
Tire specifications	14-4
Standard tire	14-4
Tires	13-33
Instructions on tires	13-34
Tire air pressure	13-33
Tire rotation	13-33
Tire wear check	13-34
Tools	10-5
Jack	10-5
Tool bag	10-6
3-point emergency lock retractor type seat belts	3-7
Towing	10-13
Emergency towing	10-14
Flat bed type	10-13
Instructions on towing	10-16
Other vehicle towing	10-16
Towing hook	10-15
Wheel lift type	10-14

[U]

[V]

Vehicle identification	ii
Vehicle specifications	14-1



[W]

Warning lights	5-2
A.B.S. (Anti-lock Braking System) warning light	5-5
Air bag warning light	5-6
Battery charge warning light	5-4
Brake warning light	5-2
Low fuel level warning light	5-7
Malfunction indicator light (MIL)	5-4
Oil pressure warning light	5-3
Seat belt warning light	5-6
Warning sounds	10-17
Weights	14-4
Window washer fluid level check	13-19
Wiper and washer switches	4-5
Rear wiper and washer switch	4-5
Windshield wiper and washer switch	4-5
Wiper blade replacement	13-24

[X]

[Y]

Your Owner's Manual	i
Your responsibility for maintenance	ii

[Z]

MEMO

PERODUA SALES SDN BHD (066332U)

Perodua Automotive Centre,
Lot 1896, Sungai Choh, Mukim Serendah, Locked Bag No. 226,
48009 Rawang, Selangor Darul Ehsan, Malaysia.

Tel No : 03-60928888 Fax : 03-67330303

OM-M300-1206